

Vadīšanas eksāmena vērtējuma apraksts

I. Zināšanu pārbaude par transportlīdzekli

Pretendenta atbilde uz vienu datorprogrammas izlozēto jautājumu par transportlīdzekli tiek vērtēta eksāmena beigās, vērtējot kopējo vadītāja kompetences līmeni.

Ja pretendents kārtu profesionālo vadītāju tiesību iegūšanai paredzēto pārbaudi, pretendentam jāatbild uz trijiem datorprogrammas izlozētiem jautājumiem. Ja pretendenta kompetences līmenis nav pietiekams, kā rezultātā pretendents nespēj atbildēt vai izpildīt nevienu no uzdotajiem jautājumiem vai uzdevumiem, eksāmens tiek pārtraukts un rezultāts ir „nepietiekami”.

II. Figūras

Pretendentam figūru laukumā jāievēro ceļu satiksmes drošības prasības, patstāvīgi jākontrolē transportlīdzeklis, jāprot pareizi savienot un atvienot transportlīdzekli ar piekabi, nedrīkst aizskart citu figūru elementus, nedrīkst bojāt transportlīdzekli vai tā mehānismus. Ja pretendenta kompetences līmenis nav pietiekams, kā rezultātā netiek ievērota kāda no iepriekšminētām prasībām, eksāmens tiek pārtraukts un rezultāts ir „nepietiekami”.

Figūras izpildes mēģinājums tiek uzskatīts par izpildītu, ja pretendents raiti un bez kavēšanās izpilda figūru un ievēro šādus nosacījumus:

1. Iestumšana gabarītvārtos:

- 1.1. figūras izpildīšanas laikā motocikla vai mopēda gabarīti atrodas figūras robežās;
- 1.2. netiek aizskarti figūras elementi;
- 1.3. ar vienu mēģinājumu novieto motociklu vai mopēdu uz stāvbalksta un noņem no tā;
- 1.4. notur motociklu/mopēdu līdzsvarā.

2. Astotnieks:

- 2.1. netiek uzbraukts uz figūras ierobežojošajām līnijām;
- 2.2. nepieskaras ar kāju pie zemes;
- 2.3. iebraucot un izbraucot no figūras, ar roku parāda pareizu pagrieziena signālu.

3. Laipa:

<p>3.1. vienmērīgā ātrumā šķērso laipu tās garenvirzienā; 3.2. nepieskaras ar kāju pie zemes; 3.3. nobrauc no laipas tās beigās.</p>
<p>4. Čūska, slaloms: 4.1. netiek aizskarti figūras elementi; 4.2. netiek izlaisti figūras elementi; 4.3. nepieskaras ar kāju pie zemes; 4.4. tiek attīstīts noteiktais braukšanas ātrums (tikai attiecībā uz figūru „slaloms”).</p>
<p>5. Izvairšanās no šķēršļa nebremzējot: 5.1. tiek attīstīts noteiktais braukšanas ātrums; 5.2. neizbrauc no figūras robežām (netiek uzbraukts uz figūru ierobežojošām līnijām); 5.3. netiek aizskarti figūras elementi; 5.4. nenoņem kājas no motocikla vai mopēda balstiem.</p>
<p>6. Izvairšanās no šķēršļa bremzējot: 6.1. tiek attīstīts noteiktais braukšanas ātrums; 6.2. neizbrauc no figūras robežām (netiek uzbraukts uz figūru ierobežojošām līnijām); 6.3. netiek aizskarti figūras elementi; 6.4. nepieskaras ar kāju pie zemes; 6.5. sāk bremzēšanu no noteiktās vietas.</p>
<p>7. Stoplīnija: 7.1. tiek attīstīts noteiktais braukšanas ātrums; 7.2. motocikls vai mopēds tiek apturēts apstāšanās zonas robežās; 7.3. netiek aizskarti figūras elementi; 7.4. sāk bremzēšanu no noteiktās vietas; 7.5. figūras izpildes laikā tiek saglabāts līdzsvars.</p>
<p>8. Stāvvietā paralēli braukšanas virzienam: 8.1. netiek aizskarti figūras elementi; 8.2. neuzbrauc uz stāvvietas ierobežojošās apmales vai tā aizvietojošā; elementa tā, ka ritenis atraujas no ceļa virsmas; 8.3. iebrauc stāvvietā tā, lai transportlīdzekļa kreisā sāna elementi (t.sk.spogulis) atrodas figūras noteiktajās robežās; 8.4. iebrauc stāvvietā ar ne vairāk, kā vienu kustību atpakaļgaitā; 8.5. izbrauc no stāvvietas ar ne vairāk, kā vienu kustību uz priekšu.</p>
<p>9. Kases automāts: 9.1. ar transportlīdzekli netiek aizskarti figūras elementi; 9.2. neuzbrauc apmalei vai elementam, kas to aizvieto; 9.3. pieskaras ar roku kases automāta aizvietojošajam elementam neatraujoties no sēdekļa; 9.4. pie figūras piebrauc ar vienu kustību uz priekšu.</p>
<p>10. Apgrīšanās braukšanai pretējā virzienā:</p>

