

Sabiedrības attieksme pret automašīnas vadīšanu alkohola reibumā

Latvijas iedzīvotāju aptauja

2017.gada maijs

ATSKAITE

Saturs

Aptaujas tehniskā informācija	3
Terminu skaidrojums	4
Respondentu sociāldemogrāfiskais raksturojums.....	5
Statistiskās kļūdas novērtēšanas tabula	6
Galvenie secinājumi	7
1. Automašīnas vadīšanas pieredze.....	9
2. Automašīnas vadīšana alkohola reibumā	10
3. Attieksme pret automašīnas vadīšanu alkohola reibumā	11
4. Uzskati par līdzcilvēku atturēšanu no automašīnas vadīšanas reibumā.....	12
5. Pieredze līdzcilvēku atturēšanā no automašīnas vadīšanas reibumā	13
6. Viedokļi par efektīvāko veidu cilvēku atturēšanai no automašīnas vadīšanas alkohola reibumā	14
Aptaujā izmantotā anketa	16

Pētījums: Sabiedrības attieksme pret automašīnas vadīšanu alkohola reibumā

Aptaujas tehniskā informācija

PĒTĪJUMA VEICĒJS	Pētījumu centrs SKDS
ĢENERĀLAIS KOPUMS	Latvijas pastāvīgie iedzīvotāji vecumā no 18 līdz 74 gadiem
PLĀNOTĀS IZLASES APJOMS	1000 respondenti (ģenerālajam kopumam reprezentatīva izlase)
SASNIEGTĀS IZLASES APJOMS	1004 respondenti
IZLASES METODE	Stratificētā nejaušā izlase
STRATIFIKĀCIJAS PAZĪMES	Administratīvi teritoriālā
APTAUJAS VEIKŠANAS METODE	Tiešās intervijas respondentu dzīves vietās
ĢEOGRĀFISKAIS PĀRKLĀJUMS	Visi Latvijas reģioni (126 izlases punkti)
APTAUJAS VEIKŠANAS LAIKS	No 13.05.2017. līdz 24.05.2017.

SASNIEGTĀS IZLASES SALĪDZINĀJUMS AR IEDZĪVOTĀJU STATISTIKU

	Respondentu skaits izlasē (%) pirms svēršanas	Respondentu skaits izlasē (%) pēc svēršanas*	LR IeM PMLP Iedz. reģ. dati uz 13.02.2017.
KOPĀ	100.0	100.0	100.0

REĢIONS

Rīga	33.6	33.2	33.2
Pierīga	18.0	18.2	18.2
Vidzeme	9.8	9.8	9.8
Kurzeme	12.8	12.6	12.6
Zemgale	12.1	11.9	11.9
Latgale	13.7	14.2	14.2

DZIMUMS

Vīrieši	47.7	48.0	48.0
Sievietes	52.3	52.0	52.0

TAUTĪBA

Latvieši	59.2	58.8	58.8
Citi	40.8	41.2	41.2

VECUMS

18 - 24 g.v.	9.9	9.6	9.6
25 - 34 g.v.	19.6	21.0	21.0
35 - 44 g.v.	17.3	18.9	18.9
45 - 54 g.v.	20.3	19.1	19.1
55 - 63 g.v.	15.4	16.9	16.9
64 – 74 g.v.	17.4	14.5	14.5

STATUSS

Strādājošie	62.4	64.0
Nestrādājošie	37.6	36.0

IZGLĪTĪBA

Pamatizglītība	11.0	10.9
Vidējā, vidējā profesionālā	58.5	58.3
Augstākā	30.5	30.8

PILSONĪBA

LR pilsoņi	87.5	87.7
Respondenti bez LR pilsonības	12.5	12.3

*Dati tika pakļauti svēršanas procedūrai. Atskaitē izmantoti svērti procenti un nesvērts skaits.

Terminu skaidrojums

IZLASE

Latvijas iedzīvotāju kopuma mikromodelis

REĢIONI (VĒLĒŠANU APGABALI)

Rīga – Rīgas pilsēta

Vidzeme – Ādažu novads, Alojās novads, Alūksnes novads, Amatas novads, Apes novads, Babītes novads, Baldones novads, Beverīnas novads, Burtnieku novads, Carnikavas novads, Cesvaines novads, Cēsu novads, Ērgļu novads, Garkalnes novads, Gulbenes novads, Ikšķiles novads, Inčukalna novads, Jaunpiebalgas novads, Jūrmala, Krimuldas novads, Ķeguma novads, Ķekavas novads, Lielvārdes novads, Limbažu novads, Līgatnes novads, Lubānas novads, Madonas novads, Mālpils novads, Mārupes novads, Mazsalacas novads, Naukšēnu novads, Ogres novads, Olaines novads, Pārgaujas novads, Priekuļu novads, Raunas novads, Rūjienas novads, Ropažu novads, Salacgrīvas novads, Salaspils novads, Saulkrastu novads, Sējas novads, Siguldas novads, Smiltenes novads, Stopiņu novads, Strenču novads, Valkas novads, Valmiera, Valmieras novads, Varakļānu novads, Vecpiebalgas novads

Kurzeme – Aizputes novads, Alsungas novads, Brocēnu novads, Dundagas novads, Durbes novads, Grobiņas novads, Liepāja, Nīcas novads, Mērsraga novads, Pāvilostas novads, Priekules novads, Rojas novads, Rucavas novads, Saldus novads, Skrundas novads, Talsu novads, Vaiņodes novads, Ventspils, Ventspils novads.

Zemgale – Aizkraukles novads, Aknīstes novads, Auces novads, Bauskas novads, Dobeles novads, Engures novads, Iecavas novads, Jaunjelgavas novads, Jaunpils novads, Jelgava, Jelgavas novads, Jēkabpils, Jēkabpils novads, Kandavas novads, Kokneses novads, Krustpils novads, Neretas novads, Ozolnieku novads, Pļaviņu novads, Rundāles novads, Salas novads, Skrīveru novads, Tērvetes novads, Tukuma novads, Vecumnieku novads, Viesītes novads.

Latgale – Aglonas novads, Baltinavas novads, Balvu novads, Ciblas novads, Dagdas novads, Daugavpils, Daugavpils novads, Ilūkstes novads, Kārsavas novads, Krāslavas novads, Līvānu novads, Ludzas novads, Preiļu novads, Rēzekne, Rēzeknes novads, Riebiņu novads, Rugāju novads, Vārkavas novads, Viļakas novads, Viļānu novads, Zilupes novads.

APDZĪVOTĀS VIETAS TIPS

Rīga – Rīgas pilsēta.

Cita pilsēta – Daugavpils, Liepāja, Jelgava, Ventspils, Rēzekne, Jūrmala, Valmiera, Jēkabpils, citas pilsētas.

Lauki – pagasti, lauku viensētas.

IZGLĪTĪBA

Pamatizglītība – respondents ar pamata vai nepabeigtu vidējo izglītību.

Vidējā, vidējā profesionālā – respondents ar vispārējo vidējo, vidējo profesionālo, nepabeigtu augstāko izglītību.

Augstākā – respondents ar augstāko izglītību.

NODARBINĀTĪBAS SEKTORS

Publiskais sektors – respondenti, kuri strādā valsts vai pašvaldības iestādēs vai uzņēmumos ar valsts vai pašvaldības kapitālu.

Privātais sektors – respondenti, kuri strādā uzņēmumos ar privāto kapitālu.

Nestrādā – respondenti: mājsaimnieces, pensionāri, skolēni, studenti, bezdarbnieki.

Cits – respondenti, kuriem ir gadījuma darbi, strādā apmaksātu darbu sabiedriskās organizācijās, kā arī tie respondenti, kuri nezināja konkrētu nodarbinātības sektoru.

