

**Pārskats par VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”
finansiālajiem un darbības rezultātīvajiem rādītājiem
2017. gadā**

Informācija par kapitālsabiedrības darbības rezultātu un rezultatīvo rādītāju izpildi

	Rādītāji	Fakts 2016. gadā	Plānotais 2017. gadā¹	Fakts 2017. gadā	Novirze no plānotā	Skaidrojums par novirzēm
	Finanšu mērķi					
1.	Neto apgrozījums, EUR	43 654 434	44 314 400	45 675 546	+3%	
2.	Rīgas Motormuzeja apgrozījums	670 400	1 032 500	917 685	-11%	Izdevās izpildīt un pat pārsniegt RMM kopējo apmeklētāju skaita plānu 2017. gadam, taču tika saņemts mazāks vidējais ieņēmums no viena apmeklētāja nekā plānots. Šāda tendence novērojama jo faktiski ir lielāks īpatsvars apmeklētāju, kam tiek piemērotas atlaides - skolēnu grupas, ģimenes biļetes utml.
3.	Biķernieku kompleksās sporta bāzes apgrozījums	140 602	144 400	164 528	+14%	
4.	Pašu kapitāla atdeve (ROE), %	9,0%	5,7%	6,2%	+9%	
5.	Aktīvu atdeve (ROA), %	7,0%	4,6%	5,4%	+16%	
6.	Komerčiālā rentabilitāte	6,9%	4,6%	5,1%	+11%	
7.	Kopējais likviditātes rādītājs	0,86	1,19	1,07	-10%	Salīdzinot ar iepriekšējiem gadiem ir izdevies būtiski uzlabot likviditātes rādītāju un sasniegt CSDD Darbības Stratēģijā 2015. - 2017. gadam noteikto mērķi nodrošināt kopējo likviditātes rādītāju >1
8.	Kapitāla struktūra	3,5	>2.0	6,0	+202%	

¹ Saskaņā ar 22.12.2016. akcionāru sapulcē apstiprināto dokumentu "CSDD finansiālie un darbības rezultatīvie rādītāji 2017. gadam"

	Rādītāji	Fakts 2016. gadā	Plānotais 2017. gadā ¹	Fakts 2017. gadā	Novirze no plānotā	Skaidrojums par novirzēm
9.	Peļņa, EUR	2 995 822	2 020 475	2 311 774	+14%	Saskaņā ar 2017. gadā veiktajām uzņēmumu ienākuma nodokļa likumdošanas izmaiņām 2017.gadā ir pārtraukta atliktā nodokļa atzīšana bilances pasīvā. Uz 2017.gada 1.janvāri uzkrātās atliktā nodokļa saistības tiek izslēgtas, iekļaujot tās peļņas vai zaudējumu pārskata aprēķinā 1,46 milj.EUR apmērā, palielinot par šo summu peļņu, tādējādi kopējā CSDD peļņa par 2017. gadu ir 3 773 020 EUR. Ņemot vērā ka šī ir korekcija veidojas uzskaites izmaiņu rezultātā un šīs normatīvo aktu prasību izmaiņas Sabiedrība nevarēja plānot un neplānoja, lai nodrošinātu sasniegtā peļņas rādītāja salīdzināmību ar darbības stratēģijā 2015 - 2017. gadam un 2017. gada plānotajos finansiālajos un prognozētajos darbības rezultatīvajos rādītājos noteikto salīdzinājumam tiek izmantota peļņa pirms atliktā nodokļa saistību korekcijas.
10.	Sadalītās dividendes, EUR	34 372	0	175 808	Mērķis pārsniegts	Dividendes noteiktas 2017. gada 4. oktobra Ministru Kabineta rīkojumā Nr 533 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Ceļu satiksmes drošības direkcija" peļņas daļu par 2016. gadu"

	Rādītāji	Fakts 2016. gadā	Plānotais 2017. gadā ¹	Fakts 2017. gadā	Novirze no plānotā	Skaidrojums par novirzēm
	Finanšu rādītāji					
	Bilances kopsumma, EUR	43 063 679	43 894 968	43 191 568	-2%	Lai optimizētu CSDD finanšu izmaksas, 2017. gadā tika pieņemts lēmums veikt daļēju no AS Swedbank saņemtā aizdevuma atmaksu 2'000'000 EUR apmērā, tādējādi samazinājās bilances kopsumma
	Ieguldījumi pamatlīdzekļos	6 412 745	3 615 500	3 372 448	-7%	Veicot iepirkumus par fotoradaru iegādi un uzstādīšanu izdevās noslēgt līgumus par mazāku summu nekā tika plānots sastādot 2017. gada budžetu. Par aptuveni 10 mēnešiem aizkavējās zemes iegāde Tukumā (sākotnēji tika plānots zemi nomāt no Tukuma pašvaldības, taču vēlāk tika veikta zemes iegāde, kuras izsoli Tukuma pašvaldība organizēja augusta beigās), kas savukārt aizkavēja plānoto būvprojekta izstrādi, tāpat aizkavējās daļa no Bauskas 86 rekonstrukcijas darbiem (nācās sadalīt būvprojektus rekonstrukcijas darbu iepirkumiem. Rekonstrukcijas darbi tiks pabeigti 2018. gada sākumā), Liepājas un Saldus KAC teritoriju pārbūvju projektēšanas darbi un būvprojektu saskaņošana attiecīgo pilsētu būvvaldēs aizkavējās un tiks pabeigti 2018. gada sākumā.
	Ieguldījumu pamatlīdzekļos un nemateriālo ieguldījumu plāna izpilde, %	102,2%	100,0%	93%	-7%	
	Pašu kapitāls, EUR	33 457 195	35 208 148	37 058 038	+5%	
	Saistības pret pašu kapitālu, %	28,7%	24,7%	16,6%	+49%	Veiktā aizdevuma atmaksa ir uzlabojusi saistību/pašu kapitālu rādītāju

	Rādītāji	Fakts 2016. gadā	Plānotais 2017. gadā¹	Fakts 2017. gadā	Novirze no plānotā	Skaidrojums par novirzēm
	Plānotās pamatdarbības naudas plūsmas izpilde, EUR	6 538 366	4 848 829	3 581 154	-26%	Lai optimizētu CSDD finanšu izmaksas, 2017. gadā tika pieņemts lēmums veikt daļēju no AS Swedbank saņemtā aizdevuma atmaksu 2'000'000 EUR apmērā, kas attiecīgi samazināja naudas atlikumu uz 31.12.2017
	Peļņa pirms procentu maksājumiem un nodokļiem (EBIT), EUR	3 551 825	2 402 875	2 530 030	+5%	
	Peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem (EBITDA), EUR	7 357 712	7 100 875	6 801 803	-4%	Faktiskais EBITDA rādītājs ir mazāks nekā plānotais, jo veidojās mazāks pamatlīdzekļu nolietojums nekā plānots, kā arī no diviem nekustamā īpašuma objektiem (Rīgā Miera ielā un Jūrmalā) izdevās realizēt tikai vienu tādējādi plānotos ieņēmumus no nekustamo īpašumu pārdošanas gūstot samazinātā apjomā.
	Vidējā bruto atlīdzība (neieskaitot darba devēja veiktās valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas) uz vienu nodarbināto gadā, EUR	15 968	16 927	17 332	+2%	
	Neto apgrozījums uz vienu nodarbināto, EUR	67 368	68 704	71 146	+4%	