<p>10.1. netiek aizskarti figūras elementi;</p> <p>10.2. veicot apgriešanos, neizbrauc no figūras robežām;</p> <p>10.3. veic apgriešanos ar ne vairāk, kā vienu kustību atpakaļgaitā.</p>
<p>11. Iebraukšana gabarītvartos:</p> <p>11.1. netiek aizskarti figūras elementi;</p> <p>11.2. figūras izpildīšanas laikā transportlīdzekļa vai transportlīdzekļa sastāva gabarīti atrodas figūras robežās;</p> <p>11.3. ar B, B1, C1 un C kategoriju transportlīdzekļiem figūru izpilda ne vairāk, kā ar vienu kustību atpakaļgaitā, bet ar BE, C1E, CE kategoriju transportlīdzekļiem ar ne vairāk, kā divām kustībām atpakaļgaitā un vienu kustību uz priekšu (BE, C1E, CE kategoriju transportlīdzekļiem atļauta kustība uz priekšu ne vairāk kā pusi no automobiļa garuma).</p>
<p>12. Sabiedrisko pasažieru transportlīdzekļu pietura:</p> <p>12.1. aptur autobusu tieši pirms pieturas rādītāja;</p> <p>12.2. vienmērīgi samazina braukšanas ātrumu iebraucot pieturā;</p> <p>12.3. atverot un aizverot autobusa durvis, seko līdz atpakaļskata spoguļos;</p> <p>12.4. apstājoties pieturvietā, neuzbrauc apmalei;</p> <p>12.5. aptur autobusu tā, lai pasažieris var izkāpt tieši uz ietves.</p>
<p>13. Vilcēja un piekabes atkabināšana un sakabināšana:</p> <p>13.1. piekabe ar vilcēju tiek sakabināta ar vienu kustību atpakaļgaitā;</p> <p>13.2. tiek ievēroti nepieciešamie drošības pasākumi;</p> <p>13.3. tiek pareizi atvienotas un pievienotas elektroiekārtas un bremžu sistēmas pievads.</p>
<p>14. Rampa:</p> <p>14.1. netiek aizskarti figūras elementi;</p> <p>14.2. figūras izpildīšanas laikā transportlīdzekļa sastāva gabarīti atrodas figūras robežās;</p> <p>14.3. figūru izpilda ar ne vairāk kā divām kustībām atpakaļgaitā vai vienu kustību uz priekšu (atļauta kustība uz priekšu ne vairāk kā pusi no automobiļa garuma).</p>

III. Vērtējamās kompetences braukšanā ceļu satiksmē un vērtējuma apraksts

Veicot braukšanu ceļu satiksmē, inspektors atbilstoši šajā reglamentā noteiktajiem kritērijiem vērtē pretendenta kompetenci piedalīties ceļu satiksmē.