IEŅĀKUMU LĪMENIS

Vidējie ienākumi uz vienu ģimenes locekli mēnesī, ieskaitot visus ienākumus (algas, stipendijas, pabalstus, pensijas u.t.t.) pēc nodokļu nomaksas

Zemi – līdz €199

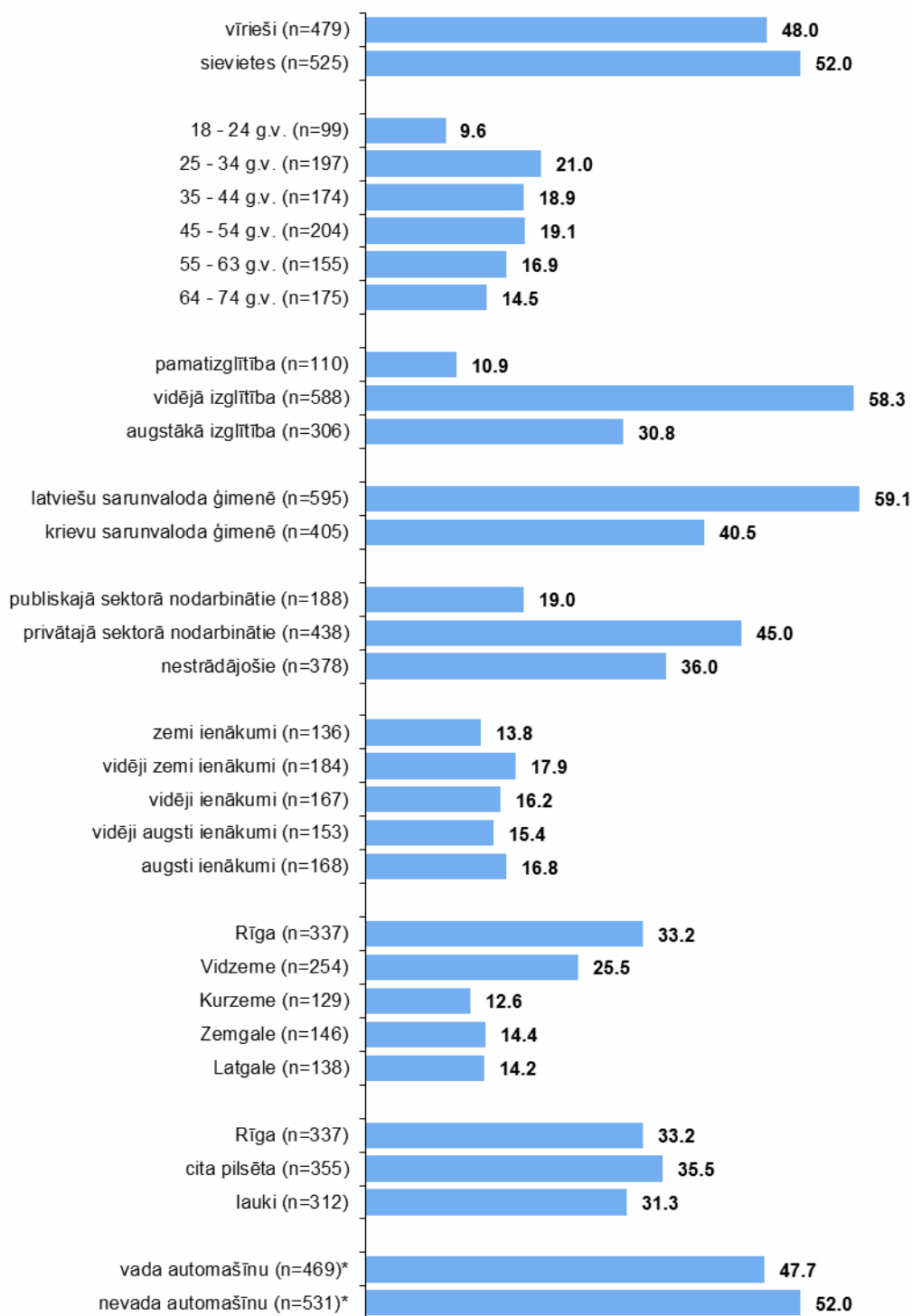
Vidēji zemi – no €200 līdz €269

Vidēji – no €270 līdz €339

Vidēji augsti – no €340 līdz €499

Augsti – €500 un vairāk

Respondentu sociāldemogrāfiskais raksturojums



Bāze: visi respondenti, n=1004

*Atbildes uz jautājumu "Vai Jūs pārvietojaties, vadot automašīnu?"

Statistikās kļūdas novērtēšanas tabula

Pētījuma rezultātos vienmēr pastāv zināma *statistikās kļūdas* varbūtība. Analizējot un interpretējot pētījumā iegūtos rezultātus, to vajadzētu ņemt vērā. Tās atšķirības, kuras iekļaujas statistikās kļūdas robežās jeb ir mazākas par to, var uzskatīt par *nenozīmīgām*.

Statistikā kļūda tiek aprēķināta pēc sekojošās formulas :

$$SK = q \times \sqrt{\pi \times (100 - \pi) / n}$$

kur :

SK - statistikā kļūda

q - koeficients, kas pie 95% varbūtības ir vienāds ar 1.96

π - pētījumā iegūtais respondentu atbilžu procentuālais sadalījums

n - respondentu skaits

Lai ērtāk un ātrāk noteiktu statistisko mērījuma kļūdu, ir lietderīgi izmantot statistikās kļūdas novērtēšanas tabulu.

PĒTĪJUMA REZULTĀTU STATISTISKĀS KĻŪDAS NOVĒRTĒŠANAS TABULA (ar 95 % varbūtību)

Procentuālais atbilžu sadalījums (%)	Respondentu skaits [N] =															
	50	75	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
1 vai 99	2.8	2.2	1.9	1.4	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4
2 vai 98	3.9	3.2	2.7	1.9	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0	0.9	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6
4 vai 96	5.4	4.5	3.8	2.7	2.2	1.9	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	1.1	1.0	0.9
6 vai 94	6.6	5.4	4.7	3.3	2.7	2.3	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.0
8 vai 92	7.5	6.1	5.3	3.8	3.1	2.7	2.4	2.2	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.2
10 vai 90	8.3	6.8	5.9	4.2	3.4	2.9	2.6	2.4	2.2	2.0	2.0	1.9	1.8	1.7	1.5	1.3
12 vai 88	9.0	7.4	6.4	4.5	3.7	3.2	2.9	2.6	2.4	2.3	2.1	2.0	1.9	1.8	1.6	1.4
15 vai 85	9.9	8.0	7.0	5.0	4.0	3.5	3.1	2.9	2.6	2.5	2.3	2.2	2.1	2.0	1.8	1.6
18 vai 82	10.7	8.7	7.5	5.3	4.4	3.8	3.4	3.0	2.9	2.7	2.5	2.4	2.3	2.2	1.9	1.7
20 vai 80	11.1	9.1	7.8	5.5	4.5	3.9	3.5	3.2	3.0	2.8	2.6	2.5	2.4	2.3	2.0	1.8
22 vai 78	11.5	9.4	8.1	5.7	4.7	4.1	3.6	3.3	3.1	2.9	2.7	2.6	2.5	2.4	2.1	1.8
25 vai 75	12.0	9.8	8.5	6.0	4.9	4.2	3.8	3.5	3.2	3.0	2.8	2.7	2.6	2.5	2.2	1.9
28 vai 72	12.5	10.2	8.8	6.2	5.1	4.4	3.9	3.6	3.3	3.1	2.9	2.8	2.7	2.5	2.3	2.0
30 vai 70	12.7	10.4	9.0	6.4	5.2	4.5	4.0	3.7	3.4	3.2	3.0	2.8	2.7	2.6	2.3	2.0
32 vai 68	12.9	10.6	9.1	6.5	5.3	4.6	4.1	3.7	3.5	3.2	3.1	2.9	2.8	2.6	2.4	2.1
35 vai 65	13.2	10.8	9.4	6.6	5.4	4.7	4.2	3.8	3.5	3.3	3.1	3.0	2.8	2.7	2.4	2.1
40 vai 60	13.6	11.1	9.6	6.8	5.5	4.8	4.3	3.9	3.6	3.4	3.2	3.0	2.9	2.8	2.5	2.2
45 vai 55	13.8	11.3	9.8	6.9	5.6	4.9	4.4	4.0	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9	2.8	2.5	2.2
50 vai 50	13.9	11.3	9.8	6.9	5.7	4.9	4.4	4.0	3.7	3.5	3.3	3.1	3.0	2.8	2.5	2.2

Lai noteiktu statistisko mērījuma kļūdu, ir jāzina nesvērts respondentu skaits attiecīgajā grupā un rezultāts procentos. Izmantojot šos lielumus, tabulas attiecīgajā iedaļā var atrast statistikās mērījuma kļūdas robežas + / - procentos ar **95% varbūtību**.