	Rādītāji	Fakts 2016. gadā	Plānotais 2017. gadā¹	Fakts 2017. gadā	Novirze no plānotā	Skaidrojums par novirzēm
	Valsts budžeta tieši vai netieši saņemtais un izlietotais finansējums (dotācijas, maksa par pakalpojumiem un citi finanšu līdzekļi) sadalījumā pa finansējuma piešķiruma mērķiem, EUR	0	0	0		
	Nodarbināto skaits vidēji gadā	648	645	642	+0,5%	
Nefinanšu mērķi un rādītāji						
1.	Sagaidāmais darbības rezultāts	Nodrošināta pastāvīga pakalpojumu kvalitāte atbilstoši apstiprinātajam Kvalitātes standartam.				
	Rādītāji:					
1.1.	Klientu apmierinātība procentos	-	Virs 90%	98% klientu	+2%	
1.2.	Gaidīšanas laiks maksājumu veikšanai līdz 10 minūtēm	93% klientu	90% klientu	98% klientu	+9%	
1.3.	Gaidīšanas laiks transportlīdzekļu reģistrācijai līdz 15 minūtēm	90% klientu	90% klientu	95% klientu	+6%	
1.4.	Gaidīšanas laiks vadītāja dokumentu noformēšanai līdz 15 minūtēm	94% klientu	90% klientu	98% klientu	+9%	

	Rādītāji	Fakts 2016. gadā	Plānotais 2017. gadā¹	Fakts 2017. gadā	Novirze no plānotā	Skaidrojums par novirzēm
1.5.	Gaidīšanas laiks transportlīdzekļu tehniskai apskatei vieglo automobiļu TAS līdz 30 minūtēm	86% klientu	85% klientu	86% klientu	+1%	
1.6.	Gaidīšanas laiks transportlīdzekļu tehniskai apskatei TAS ar vienu līniju visu kategoriju TL līdz 30 minūtēm	83% klientu	80% klientu	90% klientu	+13%	
1.7.	Gaidīšanas laiks transportlīdzekļu tehniskai apskatei kravas automobiļu TAS līdz 30 minūtēm	80% klientu	75% klientu	88% klientu	+17%	
2.	Sagaidāmais darbības rezultāts	Nodrošināta pastāvīga e-vides attīstība, paplašinot e-pakalpojumu apjomu un ieviešot jaunākās tehnoloģijas.				
	Rādītāji:					
2.1.	Pieejamo pakalpojumu skaits e-vidē	25	26	29	+12%	-
2.2.	E-vides pakalpojumu lietotāju skaits	460000	470 000	521 000	+11%	Lietotāju skaits ievērojami pieaudzis, pateicoties iespējai meklēt iegādei sev piemērotu transportlīdzekli jaunizveidotajā Transportlīdzekļu tirdzniecības reģistra informācijas sistēmā. Tāpat vairāk kā prognozēts tiek izmantoti īpašuma tiesību maiņas un distances pilnvarojuma e-pakalpojumi.

	Rādītāji	Fakts 2016. gadā	Plānotais 2017. gadā¹	Fakts 2017. gadā	Novirze no plānotā	Skaidrojums par novirzēm
2.3.	Uzņēmuma e-indeksa novērtējums/vieta	-	85 vai TOP3	78 vai TOP4	Rādītājs nav sasniegts	2017.gadā tika mainīta e-indeksa vērtēšanas metodika, papildus uzsvāru liekot arī uz <i>atvērto datu</i> pieejamību. Šajā kritērijā CSDD saņēmusi zemu novērtējumu, kas ietekmējis kopējo rezultātu. Patreiz veicam konsultācijas ar e-indeksa vērtētājiem VARAM, lai izprastu novērtējuma principus un pamatotību.
3.	Sagaidāmais darbības rezultāts	Savas kompetences ietvaros īstenoti Ceļu satiksmes drošības plānā noteiktie pasākumi.				
	Rādītāji:					
3.1.	Sociālās kampaņas satiksmes drošības aktuālajām tēmām	3	3	3	100% izpilde	
3.2.	Mācību un izglītojošie materiāli bērniem, skolēniem	1	1	1	100% izpilde	
3.3.	Ceļu satiksmes negadījumos ar cietušajiem iesaistīto jauno transportlīdzekļu vadītāju skaits	220	210	206	-2%	
3.4.	Tehniskās kontroles uz ceļiem kravas transportlīdzekļiem (pārbaudīto transportlīdzekļu skaits)	4 353	4 300	4 311	100% izpilde	
3.5.	Tehniskās kontroles uz ceļiem vieglajiem transportlīdzekļiem	4 742	4 600	4 683	+2%	

	Rādītāji	Fakts 2016. gadā	Plānotais 2017. gadā¹	Fakts 2017. gadā	Novirze no plānotā	Skaidrojums par novirzēm
	(pārbaudīto transportlīdzekļu skaits)					
3.6.	Ceļu drošības audita slēdzienu skaits	193	150	174	+16%	Ceļu drošības auditu skaits atkarīgs no pasūtījumu daudzuma, ko ir grūti iepriekš prognozēt.
3.7.	Ceļu drošības inspekcijas ziņojumu skaits	4	5	6	+20%	Ceļu drošības inspekciju skaits atkarīgs no AS "Latvijas valsts ceļi" pasūtījuma.
3.8.	Valsts galveno autoceļu skašu ziņojumi par atklātām atkāpēm no normatīviem	0	0	0	-	
4.	Sagaidāmais darbības rezultāts	Īstenota Rīgas Motormuzeja popularizēšana, uzturēšana un attīstīšana, muzeja krājuma, kultūrvēsturisko vērtību saglabāšana, paplašināšana un pieejamības nodrošināšana sabiedrības izglītošanai un zinātnei, jo īpaši – inženierzinātnēm.				
	Rādītāji:					
4.1.	Apmeklētāju skaits gadā kopā:	112 000	175 000	181 282	+4%	
4.2.	Rīga	100 000	160 000	168 622	+5%	
4.3.	Bauskas filiālē	12 500	15 000	12 660	-16%	Sakarā ar muzeja resursu novirzīšanu Rīgas ekspozīcijai, Bauskas filiālē nepiedalījās Muzeju nakts akcijā, kas samazināja kopējo apmeklētāju skaitu.
4.4.	Vadīto ekskursiju skaits gadā	350	550	960	+75%	Muzeja gidu pakalpojumu kvalitāte guvusi negaidīti lielu atsaucību, un pieaudzis pieprasījums pēc tiem.
4.5.	Izstāžu skaits gadā	5	12	12	100% izpilde	