Pretendentam eksāmena laikā ir patstāvīgi jāvada transportlīdzeklis ceļu satiksmē. Ja inspektors ir spiests iejaukties transportlīdzekļa vadīšanā, lai

novērstu satiksmei bīstamu situāciju, eksāmens netiek ieskaitīts un vērtējums ir „nepietiekami”.

Inspektors eksāmena beigās vērtē eksāmenā demonstrēto sniegumu kopumā.

Lai eksāmens būtu ieskaitīts, pretendents jādemonstrē laba vai pietiekama kompetence sekojošos kritērijos:

	Vērtēšanas kritērijs	Vērtējums
1.	Sagatavošanās braukšanai	<p>Labi Pretendents ir ergonomiski un atbilstoši drošības prasībām sagatavojies braukšanas uzsākšanai - noregulējis sēdekli, spoguļus, stūri, drošības jostu, uzvilcis, pielāgojis un aizsprādzējis ķiveri (AM;A1;A2;A;B1 kategorijām); pirms braukšanas sākšanas ir veicis visas nepieciešamās darbības, lai pareizi izmantotu transportlīdzekli.</p> <p>Pietiekami Pretendents kopumā prot sagatavoties braukšanai, bet sagatavošanās posmā tiek nepareizi veikta viena vai vairākas sagatavošanās darbības. Pretendents pēc inspektora aizrādījuma prot novērst radušās nepilnības.</p> <p>Nepietiekami Pretendenta zināšanu līmenis sagatavoties braukšanai ir nepietiekams, kā rezultātā tiek vai var tikt radītas satiksmei bīstamas situācijas.</p>
2.	Darbības ar vadības ierīcēm un papildierīcēm	<p>Labi Pretendents pareizi lieto vadības un papildierīces un prot atkarībā no situācijas pielietot aizdedzes sistēmu, stūri, pārnesumu kārbu, vadības pedāļus, ārējās apgaismes ierīces u.c. vadības ierīces.</p> <p>Pietiekami Pretendents kopumā prot lietot vadības un papildierīces, bet atsevišķos gadījumos šīs iemaņas nav pilnīgas, kā rezultātā var nebūtiski tikt kavēta satiksme vai apgrūtināta braukšana, bet tas neapdraud satiksmes drošību.</p> <p>Nepietiekami Pretendenta iemaņu līmenis lietot vadības un papildierīces ir nepietiekams, kā rezultātā tās sistemātiski tiek lietotas nepareizi. Vadības ierīču nepareizas lietošanas rezultātā tiek būtiski kavēta vai apdraudēta satiksme, vai bojāts transportlīdzeklis.</p>
3.	Gabarītu, svara	Labi