Piemēram, ja pētījumā no visiem aptaujātajiem Latvijas iedzīvotājiem (respondentu skaits n = 1004) 72.7% pauda viedokli, ka „*nemaz nav pieļaujami*” sēsties pie stūres mazliet iedzērušam, tad ar 95% varbūtību var teikt, ka statistikā mērījuma kļūda šeit ir + / - 2.8% robežās. No tā izriet, ka šādu viedokli pauž no 69.9% līdz 75.5% Latvijas iedzīvotāju.

GALVENIE SECINĀJUMI

2017.gada maijā veiktajā reprezentatīvajā Latvijas iedzīvotāju aptaujā (aptaujāti 1004 iedzīvotāji, izmantojot tiešo interviju metodi respondentu dzīvesvietās) tika noskaidrota Latvijas iedzīvotāju attieksme pret automašīnas vadīšanu alkohola reibumā.

Sākotnēji jāatzīmē, ka, saskaņā ar aptaujas datiem, kopumā 48% Latvijas iedzīvotāju **vada automašīnu**, tajā skaitā 32% katru vai gandrīz katru dienu, 10% vairākas reizes nedēļā, 4% vienu vai vairākas reizes mēnesī, bet 2% retāk nekā reizi mēnesī. To, ka nevada automašīnu, norādīja 52% aptaujāto.

To, ka vada automašīnu, visbiežāk (vairāk nekā 60%) norādīja aptaujātie vīrieši, iedzīvotāji vecumā no 25 līdz 44 gadiem, aptaujātie ar augstāko izglītību, privātajās sektorā nodarbinātie un respondenti ar augstiem ienākumiem.

Atbildot uz jautājumu par to, vai pēdējo 3 gadu laikā ir **gadījies vadīt automašīnu mazliet iedzērušam** (t.i., bija vai varēja būt vairāk nekā oficiāli atļautās 0.5 promiles), kopumā 18% no iedzīvotājiem, kuri vada automašīnu, atbildēja, ka viņiem ir tā gadījies, tajā skaitā 11% vienu reizi, 6% divas līdz reizes un 1% četras vai vairāk reizes.

Biežāk nekā caurmērā to, ka ir gadījies vadīt automašīnu mazliet iedzērušam, atzina aptaujātie vīrieši, autovadītāji vecumā no 18 līdz 24 gadiem un no 35 līdz 44 gadiem, respondenti ar zemākajiem ienākumiem, kā arī grupa ar augstākajiem ienākumiem un Latgalē dzīvojošie.

Visiem aptaujātajiem Latvijas iedzīvotājiem tika uzdots jautājums „*Sabiedrībā valda dažādi viedokļi par to, cik patiesībā ir pieļaujami sēsties pie stūres mazliet iedzērušam. Vieni domā, ka tas nav pieļaujams nevienā situācijā, bet citi domā, ka vairumā gadījumu cilvēki tomēr ir spējīgi objektīvi novērtēt savu reibuma pakāpi. Tas nozīmē, ka gadījumos, ja iedzerts ir ļoti maz un braukt ir ļoti nepieciešams (piemēram, nav pilnīgi nekāda cita veida, kā nokļūt mājās no kāda pasākuma, vai ir pienākusi ziņa, ka kādam Jums ļoti tuvam cilvēkam ir pēkšņi sākušās veselības problēmas un viņam būtu nepieciešama Jūsu klātbūtne), tad automašīnas vadīšana esot mazliet iedzērušam tomēr ir pieļaujama. Kā domājat Jūs? Vai, Jūsaprāt, sēsties pie stūres mazliet iedzērušam ir...*”. Atbildot uz šo jautājumu, 2% Latvijas iedzīvotāju atbildēja, ka sēsties pie stūres mazliet iedzērušam ir „*pilnībā pieļaujami*”, 7% domāja, ka tas ir „*drīzāk pieļaujami*”, 17% atbildēja, ka tas „*drīzāk nav pieļaujami*”, bet atbildi „*nemaz nav pieļaujami*” atzīmēja 73% aptaujāto.

Jāatzīmē, ka no autovadītājiem kopumā 10% atbildēja, ka sēsties pie stūres mazliet iedzērušam ir pieļaujami, 20% norādīja, ka tas „*drīzāk nav pieļaujami*”, bet atbildi „*nemaz nav pieļaujami*” minēja 68%.

Biežāk nekā caurmērā viedokli, ka sēsties pie stūres mazliet iedzērušam „*nemaz nav pieļaujami*”, pauda sievietes, iedzīvotāji, kuriem ir 55 gadi vai vairāk, publiskajā sektorā nodarbinātie, respondenti ar vidēji augstiem ienākumiem un Vidzemē dzīvojošie.

Savukārt retāk nekā caurmērā sēšanos pie stūres mazliet iedzērušam par pilnīgi nepieņemamu atzina vīrieši, iedzīvotāji vecumā no 18 līdz 34 gadiem, aptaujātie ar

Pētījums: Sabiedrības attieksme pret automašīnas vadīšanu alkohola reibumā

pamatizglītību, privātajā sektorā nodarbinātie, iedzīvotāji ar augstiem ienākumiem un Zemgalē, Latgalē dzīvojošie.

Iedzīvotājiem lūdza novērtēt, kādos gadījumos viņi **atturētu līdzcilvēku no automašīnas vadīšanas pēc alkohola lietošanas**. Kopumā 42% aptaujāto atbildēja, ka atturētu līdzcilvēku no automašīnas lietošanas tad, ja ir izdzerta 1 glāze vīna vai alus. Vēl 30% atturētu līdzcilvēku no automašīnas vadīšanas, ja būtu izdzerts vairāk nekā viena glāze vīna vai alus. Savukārt gandrīz katrs piektais jeb 18% Latvijas iedzīvotāju atbildēja, ka neatturētu līdzcilvēku no automašīnas vadīšanas pēc alkohola lietošanas, jo paļaujas uz cilvēku pašu spējām noteikt, vai viņi spēj vadīt transportlīdzekli.

No autovadītājiem 37% atbildēja, ka atturētu līdzcilvēku no automašīnas vadīšanas pēc tam, kad izdzerta viena glāze alus vai vīna, vēl 37% atturētu līdzcilvēku no automašīnas vadīšanas, ja izdzerts vairāk nekā viena glāze alus vai vīna, bet 16% autovadītāju neatturētu līdzcilvēku no automašīnas vadīšanas pēc alkohola lietošanas.

Biežāk nekā caurmērā to, ka atturētu līdzcilvēku no automašīnas vadīšanas pēc tam, kad izdzerta viena glāze vīna vai alus, norādīja sievietes, iedzīvotāji, kuriem ir 55 gadi vai vairāk, nestrādājošie, aptaujātie ar zemiem ienākumiem, Rīgā un Zemgalē dzīvojošie.

Savukārt atbildi „*neatturētu – es paļaujos uz cilvēku pašu spējām noteikt, vai viņi spēj vadīt transporta līdzekli*” biežāk nekā caurmērā norādīja iedzīvotāji vecumā no 25 līdz 34 gadiem, aptaujātie, kuru galvenā sarunvaloda ir krievu valoda, iedzīvotāji ar vidējiem ienākumiem un Kurzemē dzīvojošie.

To, ka **pēdējo piecu gadu laikā ir atturējuši kādu iedzērušu autovadītāju no braukšanas dzērumā**, kopumā atzīmēja 32% aptaujāto, tajā skaitā 7% to darījuši četras un vairāk reizes, 14% – divas līdz 3 reizes, un 10% – vienu reizi. To, ka nekad nav atturējuši kādu iedzērušu autovadītāju no braukšanas dzērumā, norādīja 66% Latvijas iedzīvotāju.