	Rādītāji	Fakts 2016. gadā	Plānotais 2017. gadā¹	Fakts 2017. gadā	Novirze no plānotā	Skaidrojums par novirzēm
5.	Sagaidāmais darbības rezultāts	Nodrošināta Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšana un attīstīšana, nodrošinot sporta un tautas sporta sacensību norises iespējas un rosinot sabiedrību, īpaši jaunatni, pievērsties sportiskām aktivitātēm.				
	Rādītāji:					
5.1.	Starptautisku sporta sacensību skaits gadā	22	16	19	+19%	Izmantojot multifunkcionālās trases iespējas, kā arī pārliecinot sacensību organizatorus par vairāku sacensību pārcelšanu no Pērnavas uz Rīgu, izdevās sasniegt lielāku sacensību skaitu nekā tika plānots
5.2.	Sporta kompleksa nomas laiks sporta u.c. pasākumiem (stundas) gadā	1 400	1 800	1 794	100% izpilde	
5.3.	Ceļu satiksmes drošības pasākumi trasē (stundas) gadā	520	480	472	-2%	
6.	Sagaidāmais darbības rezultāts	Elektromobilitātes attīstība koordinēta un īstenota atbilstoši Ministru kabineta apstiprinātajam Elektromobilitātes plānam.				
	Rādītāji:					
6.1.	Reģistrēto elektromobiļu skaits	250	300	325	+8%	2018.gadā pieaugusi lietoto elektromobiļu pirmreizējā reģistrācija.
6.2.	Izveidotas ātrās uzlādes stacijas uz TEN-T un to savienošajiem ceļiem (kopējais staciju skaits)	2	32	2	-94%	Līdz 31.12.2017. izbūvētas paredzētās 30 elektromobiļu uzlādes staciju uzstādīšanas vietas, t.sk. izveidoti uzlādes staciju darbības nodrošināšanai nepieciešamie elektropieslēgumi. Sakarā ar nepieciešamajām korekcijām būvprojektu vājstrāvu sadaļā un "ziemas zemo temperatūru tehnoloģisko pauci", uzlādes staciju uzstādīšanu un nodošanu

	Rādītāji	Fakts 2016. gadā	Plānotais 2017. gadā ¹	Fakts 2017. gadā	Novirze no plānotā	Skaidrojums par novirzēm
						ekspluatācijā paredzēts veikt 2018.gada 2. ceturksnī.
7.	Sagaidāmais darbības rezultāts	Nodrošināta stacionāro ātruma mērīšanas ierīču uzstādīšana un darbība atbilstoši Ministru kabineta noteiktajam plānam.				
	Rādītāji:					
7.1.	Uzstādītie stacionārie fotoradari (kopā)	40	60	60	100% izpilde	

Valdes vērtējums par VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” noteikto nefinanšu un finanšu mērķu izpildi 2017. gadā

Valsts akciju sabiedrība “Ceļu satiksmes drošības direkcija” (turpmāk - Sabiedrība) saskaņā ar Ministru Kabineta 2016.gada 9.februāra noteikumu nr.95 “Kārtība, kādā tiek vērtēti darbības rezultāti un finanšu rādītāji kapitālsabiedrībai, kurā valstij ir izšķirošā ietekme” 2. un 4.punktu sniedz izvērtējumu par Sabiedrības noteikto finanšu un nefinanšu mērķu izpildi 2017.gadā.

CSDD darbība 2016.gadā tika balstīta uz 2015.gada 20.februāra Akcionāru sapulces apstiprināto Darbības stratēģiju 2015. – 2017.gadam un 2015.gada 12.maija Akcionāru sapulcē apstiprināto Rīcības plānu 2015. – 2017.gada darbības stratēģijas realizācijai.

CSDD ir noteikti šādi nefinanšu mērķi:

- nodrošināta pastāvīga pakalpojumu kvalitāte atbilstoši apstiprinātajam Kvalitātes standartam;
- nodrošināta pastāvīga e-vides attīstība, paplašinot e-pakalpojumu apjomu un ieviešot jaunākās tehnoloģijas;
- savas kompetences ietvaros īstenoti Ceļu satiksmes drošības plānā noteiktie pasākumi;
- īstenota Rīgas Motormuzeja popularizēšana, uzturēšana un attīstīšana, muzeja krājuma, kultūrvēsturisko vērtību saglabāšana, paplašināšana un pieejamības nodrošināšana sabiedrības izglītošanai un zinātnei, jo īpaši – inženierzinātnēm;
- nodrošināta Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšana un attīstīšana, nodrošinot sporta un tautas sporta sacensību norises iespējas un rosinot sabiedrību, īpaši jaunatni, pievērsties sportiskām aktivitātēm;
- elektromobilitātes attīstība koordinēta un īstenota atbilstoši Ministru kabineta apstiprinātajam Elektromobilitātes plānam;
- nodrošināta stacionāro ātruma mērīšanas ierīču uzstādīšana un darbība atbilstoši Ministru kabineta noteiktajam plānam.

Nefinanšu mērķi

Darbības stratēģijā 2015. – 2017.gadam noteiktie galvenie nefinanšu mērķi 2017.gadā ir sasniegti ar nebūtiskām novirzēm.

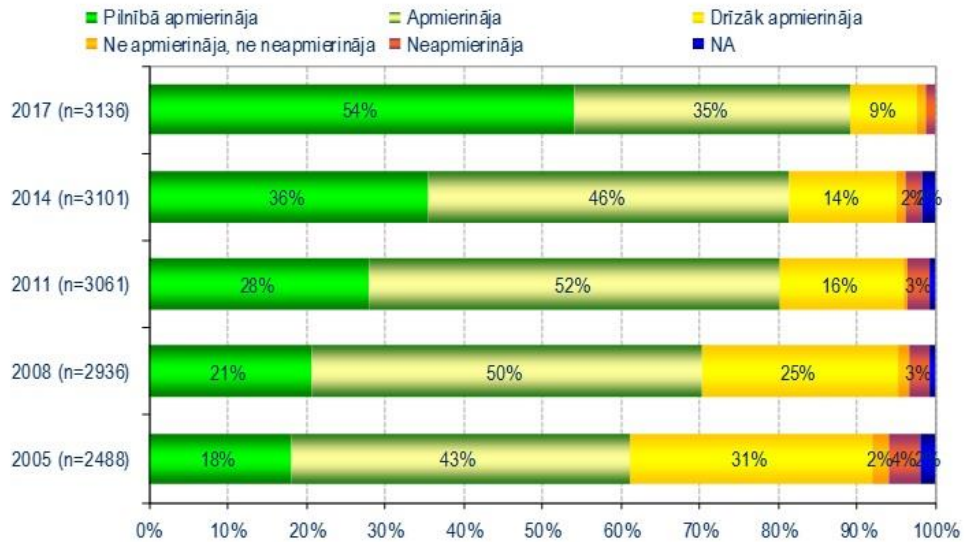
Pakalpojumu kvalitātes nodrošināšanā atbilstoši apstiprinātajam Kvalitātes standartam

2017.gadā tika veikts regulārais klientu apmierinātības pētījums. Pētījuma ietvaros tika aptaujāti vairāk nekā 3000 CSDD klientu un noskaidrots, ka 98% CSDD klientu ir apmierināti ar saņemto pakalpojumu. Tas nozīmē, ka klientu apmierinātība, salīdzinājumā ar iepriekšējo aptaujas veikšanu 2014.gadā, ir augusi par 2%. Savukārt neapmierināto klientu skaits ir sarucis līdz minimumam – mazāk nekā vienam procentam. Svarīgi, ka apmierinātība ar CSDD turpina pieaugt visās CSDD nodaļās. Uzlabojumi panākti mērķtiecīgi strādājot, lai pilnveidotu tos aspektus, kas tika noskaidroti iepriekšējās aptaujās.

Apmierinātība ar pakalpojumu

Jautājums:

"Kā Jūs kopumā novērtētu savu apmierinātību ar [pakalpojuma] procesu?"



