

## LĪGUMS

Rīgā

2015.gada 16.novembrī

**VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”**, reģ.Nr.40003345734, juridiskā adrese: Miera iela 25, Rīga, LV-1001, tās valdes priekšsēdētāja Andra Lukstiņa personā, kurš rīkojas uz valdes pilnvarojuma pamata, turpmāk tekstā - Pasūtītājs, no vienas puses, un

**SIA “RETCAR”**, reģ. Nr.40103199286, juridiskā adrese: Maskavas iela 194a-1, Rīga, LV-1019, tās valdes locekļa Raimonda Taukača personā, kurš rīkojas uz statūtu pamata, turpmāk tekstā - Izpildītājs, no otras puses, abas puses kopā turpmāk sauktas - Puses,

pamatojoties uz iepirkuma „Rīgas Motormuzeja senā spēkrata RAF 976, 1961. g. daļēja restaurācija” (id.nr.CSDD 2015/86) rezultātiem, noslēdz šādu līgumu (turpmāk – Līgums):

### 1. LĪGUMA PRIEKŠMETS.

1.1. Izpildītājs apņemas pēc Pasūtītāja pasūtījuma veikt VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” Rīgas Motormuzeja senā spēkrata RAF 976, 1961. g. (turpmāk – restaurējamais spēkrats) daļējas restaurācijas darbus saskaņā ar tehnisko specifikāciju Līguma 1.pielikumā, kas ir Līguma neatņemama sastāvdaļa, turpmāk tekstā – Darbi.

### 2. LĪGUMA IZPILDES TERMIŅŠ.

2.1. Darbu nodošanas termiņš Pasūtītājam ir ne ilgāk kā 3 (trīs) mēneši no Līguma noslēgšanas dienas.

2.2. Līguma izpildes termiņu Puses var grozīt ar rakstveida vienošanos, ko noslēdz pēc vienas no Pusēm ierosinājuma, šādos gadījumos:

2.2.1. ja Pasūtītājs vēlas mainīt izpildāmo darbu apjomu;

2.2.2. ja iestājas nepārvaramas varas apstākļi, vai arī ārkārtēju apstākļu rezultātā tiek apgrūtināta vai padarīta neiespējama uz laiku Darbu izpilde.

### 3. PUŠU PIENĀKUMI.

3.1. Izpildītājs apņemas:

3.1.1. kvalitatīvi un savlaicīgi veikt Izpildītāja rīcībā esošās telpās visus šī Līguma ietvaros paredzētos Darbus – patstāvīgi, ar saviem rīkiem, ierīcēm (mehānismiem un instrumentiem) un materiāliem, izmantojot savas profesionālās iemaņas un zināšanas;

3.1.2. sniegt pēc Pasūtītāja pieprasījuma visu nepieciešamo informāciju par Darbu norisi, un citiem jautājumiem, kas ir Izpildītāja kompetencē;

3.1.3. saudzīgi izturēties pret nodoto restaurējamo spēkratu, nodrošināt to atbilstošu glabāšanu un drošību;

3.1.4. pirms restaurācijas darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāju visu restaurācijas darbu tehnoloģijas, materiālus un to īpašības, krāsu toņus u.tml.;

3.1.5. restaurācijas darbu veikšanas laikā ievērot Pasūtītāja pārstāvja – Rīgas Motormuzeja galvenā restauratora norādījumus un ieteikumus;

3.1.6. iestājoties šī Līguma 3.3.2.punktā noteiktajiem apstākļiem, godprātīgi pildīt norādītajā punktā noteiktās saistības.

3.2. Pasūtītājs apņemas:

3.2.1. patstāvīgi nogādāt un ar nodošanas-pieņemšanas aktu nodot Izpildītājam restaurējamo spēkratu 3 (trīs) darba dienu laikā no šī Līguma noslēgšanas, kā arī saņemt restaurējamo spēkratu no Izpildītāja un to nogādāt uz Rīgas Motormuzeju Darbu izpildes nodošanas-pieņemšanas akta abpusējas parakstīšanas dienā.