No autovadītājiem kopumā 40% atbildēja, ka pēdējo piecu gadu laikā ir kādu iedzērušu autovadītāju atturējuši no braukšanas dzērumā, tajā skaitā 8% to darījuši četras un vairāk reizes, 19% divas līdz trīs reizes un 13% vienu reizi.

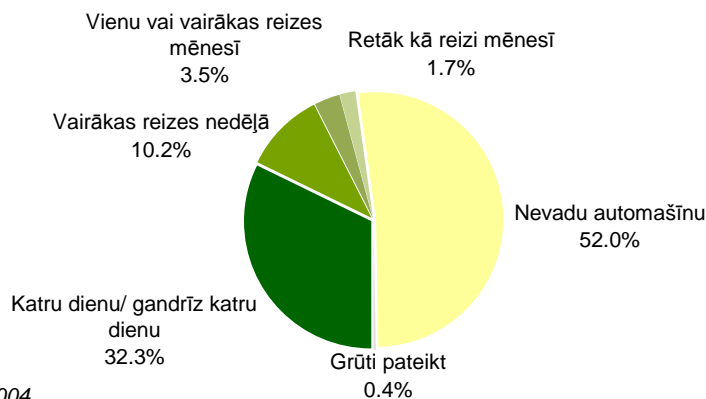
Biežāk nekā caurmērā to, ka ir pēdējo piecu gadu laikā vienu vai vairākas reizes kādu atturējuši no braukšanas dzērumā, norādīja aptaujātie vīrieši, iedzīvotāji vecumā no 18 līdz 24 gadiem un no 35 līdz 54 gadiem, respondenti ar pamatizglītību, privātajās sektorā nodarbinātie, iedzīvotāji ar vidēji augstiem vai augstiem ienākumiem, Vidzemē un laukos dzīvojošie, kā arī respondenti lauku apvidos.

Lūgti paust savu viedokli par to, kas varētu **visefektīvāk atturēt cilvēkus no sēšanās pie stūres alkohola reibumā**, iedzīvotāji visbiežāk atzīmēja lielākus, bargākus sodus (32%), un otra biežāk izvēlēta atbilde bija „*pastiprināta policijas kontrole, t.i., lielāka iespēja, ka noķer*” (27%). Ievērojami retāk atzīmētas atbildes „*draugu un paziņu nosodījums*” (12%) un „*skaidrojošas kampaņas*” (9%).

To, ka visefektīvāk atturēt cilvēkus no sēšanās pie stūres alkohola reibumā varētu lielāki, bargāki sodi, visbiežāk minēja jaunieši vecumā no 18 līdz 24 gadiem un Rīgā dzīvojošie, bet viedokli, ka efektīvākais veids būtu pastiprināta policijas kontrole, visbiežāk pauda Latgalē dzīvojošie.

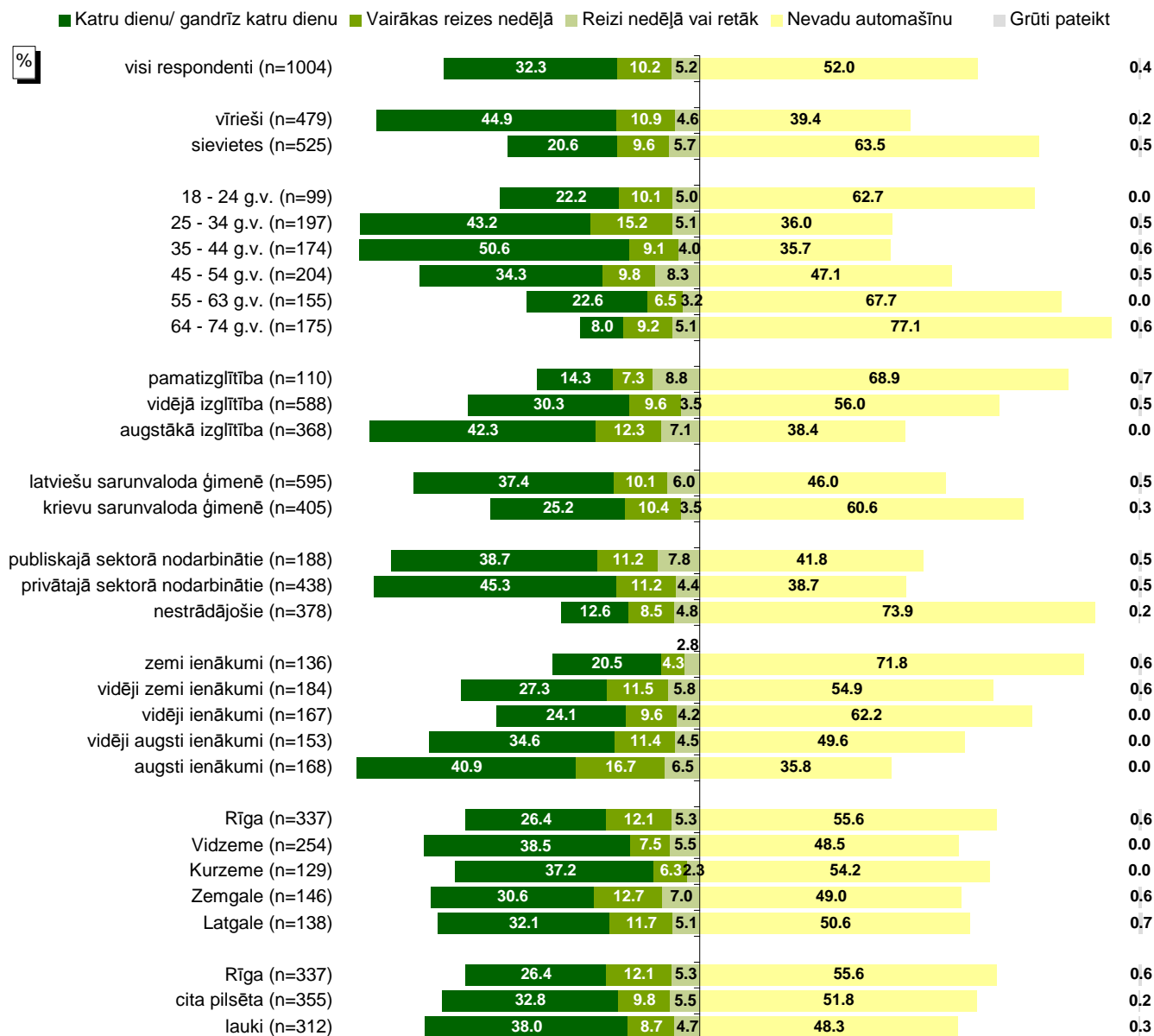
1. Automašīnas vadīšanas pieredze

"Vai un cik bieži Jūs pārvietojaties, vadot automašīnu?"



Bāze: visi respondenti, n=1004

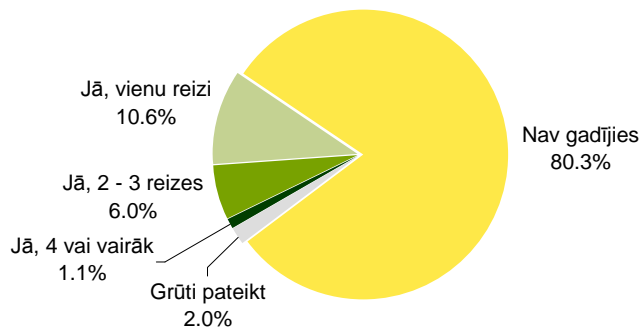
Atbildes sociāldemografiskajās grupās



Bāzes: visi respondenti

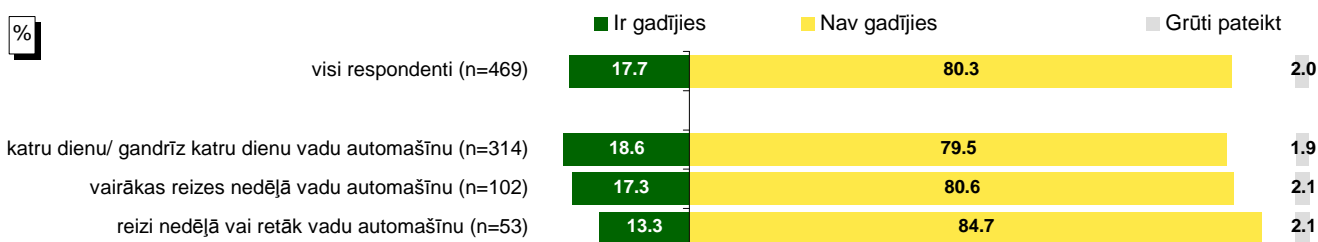
2. Automašīnas vadīšana alkohola reibumā

"Vai pēdējo 3 gadu laikā Jums ir kādreiz gadījies vadīt automašīnu arī mazliet iedzērušam (t.i., Jums bija vai varēja būt bijušas vairāk nekā oficiāli atļautās 0.5 promiles)?"