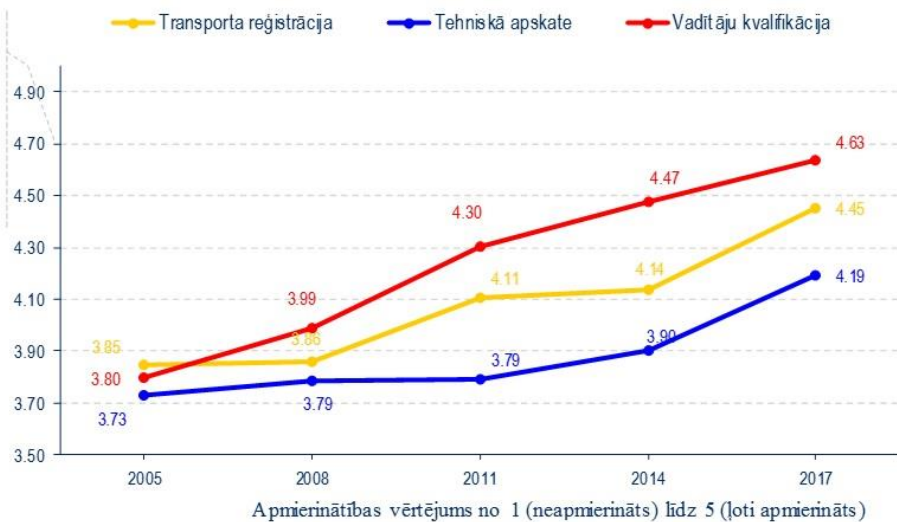
Vērtējumu skalā no 1 līdz 5, klienti ar 4,63 punktiem visaugstāk novērtējuši vadītāju kvalifikāciju, tālāk ar 4,25 punktiem seko transportlīdzekļu reģistrācija, savukārt tehniskā apskate novērtēta ar 4,19 punktiem. Visi CSDD pakalpojumi 2017.gada aptaujā ir saņēmuši augstāku vērtējumu, nekā tas bija iepriekšējo gadu aptaujās.

Vidējā apmierinātība ar CSDD konkrētu pakalpojumu klientu vidū

Jautājums:

"Kā Jūs kopumā novērtētu savu apmierinātību ar [pakalpojuma] procesu?"

Grafikā attēlots vidējais vērtējums skalā no 1 līdz 5.



Galvenie CSDD klientu apmierinātību ietekmējošie aspekti ir darbinieku profesionalitāte, pakalpojuma saņemšanas vienkāršība, tam patērētais laiks, informācijas pieejamība, kā arī pakalpojuma objektivitāte.

Darbinieku profesionalitātes uzturēšanai un celšanai, visi klientu iesaistītiem darbiniekiem notikušas apmācības par jomas specifiskajiem un klientu apkalpošanas aspektiem, kā arī tikusi veikta attiecīgo amata kategoriju darbinieku atestācija.

Pateicoties īstenotajiem pasākumiem, visās jomās izdevies samazināt klientu gaidīšanas laikus vairāk nekā tika plānots attiecīgajā periodā. Šobrīd veicams tālākais darbs, lai nodrošinātu noteiktā servisa līmeņa izpildi ilgtermiņā. Tas nozīmē arī turpmāku šo komplekso pasākumu realizāciju, tsk. tālāku pakalpojumu sniegšanas procesu pilnveidošanu, atbilstošu kontroli, darbinieku profesionalitātes celšanu un investīcijas klientu apkalpošanas centru infrastruktūrā un tehniskajā nodrošinājumā.

Klientu pakalpojumu sniegšanas infrastruktūras attīstības un uzlabošanas jomā CSDD 2017. gadā turpināja īstenot investīciju projektus atbilstoši investīciju plānam un apstiprinātajam budžetam, veicot šādas aktivitātes:

- pabeigta kravas transportlīdzekļu tehniskās apskates stacijas Rīgā, Maskavas ielā 448 pārbūve;
- uzsākti CSDD Rīgas nodaļas (Bauskas ielā 86) cokolstāva pārbūves darbi;
- iegādāts zemes īpašums Tukumā, lai uzsāktu jauna, klientu vajadzībām piemērotāka klientu apkalpošanas centra būvniecību;
- turpināta būvprojektu izstrāde Jelgavas nodaļas ēkai un teritorijai.

Ceļu satiksmes drošības direkcija (CSDD) kā viens no pirmajiem valsts uzņēmumiem saņēma sertifikātu par energopārvaldības sistēmas ieviešanu, atbilstoši standartam LVS EN ISO 50001:2012. Energo pārvaldības sistēma tika ieviesta un sertificēta 2016. gada aprīlī, un turpmāk tiks nepārtraukti uzlabota. Līdz ar energopārvaldības sistēmas ieviešanu, CSDD ir apņēmusies arī turpmāk rūpīgi sekot un ieviest ēkās energoefektīvus risinājumus, kas ilgtermiņā būtiski samazinās kopējo CSDD enerģijas patēriņu. 2017. gadā CSDD piedalījās konkursā "Energoefektīvākā ēka Latvijā 2017" ar rekonstruēto Rīgas Motormuzeja ēku un jaunizbūvēto klientu apkalpošanas centru Rīgā, S. Eizenšteina ielā 6, attiecīgi iegūstot trešo un otro vietu nominācijā "Energoefektīvākā ēka sabiedriskā ēka".

Pastāvīga e-vides attīstība, paplašinot e-pakalpojumu apjomu un ieviešot jaunākās tehnoloģijas

E-vides attīstību raksturo gan e-vidē pieejamo CSDD pakalpojumu klāsta paplašināšanās, gan arī strauji augošais šo pakalpojumu lietotāju skaits. 2017.gadā klientiem bija pieejami jau 29 e-pakalpojumi, kurus izmantoja 521000 e-pakalpojumu videi reģistrēto lietotāju. Lietotāju skaits ievērojami pieaudzis, pateicoties iespējai meklēt iegādei sev piemērotu transportlīdzekli jaunizveidotajā Transportlīdzekļu tirdzniecības reģistra informācijas sistēmā. Atbilstoši audzis arī kopējais elektroniski saņemto pakalpojumu skaits, tsk. vairāk kā prognozēts izmantoti īpašuma tiesību maiņas un distances pilnvarojuma e-pakalpojumi, kas kļuvuši ļoti populāri Latvijas iedzīvotāju vidū.

2017. gadā VARAM organizētais e-indeksa pētījums liecina, ka CSDD ir efektīva arī e-pārvaldes principu īstenošanā, par to liecina vieta līderu grupā (4.vietā).

CSDD mājas lapas pilnībā atbilst WCAG un Google Mobile-Friendly testiem, proaktīvi veic apmeklētāju pieredzes pētniecību un, pamatojoties uz to, veic uzlabojumus.

