

Līgums par kravas automobiļa pārbūvi

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" līguma Nr.01-AU/____
SIA "Unimotors Latvia" līguma Nr. _____

Rīgā

2016.gada 8.jūnijs

VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” (CSDD), vienotais reģ. nr. 40003345734, tās valdes priekšsēdētāja Andra Lukstiņa personā, kurš darbojas uz valdes pilnvarojuma pamata, turpmāk – Pasūtītājs, no vienas puses, un

SIA „Unimotors Latvia”, vienotais reģ. nr. 40003889644, tās valdes locekļa Toma Branta personā, kurš darbojas uz statūtu pamata, turpmāk – Izpildītājs, no otras puses, pamatojoties uz iepirkuma „**Kravas automobiļa pārbūve**” rezultātiem (id.nr. CSDD 2016/30) noslēdz šādu līgumu (turpmāk – Līgums):

1. Līguma priekšmets

1.1. Izpildītājs atbilstoši tehniskajai specifikācijai veic Pasūtītāja kravas automobiļa IVECO STRALIS AD190S31/P kravas kastes ar tentu pārbūvi par cisternu ar ūdens laistīšanas sistēmu un hidrostaciju (turpmāk – kravas automobiļa pārbūve).

1.2. Pārbūvēta kravas automobiļa un uzstādīto iekārtu tehniskie dati un garantijas saistības ir norādītas darba uzdevumā Līguma 1.pielikumā un tehniskajās specifikācijās Līguma 2. un 3.pielikumā, kas ir Līguma neatņemama sastāvdaļa.

2. Kravas automobiļa piegādes un nodošanas pieņemšanas noteikumi

2.1. Pasūtītājs nodod un Izpildītājs pieņem CSDD Biķernieku kompleksajā sporta bāzē, Sergeja Eizenšteina ielā 2, Rīgā pārbūves veikšanai kravas automobili labā tehniskā kārtībā, bez lietošanas spēju vai pareizas darbības trūkumiem, ar derīgu atļauju piedalīties ceļu satiksmē saskaņā ar Ministru kabineta 29.04.2004. noteikumiem Nr.466 „Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem”.

2.2. Par kravas automobiļa nodošanu Izpildītājam pārbūvei, puses paraksta nodošanas– pieņemšanas aktu, kas ir Līguma neatņemama sastāvdaļa. Ja Izpildītājs kravas automobiļa pieņemšanas brīdī konstatē tā nepilnības vai trūkumus, par to puses sastāda un paraksta aktu.

2.3. Izpildītājs kārtro tehniskās un juridiskās formalitātes, kas saistītas ar kravas automobiļa pārbūves tehniskā projekta izstrādi un saskaņošanu, kravas automobiļa pārbūvi, pārbūvēta kravas automobiļa piegādi, reģistrēšanu un nodošanu Pasūtītājam, apmaksā visus ar Līguma izpildi saistītos izdevumus.

2.4. Izpildītājs normatīvajos aktos noteiktā kārtībā reģistrētu pārbūvētu kravas automobili piegādā Pasūtītājam Rīgā, S. Eizenšteina ielā 2 ne vēlāk kā 2016.gada 20.jūlijā.

2.5. Pasūtītājs, pieņemot pārbūvētu kravas automobili, pārbauda kravas automobiļa un uzstādīto iekārtu atbilstību visām Līguma tehniskajā specifikācijā minētajām prasībām. Pārbūvētam automobilim jāatbilst Ministru kabineta 29.04.2004. noteikumu Nr.466 „Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem” prasībām.

2.6. Par pārbūvēta kravas automobiļa nodošanu Pasūtītājam puses paraksta nodošanas– pieņemšanas aktu, kas ir Līguma neatņemama sastāvdaļa.

2.7. Ja Pasūtītājs pārbūvēta kravas automobiļa pieņemšanas brīdī konstatē kravas automobilim pārbūves laikā radītus bojājumus vai trūkumus vai uzstādīto iekārtu nepilnības

vai trūkumus, par to puses sastāda un paraksta aktu, kurā norāda nepilnības vai trūkumus un to novēršanas termiņu.

2.8. Izpildītājam ir pienākums Līguma 2.8.punktā konstatētās nepilnības vai trūkumus novērst vai samainīt attiecīgu uzstādīto iekārtu vai tās komponenti uz citu atbilstošu iekārtu vai tās komponenti bez trūkumiem vai nepilnībām. Pēc tam, kad konstatētie trūkumi vai nepilnības ir novērsti, Puses paraksta pārbūvēta kravas automobiļa (transportlīdzekļa tips – kravas transporta cisterna) nodošanas –pieņemšanas aktu.