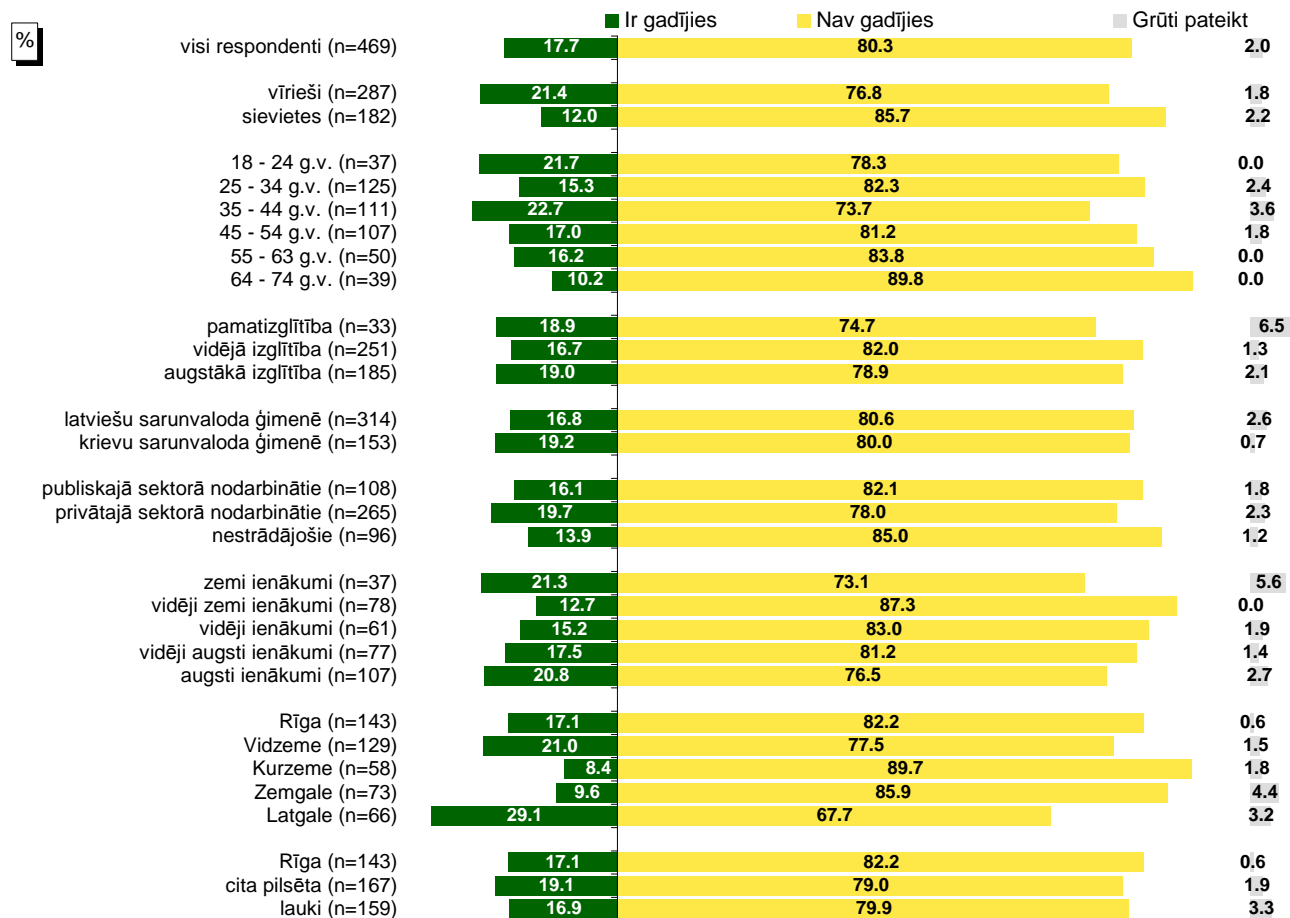
Bāze: respondenti, kuri vada automašīnu, n=469

Atbildes atkarībā no tā, cik bieži pārvietojas ar automašīnu



Bāzes: respondenti, kuri pārvietojas ar automašīnu

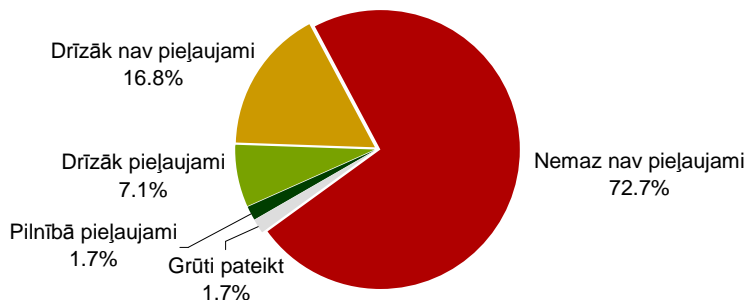
Atbildes sociāldemografiskajās grupās



Bāzes: respondenti, kuri vada automašīnu

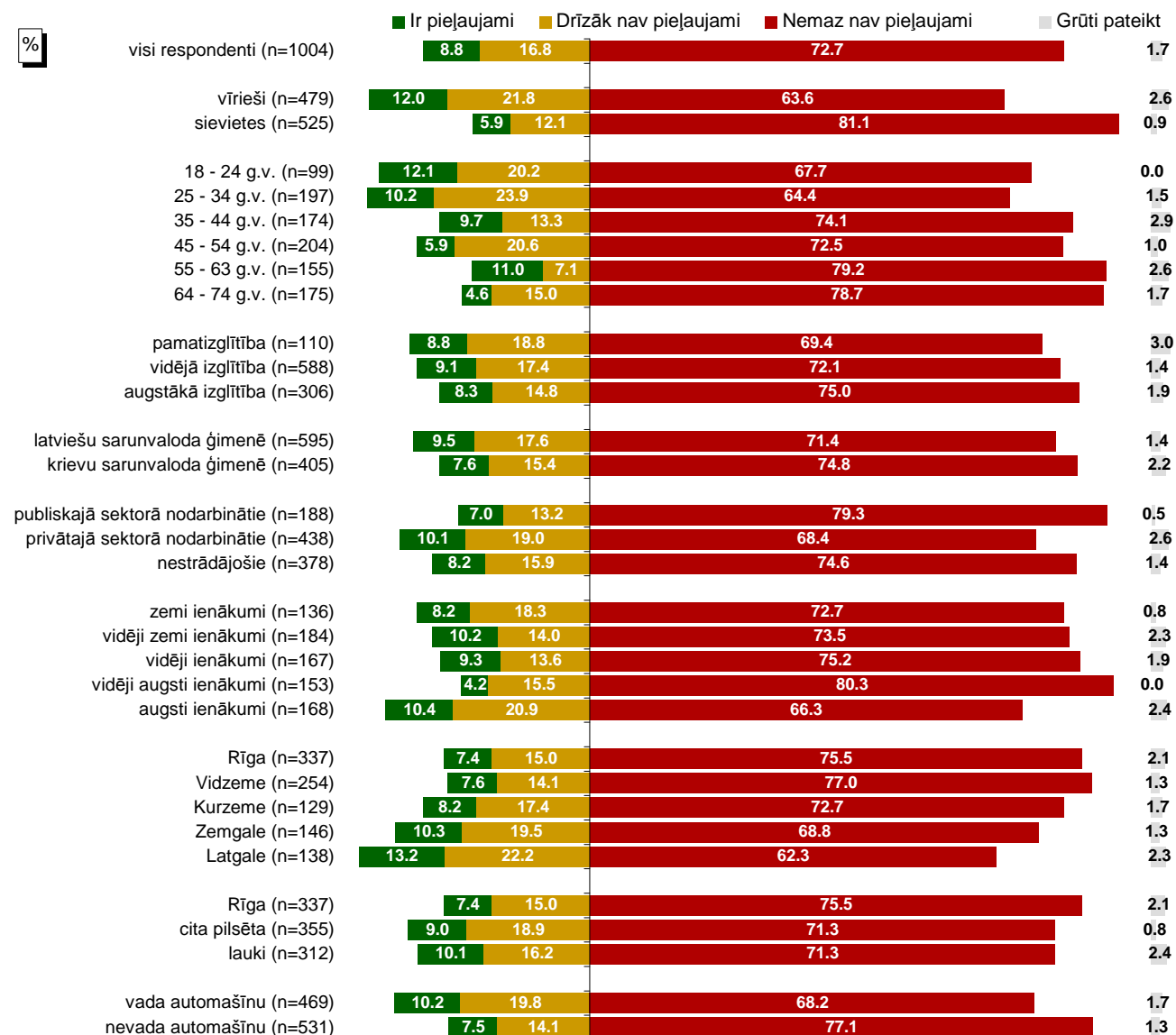
3. Attieksme pret automašīnas vadīšanu alkohola reibumā