	<p>un citu raksturlielumu vērā ņemšana, pasažieru ērtības</p>	<p>Pretendents vada transportlīdzekli atbilstoši tā gabarītiem un izvēlas atbilstošas braukšanas trajektorijas (neuzbrauc brauktuvju apmalēm, neaizskar koku zarus vai citus objektus); izvēlas ceļa apstākļiem, transportlīdzekļa svaram, un satiksmes situācijai atbilstošu savlaicīgu bremzēšanas veidu (nebloķējot riteņus), vada transportlīdzekli, ņemot vērā pasažieru ērtības (D1 un D kategorijām).</p> <p>Pietiekami Pretendents kopumā vada transportlīdzekli atbilstoši transportlīdzekļa gabarītiem, bet atsevišķos gadījumos izvēlas neatbilstošu braukšanas trajektoriju un (vai) svaram neatbilstošu bremzēšanas veidu, bet šīs iemaņu nepilnības nav sistemātiskas un tā rezultātā netiek apdraudēta vai būtiski kavēta satiksme vai netiek bojāts transportlīdzeklis.</p> <p>Nepietiekami Pretendenta iemaņu līmenis vadīt transportlīdzekli neatbilst minimāli nepieciešamajam, kā rezultātā tiek sistemātiski neievērota atbilstoša braukšanas trajektorija un (vai) netiek izvēlēts svaram atbilstošs bremzēšanas veids, un tiek būtiski kavēta vai apdraudēta ceļu satiksme vai bojāts transportlīdzeklis.</p>
4.	<p>Braukšanas virziena ieturēšana, transportlīdzekļa kontrole</p>	<p>Labi Pretendents vada transportlīdzekli pārlicinoši, joslas robežās, braucot taisnā virzienā un līkumos. Spēj bez kavēšanās, izmantojot atpakaļgaitas pārniesumu, apgriezties braukšanai pretējā virzienā un neatripojot atpakaļ uzsākt kustību augšupceļā.</p> <p>Pietiekami Pretendents vada transportlīdzekli joslas robežās, kontrolē transportlīdzekli apgriežoties braukšanai pretējā virzienā, kā arī uzsākot kustību augšupceļā, bet kādā no ceļa posmiem neapzināti pārvietojas joslas robežās vai apgriežoties braukšanai pretējā virzienā stūres ratu izgriež nepietiekami vai uzsākot kustību augšupceļā transportlīdzeklis noslāpst, bet tas būtiski nekavē un neapdraud satiksmes drošību.</p> <p>Nepietiekami Pretendenta iemaņas vadīt transportlīdzekli neatbilst minimāli nepieciešamajam, kā rezultātā transportlīdzeklis neapzināti izbrauc no braukšanas joslas, nekontrolēti ripo atpakaļ, kā rezultātā var tikt vai</p>

		<p>tiek apdraudēta satiksme, vai stūres rata nepareiza izgriešana būtiski kavē satiksmi.</p>
5.	<p>Satiksmes organizācijas un regulēšanas līdzekļi</p>	<p>Labi Pretendents atpazīst un izpilda ceļa zīmju, ceļa horizontālo apzīmējumu, ceļa vertikālo apzīmējumu, luksoforu signālu un satiksmes regulētāja prasības.</p> <p>Pietiekami Pretendents kopumā atpazīst un izpilda ceļa zīmju, ceļa horizontālo apzīmējumu, ceļa vertikālo apzīmējumu, luksoforu signālu un satiksmes regulētāja prasības. Ir vērojamas nebūtiskas atkāpes no šīm prasībām, bet rezultātā netiek apdraudēta vai kavēta satiksme.</p> <p>Nepietiekami Pretendenta iemaņu vai zināšanu līmenis neatbilst minimāli nepieciešamajam, lai ieraudzītu, atpazītu un izpildītu ceļa zīmju, ceļa horizontālo apzīmējumu, ceļa vertikālo apzīmējumu, luksoforu signālu vai satiksmes regulētāja prasības, kā rezultātā tiek pārkāptas šīs prasības vai tiek izraisītas satiksmei bīstamas vai traucējošas situācijas.</p>
6.	<p>Priekšrocību ievērošana un izmantošana</p>	<p>Labi Pretendents ievēro un izmanto priekšrocības attiecībā pret citiem satiksmes dalībniekiem, braucot krustojumos, mainot braukšanas joslas, sabiedriskā transportlīdzekļu pieturvietās u.c.</p> <p>Pietiekami Pretendents kopumā ievēro un izmanto priekšrocības attiecībā pret citiem satiksmes dalībniekiem, bet atsevišķā gadījumā nebūtiski kavē satiksmes dalībniekus.</p> <p>Nepietiekami Pretendenta iemaņu vai zināšanu līmenis neatbilst minimāli nepieciešamajam, kā rezultātā sistemātiski tiek kavēti citi satiksmes dalībnieki, vai arī netiek ievērotas priekšrocības attiecībā pret citiem satiksmes dalībniekiem.</p>
7.	<p>Braukšanas virziena maiņa, brīdinājuma signāla lietošana.</p>	<p>Labi Pretendents izvēlas atbilstošu transportlīdzekļa stāvokli uz brauktuves pirms virziena maiņas un savlaicīgi lieto brīdinājuma signālu.</p> <p>Pietiekami Pretendents kopumā izvēlas atbilstošu transportlīdzekļa stāvokli uz brauktuves un savlaicīgi lieto pareizu brīdinājuma signālu, un būtiski neapdraud vai nekavē</p>