Savas kompetences ietvaros īstenoti Ceļu satiksmes drošības plānā noteiktie pasākumi

CSDD jau daudzus gadus veido sabiedrību informējošas un izglītojošas kampaņas. 2017.gadā tika īstenotas šādi drošības pasākumi, informējot sabiedrību par drošu ātrumu, ceļu satiksmes kultūru un cieņu vienam pret otru:

- satiksmes drošības kampaņas "Par labām attiecībām!", "Dusmīgs, toties dzīvs", "Redzi paredzi!". Pirmās kampaņas laikā pasaules līmeņa rallijkrosa braucējs Reinis Nitišs aicināja pierādīt sevi trasē, nevis uz ceļa, kā arī autobraucējiem bija iespēja saņemt bezmaksas drošas braukšanas konsultācijas BKSB trasē. Rudenī mācījām atpazīt bīstamas situācijas attiecībā uz gājējiem kampaņā "Redzi – Paredzi". Savukārt uz Līgo svētkiem jau tradicionāli organizējam kampaņu pret braukšanu reibumā "Dusmīgs, toties dzīvs!". Kampaņas pret braukšanu reibumā jau tiek veidotas 17 gadus un šo gadu laikā negadījumu skaits, kur viens no vadītājiem bijis reibumā, samazinājies no 15% līdz 5% no kopējā negadījumu skaita.

- jauno satiksmes dalībnieku sacensības visos reģionos. CSDD uzskata, ka pieklājīgi un viens otru cenoši satiksmes dalībnieki var būt tikai izglītoti satiksmes dalībnieki. Tādēļ vadoties no principa, ka ir svarīgi drošas satiksmes pamatprincipus mācīt jau no bērnības, CSDD ir izveidojusi izglītojošus projektus katrai satiksmes dalībnieku grupai. Velosipēdistiem ir Jauno satiksmes dalībnieku sacensības. Mopēdistu vecuma jauniešiem organizējam konkursu “Gribu būt mobils”, savukārt topošajiem autovadītājiem veidojam projektu “Gada jaunais autovadītājs”. Esam īpaši lepni par Jauno satiksmes dalībnieku konkursa dalībniekiem, jo jau otro gadu pēc kārtas Latvijas izlase Eiropas sacensībās izcīna pirmo vietu.
- turpinātas bezmaksas drošas braukšanas konsultācijas rudens un ziemas sezonā, kurās 470 autovadītāji izmantojuši iespēju pilnveidot savas teorētiskās zināšanas un praktiskās braukšanas prasmes.

Turpmākajos gados plānojam runāt par tādām sabiedrībā aktuālām tēmām, kā mobilo ierīču lietošana pie auto stūres, autovadītāju nogurums u.c.

To, ka CSDD ieguldījums dod rezultātus, netieši pierāda satiksmes drošības situācijas uzlabošanās valstī kopumā. 2017.gads bija jau otrais gads pēc kārtas, kad tika sasniegts rekords – mazākais bojā gājušo skaits uz mūsu ceļiem. 2017.gadā bojā gāja 136 cilvēki. 7 gadu laikā esam spējuši bojā gājušo skaitu samazināt par 38% un tas ir viens no labākajiem sasniegumiem ES.

Īstenot Rīgas Motormuzeja popularizēšanu, uzturēšanu un attīstīšanu, muzeja krājuma, kultūrvēsturisko vērtību saglabāšanu, paplašināšanu un pieejamības nodrošināšanu sabiedrības izglītošanai un zinātnei, jo īpaši – inženierzinātnēm

2017. gadā Rīgas Motormuzejs iekļuva piecu Latvijā apmeklētāko Latvijas muzeju skaitā, kā arī bija visvairāk apmeklētais muzejs “Muzeju nakts” pasākumā, uzņemot vairāk nekā 25 tūkstošus apmeklētāju. Eiropas muzeju akadēmija Rīgas Motormuzeju ir ierindojusi Eiropas muzeju pirmajā desmitniekā. Konkursā tika pieteikti 34 Eiropas muzeji. RMM apsteidza tādus muzejus kā British Motor Museum un Mercedes - Benz muzeju Štutgartē. Muzejs ieguva Latvijas Muzeju Biedrības balvu par inovatīvāko ekspozīciju Latvijā. Kopumā Rīgas muzeju un tā Bauskas filiāli apmeklēja vairāk nekā 180 tūkstoši apmeklētāju

Muzeja attīstības jomā pabeigti Rīgas Motormuzeja terases labiekārtošanas darbi ar bērnu rotaļu laukuma izveidi. Rīgas Motormuzejā tika izveidots arī bērniem domāts ekspozīcijas apskates maršruts ar rotaļu elementiem, uzsāktas zinātniski – pedagoģiskās nodarbības bērniem, iekārtota motociklu ekspozīcija muzeja Bauskas filiālē un ieviesta gidēšanas sistēma ar papildus aprīkojumu vājdzirdīgajiem.

Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšana un attīstīšana, nodrošinot sporta un tautas sporta sacensību norises iespējas un rosinot sabiedrību, īpaši jaunatni, pievērsties sportiskām aktivitātēm

Turpinot darbu pie BSKS attīstības tika izstrādāts būvprojekts Biķernieku kompleksās sporta bāzes inženiertīklu papildināšanai kā arī veikti ieguldījumi apgaismojuma atjaunošanai, paplašināts lietusskanalizācijas kolektors, trases izskrejas un veikta teritorijas labiekārtošana.

Pateicoties infrastruktūras attīstībai BKS pieņemta daudzus starptautiska mēroga sporta pasākumus - Ziemeļeiropas čempionātus autošosejā un autodriftā, pasaules kausa kvalifikācijas posmu spīdvejā, Baltijas čempionātu autošosejā, pasaules rallijkrosa čempionāta posmu kā arī citus sporta pasākumus. Esam īpaši gandarīti, ka Biķernieku rallijkrosa trase jau otro gadu pēc kārtas ir saņēmusi Starptautiskās automobiļu federācijas (FIA) atbalstījumu par viskvalitatīvāk sarīkoto FIA pasaules rallijkrosa čempionāta posmu.

Biķernieku kompleksajā sporta bāzē 2017. gadā tika organizētas un popularizētas Ziemas un Vasaras drošas braukšanas konsultācijas, veicinot satiksmes drošības uzlabošanas ceļu satiksmē.

Elektromobilitātes attīstība koordinēta un īstenota atbilstoši Ministru kabineta apstiprinātajam Elektromobilitātes plānam

Izstrādājot CSDD stratēģiju 2015 -2017 šis nefinanšu mērķis tika noteikts saskaņā ar 2014. gada 26. marta MK rīkojumu apstiprināto Elektromobilitātes attīstības plānu 2014. – 2016. gadam, kura sadaļa 8.4. noteica Elektromobilitātes atbalsta politikas ieviešanas rīcības plāna aktivitātes, atbildīgās un iesaistītās institūcijas un izpildes termiņus. Pēc elektromobilitātes attīstības plāna 2014. – 2016. gadam darbības perioda beigām tika sagatavots Informatīvais ziņojums "Elektromobilitātes attīstības plāna 2014. – 2016. gadam gala ietekmes novērtējums" un elektromobilitātes attīstības turpmākie virzieni tika iekļauti Alternatīvo degvielu attīstības plānā 2017.-2020. gadam, kas apstiprināts ar 2017. gada 25. aprīļa MK rīkojumu Nr 202. Citu plānoto aktivitāšu starpā Elektromobilitātes attīstības plāns 2014. – 2016. gadam paredz Nacionālā ETL uzlādes tīkla izveidi līdz 31.12.2020. Šī aktivitāte ir pārnesta arī uz Alternatīvo degvielu attīstības plānu 2017.-2020. gadam, kurā paredzēts pasākums līdz 31.08.2020. izveidot nacionāla līmeņa ETL uzlādes infrastruktūru, paredzot visā Latvijas teritorijā uzstādīt līdz 150 elektromobiļu ātrās uzlādes stacijām. Elektromobiļu ātrās uzlādes staciju tīkla izveide tiek veikta Eiropas reģionālās attīstības fonda projekta "Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras izveidošana" ietvaros un ir galvenā šim CSDD nefinanšu mērķim atbilstošā aktivitāte (citas aktivitātes ietver dalību normatīvo aktu izstrādē, kā arī pētījumos un izvērtējumos par alternatīvo degvielu ieviešanas scenārijiem, ETL popularizēšanu un ETL atbalsta pasākumu un infrastruktūras izveidi), kura tiek detalizēta CSDD gada rīcības plānos.