"Sabiedrībā valda dažādi viedokļi par to, cik patiesībā ir pieļaujami sēsties pie stūres mazliet iedzērušam. Vieni domā, ka tas nav pieļaujams nevienā situācijā, bet citi domā, ka vairumā gadījumu cilvēki tomēr ir spējīgi objektīvi novērtēt savu reibuma pakāpi. Tas nozīmē, ka gadījumos, ja iedzerts ir ļoti maz un braukt ir ļoti nepieciešams (piemēram, nav pilnīgi nekāda cita veida, kā nokļūt mājās no kāda pasākuma, vai ir pienākusi ziņa, ka kādam Jums ļoti tuvam cilvēkam ir pēkšņi sākušās veselības problēmas un viņam būtu nepieciešama Jūsu klātbūtne), tad automašīnas vadīšana esot mazliet iedzērušam tomēr ir pieļaujama. Kā domājat Jūs? Vai, Jūsaprāt, sēsties pie stūres mazliet iedzērušam ir... "



Bāze: visi respondenti, n=1004

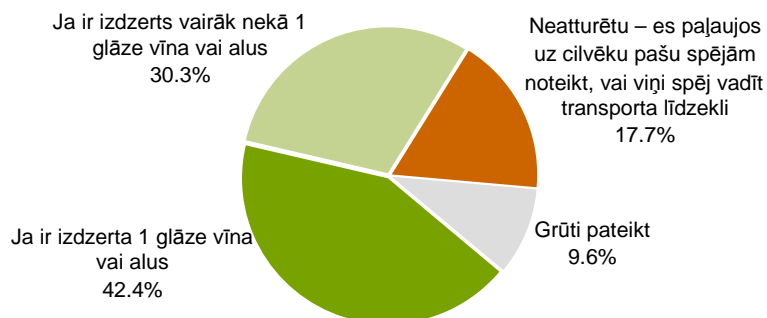
Atbildes sociāldemografiskajās grupās



Bāzes: visi respondenti

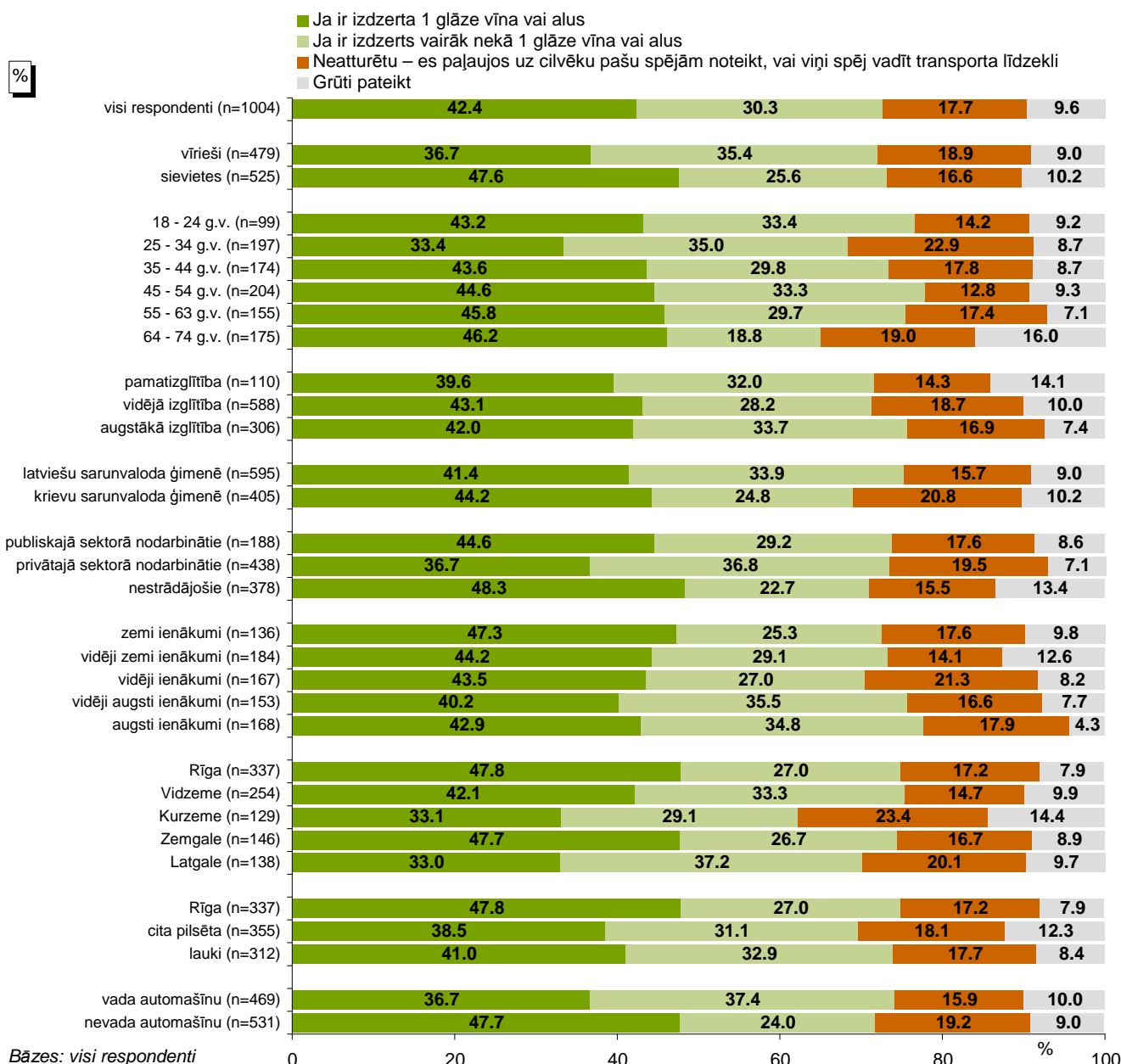
4. Uzskati par līdzcilvēku atturēšanu no automašīnas vadīšanas reibumā

"Kuros no šiem gadījumiem Jūs atturētu līdzcilvēku no automašīnas vadīšanas pēc alkohola lietošanas?"