		<p>satiksmes drošību.</p> <p>Nepietiekami</p> <p>Pretendenta zināšanu un iemaņu līmenis neatbilst minimāli nepieciešamajam, kā rezultātā viņš ieņem nepareizu stāvokli uz brauktuves, nepareizi lieto vai nelieto brīdinājuma signālu un tiek vai var tikt apdraudēta satiksmes drošība.</p>
8.	<p>Atbilstoša ātruma izvēle, apdzīšana un apsteigšana.</p>	<p>Labi</p> <p>Pretendents ievēro atļauto braukšanas ātrumu, dinamiski attīsta un uztur atļauto braukšanas ātrumu, veic apdzīšanas, apsteigšanas vai apbraukšanas manevru, kur to pieļauj satiksmes situācija, veic drošu apdzīšanas manevru.</p> <p>Pietiekami</p> <p>Pretendents kopumā izvēlas atbilstošu braukšanas ātrumu dažādās satiksmes situācijās un veic drošus apdzīšanas/apsteigšanas manevrus, bet atsevišķā ceļa posmā netiek izvēlēts atbilstošs ātrums vai netiek veikts apdzīšanas/apsteigšanas manevrs, kā rezultātā netiek būtiski kavēta vai apdraudēta ceļu satiksme.</p> <p>Nepietiekami</p> <p>Pretendenta iemaņu un zināšanas līmenis ir nepietiekams, kā rezultātā tiek pārsniegts atļautais braukšanas ātrums vai sistemātiski netiek attīstīts atļautais braukšanas ātrums, netiek veikts apdzīšanas vai apsteigšanas manevrs, kur to pieļauj satiksmes situācija, kā rezultātā tiek būtiski kavēta satiksme. Veicot apdzīšanas vai apsteigšanas manevru, tiek radīti draudi satiksmes drošībai.</p>
9.	<p>Satiksmes pārlūkošana, pārliecināšanās par drošību</p>	<p>Labi</p> <p>Pretendents pārliecinās par satiksmes drošību uzsākot braukšanu, šķērsojot dzelzceļa pārbrauktuvi, pie ceļa zīmes „Neapstājoties tālāk braukt aizliegts”, pirms izbraukšanas uz galvenā ceļa, mainot braukšanas joslu vai virzienu.</p> <p>Pietiekami</p> <p>Pretendents atpazīst ceļa bīstamos posmus, kur jāpārliecinās par drošību, bet atsevišķā gadījumā veic to novēloti vai nepietiekami, kā rezultātā netiek apdraudēta satiksmes drošība.</p> <p>Nepietiekami</p> <p>Pretendents nepārliecinās par satiksmes drošību, kā rezultātā var tikt vai tiek apdraudēta satiksmes drošība.</p>
10.	<p>Distances un</p>	<p>Labi</p>