3.2.2. ar savu darbību sekmēt Darbu izpildi Līgumā noteiktajā termiņā;

3.2.3. veikt maksājumu Līguma 4.3.1.punktā noteiktajā apmērā un kārtībā, ja Izpildītājs veic pielīgtos Darbus kvalitatīvi un atbilstoši šī Līguma noteikumiem;

3.2.4. pēc visu Darbu izpildes, ja Izpildītājs tos ir veicis kvalitatīvi, pieņemt ar Darbu izpildes nodošanas-pieņemšanas aktu Izpildītāja veiktos Darbus un veikt galīgo norēķinu atbilstoši Līguma 4.3.2.punkta noteikumiem.

3.3. Pasūtītājam ir tiesības:

3.3.1. jebkurā restaurācijas darbu posmā veikt restaurējamā spēkrata apskati un novērtēt restaurācijas darbu kvalitāti, kā arī sniegt norādījumus un ieteikumus restaurācijas darbu kvalitātes uzlabošanai;

3.3.2. nepieņemt Izpildītāja veiktos Darbus, ja tie ir veikti nekvalitatīvi un/vai neatbilstoši šī Līguma noteikumiem. Konstatējot šādus apstākļus, Pasūtītājs nekavējoties rakstiski informē Izpildītāju par pārkāpumiem/neatbilstībām Darbu izpildē un Izpildītājam pēc iespējas īsākā termiņā ir jānovērš radušās nepilnības;

3.3.3. pieprasīt Izpildītājam veikto Līguma 4.3.1.punktā noteikto maksājumu, ja Līgums tiek pārtraukts pirms termiņa, taču ievērojot Izpildītāja faktiski veiktos darbus, pret kuriem Pasūtītājam nav pretenziju un kuri tiek norādīti Pušu parakstītā darbu nodošanas-pieņemšanas aktā. Pie šādiem apstākļiem Puses vienojas par veikto darbu izmaksām, noslēdzot atsevišķu vienošanos.

#### **4. LĪGUMCENA UN NORĒĶINU KĀRTĪBA.**

4.1. Līgumcena par Darbu izpildi ir EUR 6000,00 (seši tūkstoši eiro 00 centi) un PVN normatīvajos aktos noteiktā apmērā.

4.2. Līgumcena ietver arī nepieciešamo materiālu izmaksas.

4.3. Pasūtītājs norēķinās ar Izpildītāju saskaņā ar šādu kārtību:

4.3.1. Pasūtītājs maksā Izpildītājam maksājumu 30% (trīsdesmit procentu) apmērā no Līguma 4.1.punktā norādītās līgumcenas, bet ne ātrāk kā pēc 2 (divām) nedēļām no Līguma noslēgšanas brīža, ja Izpildītājs veic pielīgtos Darbus kvalitatīvi un atbilstoši šī Līguma noteikumiem. Maksājums tiek veikts Izpildītāja šajā Līgumā norādītajā norēķinu kontā 7 (septiņu) darba dienu laikā no Izpildītāja rēķina saņemšanas dienas;

4.3.2. atlikušo maksājumu Pasūtītājs maksā Izpildītājam šādā kārtībā:

4.3.2.1. par Līguma 1.pielikuma tehniskās specifikācijas 1. un 3.punktā paredzēto darbu izpildi 40% (četrdesmit procentus) no Līguma 4.1.punktā norādītās Līgumcenas 7 (septiņu) darba dienu laikā no nodošanas-pieņemšanas akta abpusējas parakstīšanas un Izpildītāja rēķina saņemšanas;

4.3.2.2. par Līguma 1.pielikuma tehniskās specifikācijas 2. un 4.punktā paredzēto darbu izpildi 30% (trīsdesmit procentus) no Līguma 4.1.punktā norādītās Līgumcenas 7 (septiņu) darba dienu laikā no nodošanas-pieņemšanas akta abpusējas parakstīšanas un Izpildītāja rēķina saņemšanas.

4.4. Maksājumu apliecinošs dokuments ir Pasūtītāja maksājuma uzdevums bankai ar bankas spiedogu par maksājuma operācijas veikšanu.

## **5. IZMAIŅAS.**

5.1. Ja rodas nepieciešamība izdarīt izmaiņas darbu apjomā, par to tiek slēgta rakstiska vienošanās, kurā ir uzrādīts izmaiņu saturs un apjoms, izpildes termiņš, atlīdzības apmērs un norēķinu kārtība.