Bāze: visi respondenti, n=1004

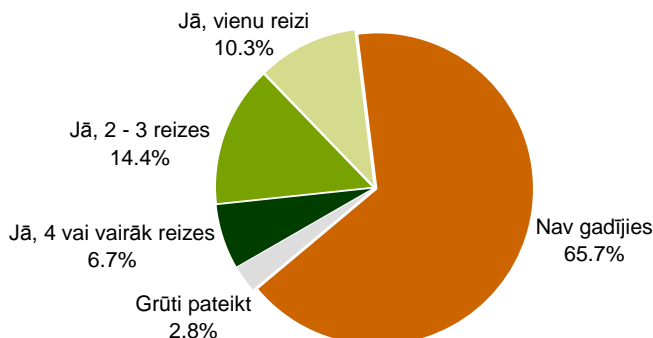
Atbildes sociāldemografiskajās grupās



Bāzes: visi respondenti

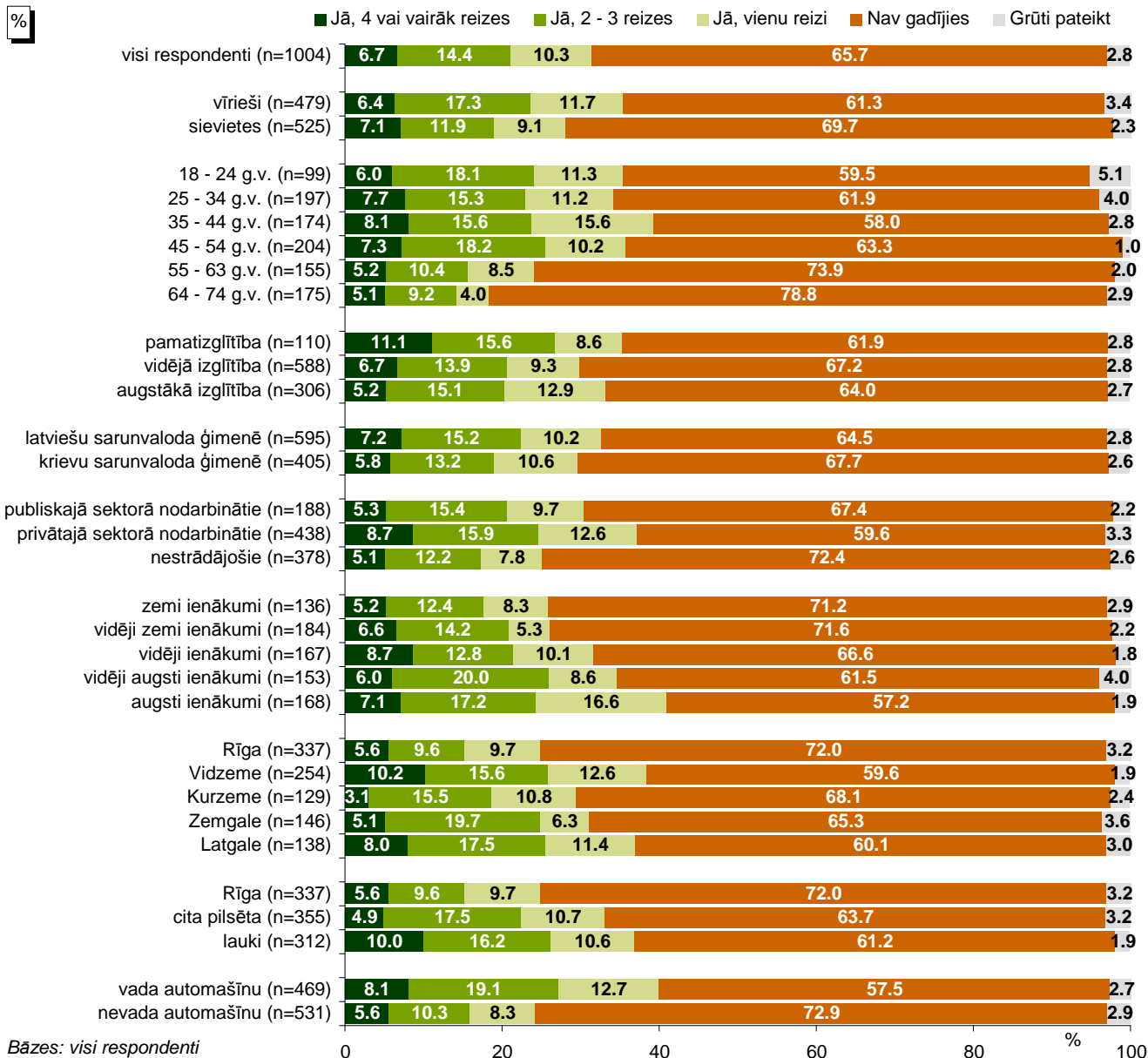
5. Pieredze līdzcilvēku atturēšanā no automašīnas vadīšanas reibumā

"Vai pēdējo 5 gadu laikā Jūs (viens pats vai kopā ar citiem cilvēkiem) esat kādreiz atturējies kādu iedzērušu autovadītāju no braukšanas dzērumā?"



Bāze: visi respondenti, n=1004

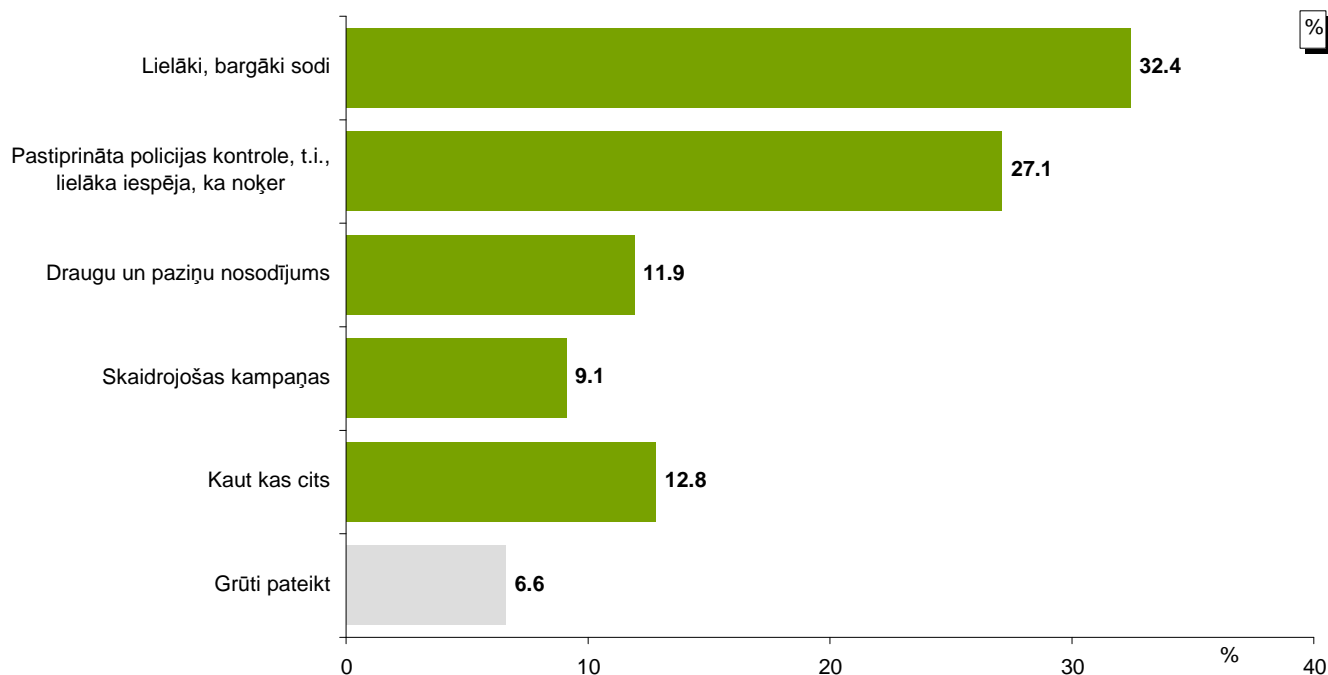
Atbildes sociāldemografiskajās grupās



Bāzes: visi respondenti

6. Viedokļi par efektīvāko veidu cilvēku atturēšanai no automašīnas vadīšanas alkohola reibumā

"Kas, Jūsaprāt, varētu visefektīvāk atturēt cilvēkus no sēšanās pie stūres alkohola reibumā?"