2.9. Pārbūvēta kravas automobiļa (transportlīdzekļa tips – kravas transporta cisterna) nodošanas – pieņemšanas aktus ir tiesīgi parakstīt:

2.9.1. no Pasūtītāja puses – CSDD Biķernieku kompleksās sporta bāzes vadītāja vietnieks Normunds Lagzdiņš, mob. tālr.29239614;

2.9.2. no Izpildītāja puses SIA „Unimotors Latvia” pārstāvis Gerds Sīmanis, mob. tālr. 29262255.

3. Līgumcena un samaksas kārtība

3.1. Līgumcena ir 39 980,00 EUR (trīsdesmit deviņi tūkstoši deviņi simti astoņdesmit eiro un 00 centu) un PVN 21% 8 395,80 EUR (astoņi tūkstoši trīs simti deviņdesmit pieci eiro un 80 centu), kopā 48 375, 80 EUR (četrdesmit astoņi tūkstoši trīs simti septiņdesmit pieci eiro un 80 centu).

3.2. Līgumcenu veido maksa par visiem ar iepirkuma līguma izpildi saistītiem izdevumiem (kravas automobiļa pārbūves tehniskā projekta izstrādi un saskaņošanu, kravas automobiļa pārbūvi un piegādi Līguma 2.4.punktā norādītajā vietā, reģistrāciju u.c., izņemot apdrošināšanu, tehniskās apkopes un remontu), ieskaitot nodokļus, nodevas, un citus ar Līguma izpildi saistītos izdevumus.

3.3. Pasūtītājs Līguma 3.1.punktā noteikto Līgumcenu apmaksā 7 (septiņu) darba dienu laikā pēc kravas automobiļa pārbūves, pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas un Izpildītāja rēķina saņemšanas.

4. Atbildība

4.1. Ja pārbūvēta kravas automobiļa piegāde aizkavējas Izpildītāja vainas dēļ, Izpildītājs Pasūtītājam maksā līgumsodu 0,1 % apmērā no kopējās Līguma summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10% no Līgumcenas.

4.2. Ja norēķini netiek veikti Līgumā norādītajā termiņā, Pasūtītājs maksā Izpildītājam līgumsodu 0,1 % apmērā no kopējās Līguma summas par katru nokavēto maksājuma dienu, bet ne vairāk kā 10% no Līgumcenas.

4.3. Līgumsoda samaksa neatbrīvo no Līguma saistību izpildes un zaudējumu atlīdzības, kas otrai pusei radušies no līgumsaistību neizpildes.

5. Nepārvarama vara

5.1. Puse nav atbildīga par Līguma saistību neizpildi, ja to ir izraisījis streiks, stihiska nelaime, katastrofa, epidēmija, blokāde, karš vai citi apstākļi, kas traucē šī līguma pildīšanu un kas nav radušies pušu tiešas vai netiešas darbības vai bezdarbības rezultātā un ko puses nevarēja paredzēt Līguma slēgšanas brīdī.

5.2. Pusei, kurai Līguma izpilde kļuvusi neiespējama nepārvaramas varas apstākļu dēļ, par to jāpaziņo rakstiski otrai pusei 5 (piecu) dienu laikā no nepārvaramas varas apstākļu iestāšanās brīža.

5.3. Ja nepārvaramas varas apstākļi ilgst ilgāk kā 15 dienas, puses vienojas par tālāko Līguma izpildes gaitu.

6. Līguma darbības laiks

Līgums stājas spēkā tā parakstīšanas dienā un ir spēkā līdz pušu saistību izpildei.

7. Strīdu izskatīšanas kārtība

7.1. Pušu domstarpības un strīdus, kas saistītas ar līgumsaistību izpildi, risina vienošanās ceļā. Vienošanās ir spēkā pēc tam, kad abas puses to ir parakstījušas.

7.2. Ja puses nevar vienoties, strīdu nodod izskatīšanai tiesā saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem.

8. Citi noteikumi

8.1. Neviena no pusēm bez saskaņošanas ar otru pusi nedrīkst nodot trešajai pusei savas saistības, kas ir noteiktas ar Līgumu.

8.2. Gadījumos, kas nav paredzēti Līgumā, puses rīkojas saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

8.3. Jebkuri Līguma grozījumi un papildinājumi stājas spēkā tikai tad, ja par to sastādīta vienošanās un to parakstījušas abas Līguma puses.

9. Pušu paziņojumi, kontaktpersonas un cita informācija

9.1. Visus ar Līgumu saistītos pušu savstarpējos paziņojumus nosūta rakstiski uz Līgumā norādīto adresi vai citu adresi, ko viena puse ir paziņojusi otrai pusei. Ārkārtējos gadījumos paziņojumus ir tiesīgs nosūtīt arī e-pastā.