Elektromobiļu ātrās uzlādes staciju tīkla izveides ietvaros 2017. gadā veiktas šādas aktivitātes:

- Pabeigta 70 uzlādes staciju uzstādīšanas vietu un to elektropieslēgumu būvprojektu izstrāde;
- Uzsākta 30 uzlādes staciju uzstādīšanas vietu izbūve;
- Veikts pētījums par uzlādes staciju izvietojumu reģionālo ceļu tīklā un apdzīvotās vietās ar iedzīvotāju skaitu virs 5000 un uzsākta tā rezultātu izvērtēšana;
- Realizēts iepirkums par uzlādes iekārtu vadības un monitoringa sistēmas izstrādi un uzturēšanu.

Līdz 31.12.2017. izbūvētas paredzētās 30 elektromobiļu uzlādes staciju uzstādīšanas vietas, t.sk. izveidoti uzlādes staciju darbības nodrošināšanai nepieciešamie elektropieslēgumi. Sakarā ar nepieciešamajām korekcijām būvprojektu vājstrāvu sadaļā un "ziemas zemo temperatūru tehnoloģisko pauci", uzlādes staciju izbūves darbus pilnībā pabeigt un nodot ekspluatācijā paredzēts 2018. gada 2. ceturksnī. Izbūvēto uzlādes staciju vietu pabeigšanu aizkavēja arī fakts, ka līguma par elektromobiļu ātrās uzlādes staciju piegādi un montāžu izpildes ietvaros piegādātājs pirmajiem septiņiem objektiem nokavēja uzlādes staciju piegādes termiņus līdz pat 40 dienām, par ko piegādātājam tiek fiksēts līguma izpildes termiņa kavējums. Uz 17.04.2018 ir veikta 18 uzlādes staciju piegāde un montāža un pārējās plānots uzstādīt līdz 30. aprīlim, kā arī uzsākta pabeigto uzlādes staciju nodošana ekspluatācijā atbilstošajās būvvaldēs. Tādējādi kavējas CSDD gada plānos noteikto aktivitāšu izpildes termiņi, bet nav apdraudēta Alternatīvo degvielu attīstības plānā 2017.-2020. gadam un Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 22.oktobra Direktīvas 2014/94/ES par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu prasībās noteiktie termiņi.

Nodrošināta stacionāro ātruma mērīšanas ierīču uzstādīšana un darbība atbilstoši Ministru kabineta noteiktajam plānam

2017.gada 31.decembrī bija nodotas ekspluatācijā un darbojās 60 stacionārās ātruma mērīšanas iekārtas jeb fotoradari, 2017. gadā papildus 2015. un 2016. gadā uzstādītajiem fotoradariem, nododot ekspluatācijā vēl 20 fotoradarus. Uzsākti darbi arī pie fotoradaru 4. kārtas, kas jārealizē 2018. gadā, uzstādīšanas vietu izveidošanas.

Jāpiemin arī ka radaru darbības zonā (3 km posmos) ceļu satiksmes negadījumu kopskaits samazinājies par 47%, bet par 45% samazinājies smago ceļu satiksmes negadījumu skaits. 2017. gadā papildus tika noslēgts līgums ar Valsts policiju, par pārkāpumu datu apstrādi arī par pārvietojamo fotoradaru fiksētajiem pārkāpumiem

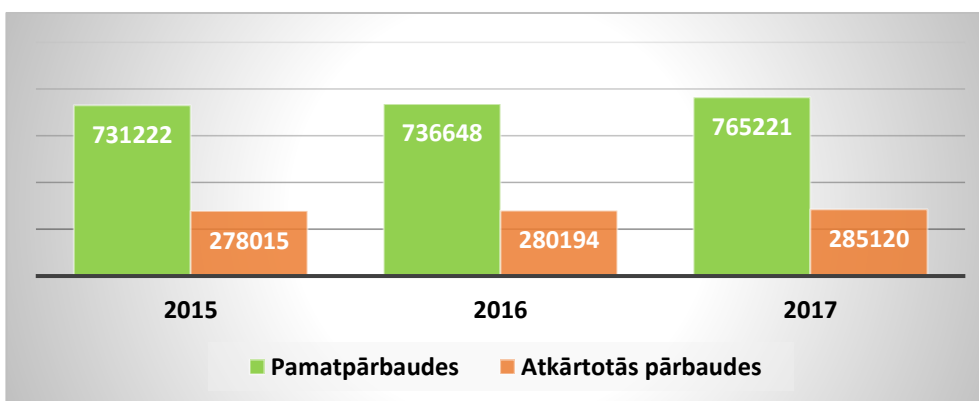
Gads	Radaru skaits	Piemērotie sodi (milj. EUR)	Samaksātie sodi (milj. EUR)
2015.	16	1,52	1,43
2016.	40	4,04	3,49

2017.	60	9,72	7,01
KOPĀ	60	15,28	11,93

Finanšu mērķi

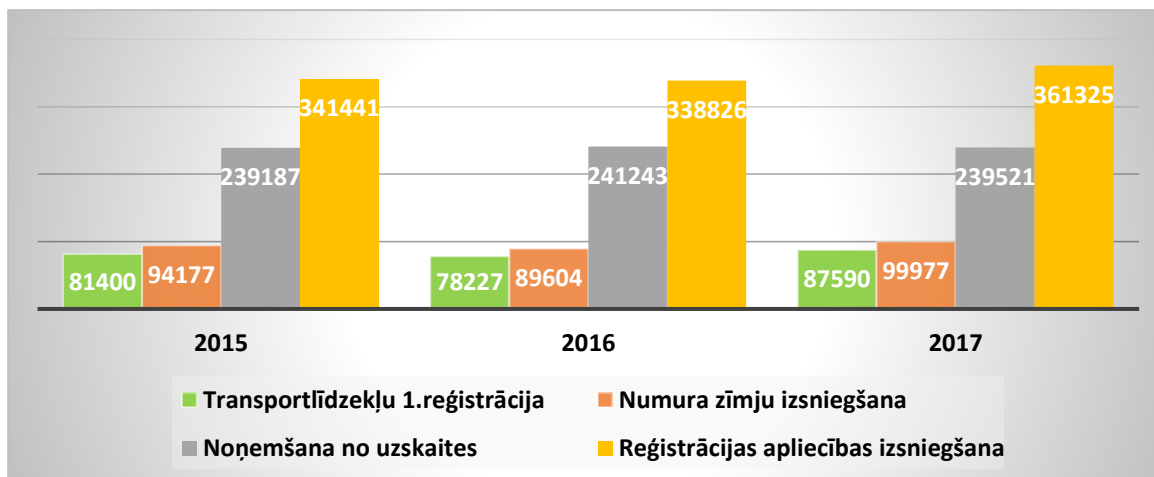
Sabiedrība 2017.gadā noteiktos finanšu mērķus ir izpildījusi. CSDD darbība pārskata periodā bija balstīta uz Satiksmes ministrijas saskaņoto CSDD darbības stratēģiju 2015.–2017. gadam, rīcības plānu stratēģijas īstenošanai un apstiprināto 2017. gada budžetu. 2017. gadā pamatdarbības ieņēmumi sasniedza 45,68 milj.EUR, kas ir par 4,6% vairāk, salīdzinot ar 2016. gadu.