	<p>intervāla ievērošana</p>	<p>Pretendents izvēlas drošu distanci attiecībā pret priekšā braucošo, kā arī izvēlas drošu intervālu līdz braucošam, stāvošam vai ejošam satiksmes dalībniekam, vai citam šķērslim.</p> <p>Pietiekami Pretendents kopumā izvēlas drošu distanci attiecībā pret priekšā braucošo, kā arī izvēlas drošu intervālu līdz braucošam, stāvošam vai ejošam satiksmes dalībniekam vai citam šķērslim, bet ir vērojamas atsevišķas atkāpes no šīm prasībām. Tā rezultātā netiek apdraudēta satiksmes drošība.</p> <p>Nepietiekami Pretendenta iemaņu un zināšanu līmenis neatbilst minimāli nepieciešamajam, kā rezultātā netiek ievērota droša distance attiecībā pret priekšā braucošo vai drošs intervāls līdz braucošam, stāvošam vai ejošam satiksmes dalībniekam vai citam šķērslim.</p>
<p>11.</p>	<p>Ceļa un laika apstākļu novērtēšana</p>	<p>Labi Pretendents vada transportlīdzekli atbilstoši ceļa seguma stāvoklim (ceļa remonts, mitrs bruģis, dziļas bedres, apledojis ceļa posms u.tml.) un laika apstākļiem (brāzmains vējš, bieža migla, sniegputenis u.tml.).</p> <p>Pietiekami Pretendents kopumā vada transportlīdzekli atbilstoši ceļa un laika apstākļiem, bet atsevišķā gadījumā nepietiekami novērtē apstākļus, kā rezultātā netiek apdraudēta satiksme.</p> <p>Nepietiekami Pretendents vada transportlīdzekli neatbilstoši laika un ceļa apstākļiem, kā rezultātā tiek vai var tikt apdraudēta ceļu satiksme vai bojāts transportlīdzeklis.</p>
<p>12.</p>	<p>Satiksmes situāciju novērtēšana (bīstamības paredzēšana)</p>	<p>Labi Pretendents spēj paredzēt satiksmes situācijas, tās attīstību un atbilstoši rīkoties, lai neapdraudētu sevi un citus satiksmes dalībniekus, izmanto citu satiksmes dalībnieku piedāvātās iespējas braukt.</p> <p>Pietiekami Pretendents vērtē satiksmes situācijas attīstību un prot atbilstoši rīkoties, neapdraudot sevi un citus satiksmes dalībniekus, bet atsevišķā gadījumā ir vērojams izpratnes trūkums par citu satiksmes dalībnieku rīcību. Tā rezultātā netiek apdraudēta vai būtiski kavēta satiksme.</p> <p>Nepietiekami</p>

		<p>Pretendenta iegūto zināšanu līmenis neatbilst minimāli nepieciešamajam, kā rezultātā pretendents nespēj novērtēt satiksmes situācijas, paredzēt to attīstību vai atbilstoši rīkoties un tiek apdraudēta vai būtiski kavēta ceļu satiksme.</p>
13.	<p>Tolerance un ceļa dalīšana ar citiem satiksmes dalībniekiem</p>	<p>Labi Pretendents piedalās pozitīvas ceļu satiksmes sociālas vides veidošanā un ievēro tolerantu attieksmi attiecībā pret citiem satiksmes dalībniekiem, ļauj iekļauties satiksmē citiem transportlīdzekļiem, ievēro „rāvējslēdzēja principu”, respektē mazāk aizsargātos satiksmes dalībniekus.</p> <p>Pietiekami Pretendentam ir vispārēja izpratne par ceļu satiksmes sociālo vidi, pretendents neizrāda agresivitāti vai vienaldzību attiecībā pret citiem satiksmes dalībniekiem, bet atsevišķos gadījumos izpratnes trūkuma dēļ nesaprotas ar citiem satiksmes dalībniekiem.</p> <p>Nepietiekami Pretendents, demonstrē agresīvu vai vienaldzīgu attieksmi pret apkārtējiem satiksmes dalībniekiem, tādējādi radot satiksmi traucējošas vai bīstamas situācijas.</p>
14.	<p>Videi draudzīga pārvietošanās</p>	<p>Labi Pretendents vada transportlīdzekli videi draudzīgā veidā, izmanto transportlīdzekļa inerci, savlaicīgi pārslēdz pārnēsumus.</p> <p>Pietiekami Pretendents kopumā ir apguvis nepieciešamās zināšanas, lai vadītu transportlīdzekli videi draudzīgā veidā, bet atsevišķos gadījumos pārnēsumi netiek pārslēgti savlaicīgi.</p> <p>Nepietiekami Pretendenta kompetences līmenis neatbilst minimāli nepieciešamajam, kā rezultātā regulāri netiek savlaicīgi pārslēgti pārnēsumi un motors tiek darbināts ar paaugstinātiem apgriezieniem.</p>