9.2. Pasūtītājs un Izpildītājs apņemas nekavējoties paziņot viens otram par pušu reģistrēto un pasta adresu maiņu.

9.3. Visi pušu savstarpējie paziņojumi stājas spēkā tad, kad otra puse ir saņēmusi attiecīgu vēstuli vai e-pastu.

9.4. Pasūtītāja kontaktpersona – CSDD Biķernieku kompleksās sporta bāzes vadītāja vietnieks Normunds Lagzdīns, mobilais tālrunis 29239614, e-pasts: Normunds.Lagzdins@csdd.gov.lv.

9.5. Piegādātāja kontaktpersona – Gerds Sīmanis, tālr. 29262255, e-pasts: gerds@unimotors.lv.

10. Līgumslēdzēju pušu adreses un bankas rekvizīti

Pasūtītājs

VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija”

Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga,
LV1079

Vienotais reģ. nr. 40003345734

AS „Citadele banka”,
kods PARXLV22

konta nr. LV75PARX0000118181018

Izpildītājs

SIA „Unimotors Latvia”

"Lielkastaņi", Dreiliņi, Stopiņu novads,
Latvija, LV-2130

Vienotais reģ. Nr. 40003889644

Nordea Bank AB Latvijas filiāle,
kods NDEALV2X

konta nr. LV52NDEA0000082461353

Valdes priekšsēdētājs Andris Lukstiņš

Valdes loceklis Toms Brants

Darba uzdevums

1. Jāpārbūvē viens kravas automobilis Iveco Stralis AD190S31/P (transportlīdzekļa tips – kravas transporta kaste), aprīkojot to ar laistīšanas sistēmu un hidrostaciju (transportlīdzekļa tips – kravas transporta cisterna). Aprīkota cisterna paredzēta:

1.1. līdz 8m platajā sacīkšu trasei ar asfalta segumu attīrīšanai no gružiem ar lielu ūdens daudzumu un spiedienu. Mazgāšanu jānodrošina ar automobiļa labās puses un kreisās puses priekšējā riteņa priekšā zem atdurstieņa novietotiem ugunsdzēsības stobriem. Abiem stobriem sākuma pozīcijā jābūt vēršot uz automobiļa šķērsass pretējo pusi par 5° uz priekšu no stobra izvietojuma šķērsass, nodrošinot kopējo darba zonu līdz 10 metru platumam. Stobriem jābūt hidrauliski grozāmiem no automobiļa kabīnes, nodrošinot vismaz 15° leņķi stobra pagriešanai uz priekšu horizontālā plaknē. No vadītāja kabīnes jānodrošina pārslēgšana darbam ar diviem stobriem vienlaicīgi, kā arī ūdens darba spiediena regulēšanu. Krustojumā punktā strūklas nedrīkst saskarties;

1.2. sacīkšu trases grunts seguma mitrināšanai, kā arī apstrādei ar pretputēšanas materiālu. Laistīšanu un apstrādi jānodrošina ar ūdens laistīšanas galvu, kura jāuzstāda no nekorodējoša materiāla izgatavotas ūdens tvertnes aizmugurē - augšējās sienas augstākā punkta līmenī automobiļa šķērsass vidū. Galvai jābūt viegli manuāli regulējamai vertikālā plaknē, augstākajā stāvoklī nodrošinot ūdens strūklas smalkāku izsmidzināšanu, bet zemākajā stāvoklī – koncentrētāku izsmidzināšanu. Izsmidzināšanai jābūt vienmērīgai visā mašīnas aizmugures 180 ° diapazonā, nodrošinot 6 metrus platajā trasei vienmērīgu mitrināšanu un apstrādi visā tās platumā. Ūdens tvertnes augšā jābūt noslēdzamai atverei, kura ir piemērota ūdenī šķīstošu pretputēšanas materiālu iebēršanai un manuālai sajaukšanai ar ūdeni. Tvertni jāaprīko ar drenāžas krānu;

1.3. sacīkšu trases drošības, ūdens novades u.c. elementu attīrīšanai ar mobilu augsta spiediena strūklu, izmantojot augstspiediena šļūteni un rokas pistoli ar parastu sprauslu. Šļūtenei jābūt uztietai uz ruļļa, kas nodrošina šļūtenes iztīšanu, pielietojot nelielu spēku, kā arī automātisku uztišanu atpakaļ uz ruļļa, atslābinot iztīšanai pielietoto spēku.

2. Minēto funkciju nodrošināšanai, aprīkotai cisternai jāuzstāda iebūvētu autonomu iekšdedzes motoru, kurš nodrošina nepieciešamo darba spiedienu mehānismu hidrauliskās piedziņas sistēmā, kura, savukārt, nodrošina ūdenssūkņa piedziņu, stobra pagriešanu, ūdens padeves pārslēgšanu starp stobriem (uz vienu no stobriem vai uz abiem stobriem) un laistīšanas galvu, kā arī pārslēgšanu starp ūdens iesūkšanas un ūdens padeves režīmiem.