Ieņēmumu ziņā būtiskākā darbības joma ir transportlīdzekļu tehniskā kontrole. Ieņēmumu pieaugums 2017. gadā, salīdzinājumā ar 2016. gadu, ir 3,8%. Tehniskajā apskatē veikto pamatpārbaudu skaits pārskata periodā, salīdzinājumā ar iepriekšējā gada pārskata periodu, pieauga par 3,9% un atkārtoto pārbaudu skaits pieauga par 1,8%. 2017. gada apjoma pieaugumu pamatā ir reģistrēto automobiļu skaita pieaugums, īpaši gada sākumā, kad tas krasi palielinājās saistībā ar nodokļu politikas izmaiņām.



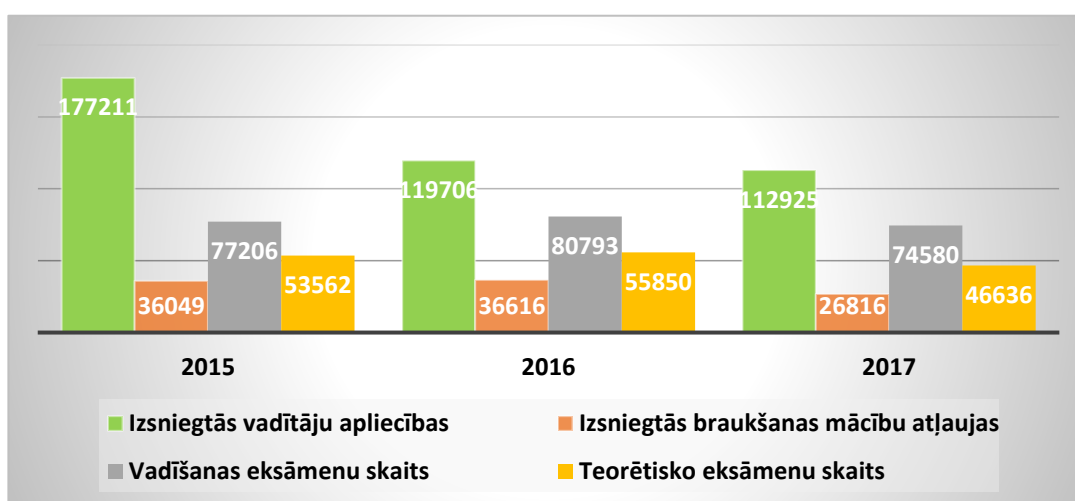
Tehniskās apskates pakalpojumu skaita dinamika

Otrs apjoma ziņā būtiskākais ieņēmumu avots ir transportlīdzekļu reģistrācijas pakalpojumu sniegšana ar 8,0% pieaugumu 2017. gadā. Transportlīdzekļu pirmreizējo reģistrāciju skaits attiecībā pret 2016. gadu pieaudzis par 12,0% un būtisks darbību skaita pieaugums ir skaidrojams ar nodokļu politikas izmaiņām – zaudējis spēku likums "Par vieglo automobiļu un motociklu nodokli", kas noteica nodokļa likmi, veicot vieglo automobiļu un motociklu nodokli pirmreizējo reģistrāciju Latvijā, kā arī ir mainīta kārtība par ārvalstī reģistrēta M1* vai N1** kategorijas automobiļa vadīšanu Latvijā, ja personai, kas vada automobili, ir deklarēta dzīvesvieta Latvijā. Sākot ar 2017. gada 1.janvāri, ir noteikta maksa par šāda transportlīdzekļa izmantošanu Latvijas teritorijā, kas līdz 2016. gada 31. decembrim nebija noteikta. Šī situācija ir labi redzama pēc statistikas datiem, kur proporcionāli vislielākais pieaugums ir bijis gada sākumā, uzreiz pēc izmaiņām normatīvos aktos. Izsniegto numura zīmju un reģistrācijas apliecību skaits šajā periodā pieaudzis attiecīgi par 11,6% un 6,6%, kas ir cieši saistīts ar pirmreizējo reģistrācijas skaita pieaugumu. Neliels kritums ir transportlīdzekļu noņemšanai no uzskaites, attiecīgi -0,7% (skat.2.att.), kas ir skaidrojams ar to, ka atļauja piedalīties ceļu satiksmē ar transportlīdzekli, kas noņemts no uzskaites atsavināšanai Latvijā ir samazināta no 30 dienām uz 5 dienām.



Transportlīdzekļu reģistrācijas pakalpojumu skaita dinamika

Salīdzinot ar 2016. gadu, 2017. gada transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu kopējie ieņēmumi ir samazinājušies par 8,6%. Samazinājums saistīts ar izsniegto vadītāja apliecību apjoma samazināšanos (-5,7%), jo 2017. gadā derīguma termiņš beidzās mazākam skaitam apliecību nekā 2016. gadā. Papildus tam, pieņemto teorētisko un vadīšanas eksāmenu, kā arī izsniegto braukšanas mācību atļauju apjomi ir mazāki saistībā ar 2016.gada otrajā pusē sacelto ažiotažu ap apmācību reglamentējošo noteikumu grozījumiem, kad autoskolu mācību grupās bija reģistrēti ievērojami lielāks skaits apmācāmo. Joprojām liela daļa no šīm personām eksāmenus CSDD vēl nav kārtājuši. Līdz ar to 2017. gadā pieņemto teorētisko eksāmenu apjoms samazinājies par 16,5%, pieņemto vadīšanas eksāmenu - par 7,7%, izsniegto braukšanas mācību atļauju - par 26,8%. Viens no apjoma samazināšanās faktoriem ir "demogrāfiskā bedre" – dzimstības samazinājums 90-tajos gados.



Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu skaita dinamika

Kopumā varam secināt, ka CSDD darbība 2017. gadā ir bijusi veiksmīga un tā ir veicinājusi CSDD stratēģijā noteikto finanšu un nefinanšu mērķu sasniegšanu.