5.2. Par tādu darbu izpildi, kuru izpildes gaitā Izpildītājs ir patvaļīgi atkāpies no Līguma noteikumiem, Izpildītājs atlīdzību nesaņem.

## **6. GARANTIJAS.**

6.1. Izpildītājs garantē izpildīto darbu kvalitāti 24 (divdesmit četrus) mēnešus no Darbu izpildes nodošanas-pieņemšanas akta abpusējas parakstīšanas brīža pie nosacījuma, ka spēkrats ir muzeja eksponāts un nepiedalās ceļu satiksmē. Dotajā garantijas periodā Izpildītājs apņemas novērst par saviem līdzekļiem jebkādu atklāto defektus, ja tie radušies nekvalitatīvi izpildīta darba vai izmantoto nekvalitatīvo materiālu rezultātā.

6.2. Kvalitātes garantijas laiks tiek rēķināts no dienas, kad Puses parakstījušas Darbu izpildes nodošanas-pieņemšanas aktu.

## **7. PUŠU ATBILDĪBA.**

7.1. Ja Izpildītāja vainas rezultātā tiek nokavēts šī līguma 2.1.punktā norādītais Darbu nodošanas termiņš, tad Izpildītājs maksā Pasūtītājam par katru nokavēto dienu līgumsodu 0,5% apmērā no līgumcenas, bet kopsummā ne vairāk kā 10% no visas līgumcenas.

7.2. Ja Pasūtītājs savlaicīgi neveic Līgumā noteiktos maksājumus, tad Pasūtītājs maksā Izpildītājam par katru nokavēto maksājuma dienu līgumsodu 0,5% apmērā no aizkavētā maksājuma summas, bet kopsummā ne vairāk par 10% no aizkavētā maksājuma summas.

7.3. Puses nes atbildību viena pret otru saskaņā ar šo Līgumu, Civillikumu u.c. normatīvajiem aktiem.

7.4. Puses tiek atbrīvotas no atbildības par daļēju vai pilnīgu šī Līguma neizpildi, ja šī neizpilde radusies pēc Līguma noslēgšanas nepārvaramas varas un/vai ārkārtēju apstākļu rezultātā. Pie tādiem ārkārtējiem apstākļiem pieskaitāmi ugunsgrēki, zemestrīces, citas dabas parādības, kara darbība, valsts varas un pārvaldes institūciju darbība un jebkuri citi apstākļi, kas nav pakļauti Pušu kontrolei.

7.5. Puse, kurai Līguma izpilde ir neiespējama nepārvaramas varas apstākļu dēļ, par nepārvaramas varas apstākļu iestāšanos paziņo otrai pusei 5 (piecu) dienu laikā no minēto apstākļu iestāšanās dienas.

7.6. Ja iestājas nepārvarama vara un/vai ārkārtēji apstākļi, tad Līguma saistību, tajā skaitā apstiprināto darbu, izpildes termiņš pagarinās par laiku, kurā darbojas šie apstākļi un to sekas.

## **8. STRĪDU IZSKATĪŠANA.**

8.1. Līguma darbības laikā radušās domstarpības un strīdus puses apņemas risināt pārrunu ceļā.

8.2. Ja pārrunu ceļā domstarpības nav izdevies novērst, katra no pusēm ir tiesīga celt prasību Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

## 9. NOSLĒGUMA NOTEIKUMI.

9.1. Ja pārstāj darboties viens vai vairāki šī Līguma noteikumi, pārējie Līguma noteikumi paliek spēkā, ciktāl to neatceļ spēku zaudējušie Līguma punkti vai to daļas.

9.2. Izmaiņas Līgumā un papildinājumi stājas spēkā tikai tad, ja par to ir panākta rakstiska vienošanās, kuru apstiprinājušas abas Līguma slēdzējas puses.

9.3. Līgums ir latviešu valodā uz 6 (sešām) lapām, tajā skaitā, viens pielikums uz 2 (divām) lapām, parakstīts 2 (divos) eksemplāros. Katrai no pusēm paliek viens Līguma eksemplārs. Abiem Līguma eksemplāriem ir vienāds juridisks spēks.