Bāze: visi respondenti, n=1004

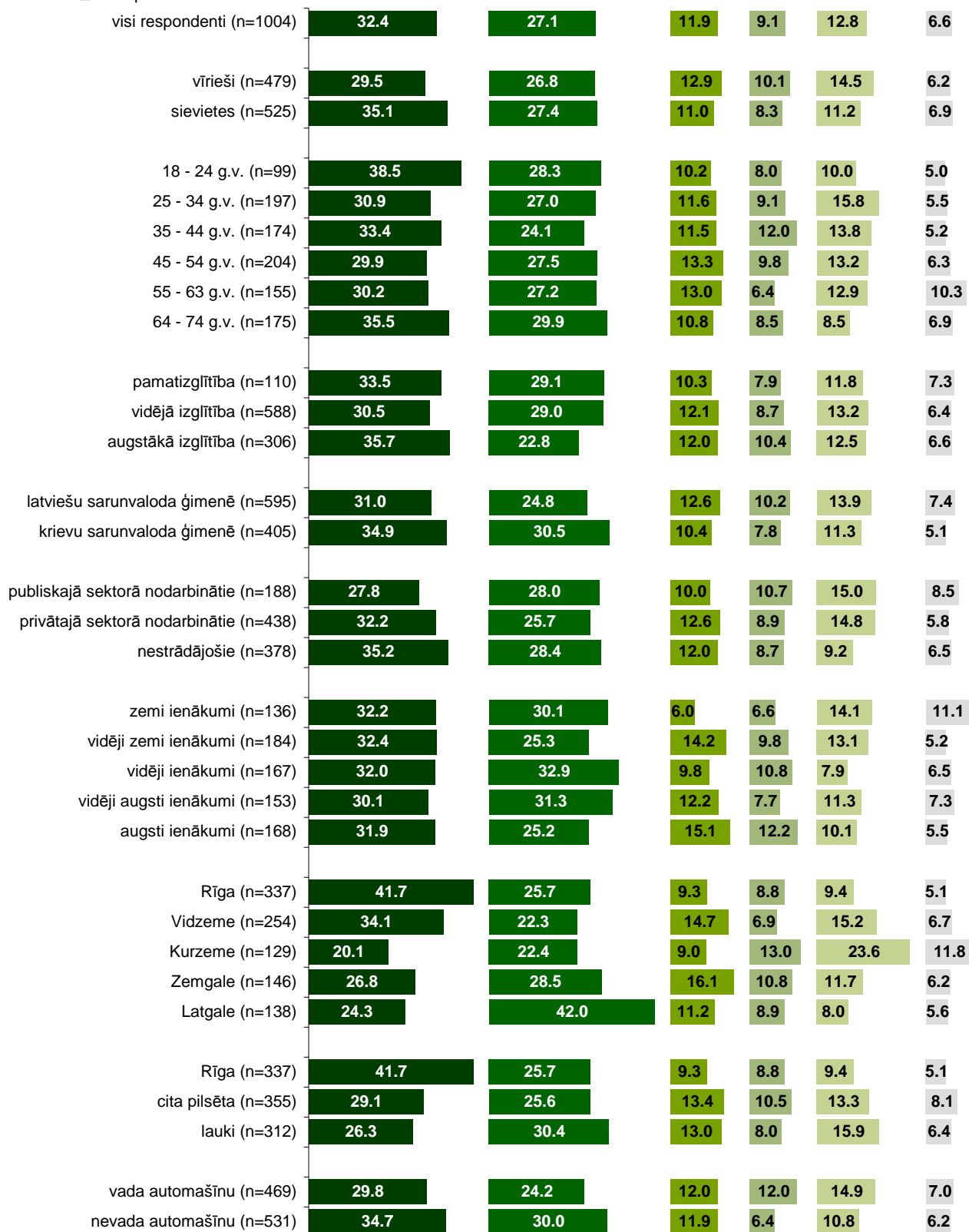
Pētījums: Sabiedrības attieksme pret automašīnas vadīšanu alkohola reibumā

"Kas, Jūsuprāt, varētu visefektīvāk atturēt cilvēkus no sēšanās pie stūres alkohola reibumā?"

Atbildes sociāldemografiskajās grupās

- Lielāki, bargāki sodi
- Pastiprināta policijas kontrole, t.i., lielāka iespēja, ka noķer
- Draugu un paziņu nosodījums
- Skaidrojošas kampaņas
- Kaut kas cits
- Grūti pateikt

%



Bāzes: visi respondenti

Aptaujā izmantotā anketa

Pētījums: Sabiedrības attieksme pret automašīnas vadīšanu alkohola reibumā

Aptaujā izmantotā anketa

G1. Vai un cik bieži Jūs pārvietojaties, vadot automašīnu? Viena atbilde!

Katru dienu/ gandrīz katru dienu	1	---> G2
Vairākas reizes nedēļā	2	
Vienu vai vairākas reizes mēnesī	3	
Retāk kā reizi mēnesī	4	
Nevadu automašīnu	5	--- > G3
Grūti pateikt/ NA	8	

G2. Vai pēdējo 3 gadu laikā Jums ir kādreiz gadījies vadīt automašīnu arī mazliet iedzērušam (t.i., Jums bija vai varēja būt bijušas vairāk nekā oficiāli atļautās 0.5 promiles)? Viena atbilde!

Jā, vienu reizi	1
Jā, 2 - 3 reizes	2
Jā, 4 vai vairāk	3
Nav gadījies	4
Grūti pateikt/ NA	8

UZ NĀKAMO JAUTĀJUMI ATBILD VISI RESPONDENT!

G3. Sabiedrībā valda dažādi viedokļi par to, cik patiesībā ir pieļaujami sēsties pie stūres mazliet iedzērušam.

Vieni domā, ka tas nav pieļaujams nevienā situācijā, bet citi domā, ka vairumā gadījumu cilvēki tomēr ir spējīgi objektīvi novērtēt savu reibuma pakāpi. Tas nozīmē, ka gadījumos, ja iedzerts ir ļoti maz un braukt ir ļoti nepieciešams (piemēram, nav pilnīgi nekāda cita veida, kā nokļūt mājās no kāda pasākuma, vai ir pienākusi ziņa, ka kādam Jums ļoti tuvam cilvēkam ir pēkšņi sākušās veselības problēmas un viņam būtu nepieciešama Jūsu klātbūtne), tad automašīnas vadīšana esot mazliet iedzērušam tomēr ir pieļaujama.

Kā domājat Jūs? Vai, Jūsuprāt, sēsties pie stūres mazliet iedzērušam ir... Viena atbilde!

Pilnībā pieļaujami	1
Drīzāk pieļaujami	2
Drīzāk nav pieļaujami	3
Nemaz nav pieļaujami	4
Grūti pateikt/ NA	8

G4. Vai pēdējo 5 gadu laikā Jūs (viens pats vai kopā ar citiem cilvēkiem) esat kādreiz atturējies kādu iedzērušu autovadītāju no braukšanas dzērumā? Viena atbilde!

Jā, vienu reizi	1
Jā, 2 - 3 reizes	2
Jā, 4 vai vairāk reizes	3
Nav gadījies	4
Grūti pateikt/ NA	8

G5. Kuros no šiem gadījumiem Jūs atturētu līdzcilvēku no automašīnas vadīšanas pēc alkohola lietošanas? Var būt vairākas atbildes!

Ja ir izdzerta 1 glāze vīna	1
Ja ir izdzertas 2 glāzes vīna	2
Ja ir dzertas 3 vai vairāk glāzes vīna	3
Ja ir izdzerta 1 glāze (0.33 l) alus	4
Ja ir izdzerta 1 pudele (0.5 l) alus	5
Ja ir izdzertas 2 pudeles alus	6
Ja ir izdzertas 3 vai vairāk pudeles alus	7
Neatturētu – es paļaujos uz cilvēku pašu spējām noteikt, vai viņi spēj vadīt transporta līdzekli	8
Grūti pateikt/ NA	9

G6. Kas, Jūsuprāt, varētu visefektīvāk atturēt cilvēkus no sēšanās pie stūres alkohola reibumā? Viena atbilde!

Pastiprināta policijas kontrole, t.i., lielāka iespēja, ka noķer	1
Lielāki, bargāki sodi	2
Skaidrojošas kampaņas	3
Draugu un paziņu nosodījums	4
Kaut kas cits	5
Grūti pateikt/ NA	8

SKDS

sabiedriskās domas pētījumu centrs

Baznīcas iela 32-2, Rīga, Latvija, LV-1010

Tālr.: 67 312 876, fakss: 67 312 874

E-mail: skds@skds.lv

www.skds.lv