	Mērķis	Izvirzītie finanšu mērķi		Sasniegtie rezultāti			
		2017. plāns (saskaņā ar Stratēģiju) ²	2017. plāns (saskaņā ar plānotajiem rezultatīvajiem rādītājiem) ³	2017.gada izpilde/faktiskais rādītājs	Novirze no plānotā (pret stratēģiju)	Novirze no plānotā pret rezultatīvajiem rādītājiem	Skaidrojums par novirzēm
1.	Neto apgrozījums, EUR	40 389 700	44 314 400	45 675 546	+13%	+3%	
2.	Rīgas Motormuzeja apgrozījums	420 000	1 032 500	917 685	+18%	-11%	2014. gadā izstrādājot CSDD stratēģiju 2015.-2017. gadiem, nebija izstrādāts RMM (pēc-rekonstrukcijas) ekspozīcijas projekts un pārskatīta biļešu cena. Tādēļ pēc RMM rekonstrukcijas pabeigšanas 2016. gadā tika būtiski pārskatīts mērķis 2017. gadam. 2017. gada plānošanas dokumentos noteikto RMM kopējo apmeklētāju skaita plānu izdevās izpildīt un pat pārsniegt, taču tika saņemts mazāks vidējais ieņēmums no viena apmeklētāja nekā plānots. Šāda tendence novērojama, jo faktiski veidojās lielāks īpatsvars apmeklētāju, kam tiek piemērotas atlaides - skolēnu grupas, ģimenes biļetes utml. Vienlaikus jāņem vērā, ka 2017. gads bija pirmais pilnais kalendārais gads pēc RMM rekonstrukcijas, tādējādi bija ierobežota vēsturisko datu pieejamība un tika prognozētas lielākas iespējamās novirzes starp plānu un faktu.
3.	Biķernieku kompleksās sporta bāzes apgrozījums	210 000	144 400	164 528	-22%	+14%	2014. gadā izstrādājot CSDD stratēģiju 2015.-2017. gadiem tika pārlieku optimistiski novērtēta iespējamā BKSB attīstība un

² Saskaņā ar CSDD darbības stratēģijā 2015. – 2017. noteikto

³ Saskaņā ar dokumentā “CSDD finansiālie un darbības rezultatīvie rādītāji 2017. gadam” noteikto

	Mērķis	Izvirzītie finanšu mērķi		Sasniegtie rezultāti			
		2017. plāns (saskaņā ar Stratēģiju) ²	2017. plāns (saskaņā ar plānotajiem rezultativajiem rādītājiem) ³	2017.gada izpilde/faktiskais rādītājs	Novirze no plānotā (pret stratēģiju)	Novirze no plānotā pret rezultativajiem rādītājiem	Skaidrojums par novirzēm
							attiecīgi apgrozījuma pieaugums. Ņemot vērā 2015. un 2016. gados faktiski sasniegto, 2017. gada plānošanas dokumentos tika izvirzīts realistiskāks mērķis, kas tika sasniegts.
4.	Pašu kapitāla atdeve (ROE), %	>4,0%	5,7%	6,2%	+56%	+9%	
5.	Aktīvu atdeve (ROA), %	>3,0%	4,6%	5,4%	+78%	+16%	
6.	Komerčiālā rentabilitāte	>3,0%	4,6%	5,1%	+69%	+11%	
7.	Kopējais likviditātes rādītājs	>1	1,19	1,07	+7%	-10%	Salīdzinot ar iepriekšējiem gadiem ir izdevies būtiski uzlabot likviditātes rādītāju un sasniegt CSDD Darbības Stratēģijā 2015. - 2017. gadam noteikto mērķi nodrošināt kopējo likviditātes rādītāju >1
8.	Kapitāla struktūra	>2,0	>2,0	6,0	+202%	+202%	Noteiktā kapitāla mērķa vērtība 2,0 nav uzskatāma kā precīzs mērķis, bet gan kā kapitāla struktūras robežvērtība, kas nodrošina uzņēmuma stabilitāti. Tādējādi mērķa pārpilde par 202% procentiem nav uzskatāma kā ārkārtējs rādītājs vai neadekvāti zemu noteikts mērķis

	Mērķis	Izvirzītie finanšu mērķi		Sasniegtie rezultāti			
		2017. plāns (saskaņā ar Stratēģiju) ²	2017. plāns (saskaņā ar plānotajiem rezultatīvajiem rādītājiem) ³	2017.gada izpilde/faktiskais rādītājs	Novirze no plānotā (pret stratēģiju)	Novirze no plānotā pret rezultatīvajiem rādītājiem	Skaidrojums par novirzēm
9.	Peļņa, EUR	1 460 300	2 020 475	2 311 774	+58%	+14%	Saskaņā ar 2017. gadā veiktajām uzņēmumu ienākuma nodokļa likumdošanas izmaiņām 2017.gadā ir pārtraukta atliktā nodokļa atzīšana bilances pasīvā. Ņemot vērā ka šī ir korekcija veidojas uzskaites izmaiņu rezultātā un šīs normatīvo aktu prasību izmaiņas Sabiedrība nevarēja plānot un neplānoja, lai nodrošinātu sasniegtā peļņas rādītāja salīdzināmību ar darbības stratēģijā 2015 - 2017. gadam un 2017. gada plānotajos finansiālajos un prognozētajos darbības rezultatīvajos rādītājos noteikto salīdzinājumam tiek izmantota peļņa pirms atliktā nodokļa saistību korekcijas.
10.	Sadalītās dividendes, EUR	372 200, visu šo summu paredzot novirzīt fotoradaru iegādei	0	175 808	Mērķis pārsniegts	Mērķis pārsniegts	Dividendes noteiktas 2017. gada 4. oktobra Ministru Kabineta rīkojumā Nr 533 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Ceļu satiksmes drošības direkcija" peļņas daļu par 2016. gadu"

2017. gadā CSDD darbības rezultātā ir gūta peļņa (pēc nodokļiem) 3,773 milj. EUR, kas ir par 0,777 milj. EUR vairāk nekā 2016. gadā. 2017. gadā ir pārtraukta Atliktā nodokļa atzīšana bilances pasīvā saskaņā ar uzņēmumu ienākuma nodokļa likumdošanas izmaiņām. Līdz 2017. gadam uzkrātās Atliktā nodokļa saistības tika izslēgtas, iekļaujot tās Apvienotajā peļņas vai zaudējumu pārskata un pārējo ienākumu pārskata aprēķinā 1,46 milj. EUR apmērā, palielinot par šo summu peļņu.

CSDD pašu kapitāla apjoms uz 2017. gada 31. decembri bija 37,058 milj. EUR. Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, tas ir palielinājies par 3,601 milj. EUR. Uzņēmuma likviditātes rādītāji ir ļoti labi - likviditātes rādītājs ir pieaudzis no 0,86 (31.12.2016) līdz 1,07 (31.12.2017), saistību īpatsvars bilancē ir samazinājies no 0,22 (31.12.2016) uz 0,14 (31.12.2017) un saistību attiecība pret pašu kapitālu ir samazinājusies no 0,29 (31.12.2016) uz 0,17 (31.12.2017).

Koncerna ieņēmumi 2017. gadā ir 45,676 milj. EUR. Salīdzinot ar 2016. gadu, ieņēmumi ir palielinājušies par 2,021 milj. EUR vai 4,6%. 2017. gadā koncerna darbības rezultātā gūtā peļņa (pēc nodokļiem), kas attiecināma uz mātes sabiedrību, ir 4,107 milj. EUR, kas ir par 0,767 milj. EUR vairāk nekā 2016. gadā. Koncerna pašu kapitāla apjoms uz 2017. gada 31. decembri bija 41,683 milj. EUR. Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, tas ir palielinājies par 4,179 milj. EUR.

Vērtējums.

Sabiedrības valde secina, ka Sabiedrības darbība 2017. gadā ir bijusi veiksmīga un tai ir izdevies nodrošināt galveno finanšu un galveno nefinanšu mērķu sasniegšanu.

Valdes priekšsēdētājs



Andris Lukstiņš

Valdes loceklis

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Jānis Kancēvičs

Valdes loceklis

Jānis Golubevs