## 10. PUŠU JURIDISKĀS ADRESES UN BANKU NORĒĶINU REKVIZĪTI

### Pasūtītājs

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija"  
Jurid. adrese: Miera iela 25, Rīga, LV-1001  
Reģ. Nr.40003345734  
AS "Citadele Banka"  
Kods PARXLV22  
Konta Nr. LV75PARX0000118181018

### Izpildītājs

SIA "RETCAR"  
Maskavas iela 149a-1, Rīga, LV-1019  
Reģ. nr. 40103199286  
AS "DNB banka"  
Kods RIKOLV2X  
Konta nr.LV19RIKO0002013115453

---

Valdes priekšsēdētājs A.Lukstiņš

---

Valdes loceklis R.Taukačs

Rīgas Motormuzeja  
senā spēkrata – **RAF 976, 1961. g.** daļēja restaurācija

**Tehniskā specifikācija**

**1. Virsbūves karkasa un ārējā skārda apšuvuma remonts:**

- 1.1. noņemt bojātās apšuvuma loksnes vai to daļas,
- 1.2. izdarīt nepieciešamo nesošā koka karkasa elementu remontu, pamatā visu trīs durvju stenderu, eņģu un atslēgu vietās. Pieļaujama daļēja koka karkasa elementu aizstāšana vai pastiprināšana ar tērauda skārda elementiem, kas vizuāli nebūs redzami;
- 1.3. veikt durvju (abas priekšējās un salona sānu), karkasu remontu, nodrošināt to drošu atvēršanu, aizvēršanu un noslēgšanu. Pieļaujama daļēja koka karkasa elementu aizstāšana vai pastiprināšana ar tērauda skārda elementiem, kas vizuāli nebūs redzami;
- 1.4. pēc vajadzības, labot un nostiprināt apšuvuma loksnes vai uzlikt jaunas loksnes, labot un nostiprināt durvju apšuvumus;
- 1.5. veikt citus nepieciešamos virsbūves remonta darbus, pamatā vizuālo defektu novēršanai (benzīna iepildes lūciņa, priekšējo lukturu deformētie korpusi utt.).

**2. Krāsošanas un sagatavošanas darbi:**

- 2.1. veikt virsmu sagatavošanu un gruntēšanu;
- 2.2. veikt virsbūves krāsošanu (divkrāsaina, toņus saskaņot ar pasūtītāju), salona un vadītāja vietas detaļu krāsošana, pēc vajadzības.

**3. Darbi pasažieru salonā:**

- 3.1. veikt sēdekļu karkasu attīrīšanu no rūsas produktiem;
- 3.2. sēdekļu karkasu krāsošana, saglabājot oriģināli hromētos, nekrāsotos elementus.

**4. Galīgā salikšana:**

- 4.1. sēdekļu montāža salonā (sēdekļu mīkstā daļa saglabājama oriģinālā);
- 4.2. salona apdares sīkdetaļu un gaismas plafonu montāža.

**Informācija par restaurējamo priekšmetu:**

Spēkrats savā laikā izgājis rūpniecisku atjaunošanas procesu (rūpnīca - REMR), pēc tam nav ticis ekspluatēts. Bojāts tikai klimatisko apstākļu iespaidā.

Autobusu paredzēts ilgstoši eksponēt muzejiskos apstākļos. Tas turpmāk netiks pakļauts klimatisko apstākļu negatīvai ietekmei.

**Vispārējās prasības restaurējamajam priekšmetam:**

Galvenā vērība piegriežama vizuālajam izskatam un oriģinālajai komplektācijai.

Restaurētajiem elementiem un detaļām jāizskatās saderīgiem ar autobusa izgatavošanas laikā veiktajiem darbiem.

Jārada labi saglabāta spēkrata iespaids, saglabājot perioda ražošanas līmeni un kvalitāti.

**Pasūtītājs**  
**VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija"**  
Reģ. nr. 40003345734

**Izpildītājs**  
**SIA "RETCAR"**  
reģ. nr. 40103199286

---

Valdes priekšsēdētājs A.Lukstiņš

---

Valdes loceklis R.Taukačs