3. Visām funkcijām (izņemot laistīšanas galvas leņķa regulēšanu) jābūt vadāmām no vadītāja vietas ar vadības pultī automobiļa kabīnē. Vadības pultij jānodrošina autonomā motora kvēlsveču darbību, iedarbināšanu un izslēgšanu, apgriezīgu vadību, kā arī visu sistēmu pareizas darbības parametru kontroli vadības pults mērinstrumentu panelī.

4. Automobilim uz vadītāja kabīnes jāuzstāda oranžas gaismas LED bākguni, savukārt aprīkotus cisternas aizmugurē jāuzstāda oranžas gaismas LED bākguni (var būt stroboskopa tipa) un baltas gaismas LED papildlukturi darba zonas izgaismošanai.

5. Uzstādītajām iekārtām ir jābūt izgatavotām no jaunām komponentēm un jābūt uzstādītām stacionāri.

6. Pretendentam ir jāveic kravas automobiļa pārbūves projekta izstrāde, saskaņošana CSDD un pārbūve atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

7. Pretendentam ir jānodrošina pārbūvēta kravas automobiļa (transportlīdzekļa tips – kravas transporta cisterna) reģistrācija normatīvajos aktos noteiktā kārtībā.

Kravas automobiļa pārbūves tehniskā specifikācija

a u t o m o b i l i s		IVECO Stralis AD190S31/P
1.	automobilis pēc pārbūves	piedāvājums
1.1.	skaits	1
1.2.	transportlīdzekļa kategorija	N3
1.3.	transportlīdzekļa tips pēc pārbūves	kravas transporta cisterna
1.4.	kopējais garums pēc pārbūves, mm	8310
1.5.	kopējais platums pēc pārbūves, mm	2550
1.6.	kopējais augstums pēc pārbūves, mm	3000
1.7.	aprīkota automobiļa pašmasa	9500
1.8.	aprīkota automobiļa pilna masa	19000
1.9.	oranžas gaismas LED bākugunis uz kabīnes, skaits	2
1.10.	oranžas gaismas LED bākugunis (var būt stroboskopa tipa) automobiļa aizmugurē, skaits	1
1.11.	papildus baltas gaismas LED lukturis automobiļa aizmugurē, skaits	1

Pasūtītājs
VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija"

Izpildītājs
SIA "Unimotors Latvia"

Valdes priekšsēdētājs Andris Lukstiņš

Valdes loceklis Toms Brants

Ūdens laistīšanas sistēmas ar hidrostaciju tehniskā specifikācija

Nr.p.k.	Uzstādāmās iekārtas	p i e d ā v ā j u m s
1.	ūdens tvertne:	
1.1.	tilpums, litri	8000
1.2.	tvertnes materiāls	nerūsējošs tērauds
1.3.	tvertnes starpsienas, skaits	2
1.4.	ūdens līmeņrādis	ir
1.5.	iesūkšanas trakta attīrīšanas filtra veids	mehāniskais
1.6.	iesūkšanas šļūtenes garums, metri	8 - 10
1.7.	iesūkšanas šļūtenes diametrs, mm	65
1.8.	sūcukurvis	ar pretvārstu
1.9.	drenāžas krāns	ir
2.	ūdens sūknis:	
2.1.	iesūkšanas jauda, litri/min	500
2.2.	darba spiediens, bar	12
2.3.	max ūdens plūsmas apjoms pie nominālā darba spiediena, litri/min	700
3.	no kabīnes vadāmi ūdens laistīšanas stobri:	
3.1.	automobiļa priekšā, skaits	2
3.2.	izeja uz stobriem ar ugunsdzēsības savienotājgalviņu, izmērs, mm	50
3.3.	horizontālā plaknē hidrauliski regulējams stobru pagriešanas leņķis, grādi	15
3.4.	kopējais darba zonas platums abiem stobriem, metri	10
3.5.	ūdens plūsmas apjoms uz vienu stobru (minim. – max), litri/min	500
4.	ūdens laistīšanas galva:	
4.1.	skaits	1
4.2.	vertikālā plaknē regulējams galvas leņķis ūdens strūkļas izsmidzināšanas regulēšanai, grādi	10
4.3.	galvas lietderīgā darba virsma, grādi	180
4.4.	kopējais darba zonas platums automobiļa šķērsass līnijā, metri	6
5.	mobila augstspiediena mazgāšanas iekārta ar rokas pistoli	
5.1.	šļūtenes garums, m	20
5.2.	pistoļu sprausla	parasta
5.3.	šļūtenes uztīšana uz ruļļa	automātiska
6.	mehānismu hidrauliskās piedziņas eļļas sūknis:	
6.1.	sūkņa jauda (ne mazāk par), litri/min	700
6.2.	spiediens (ne mazāk par), bar	12
6.3.	tieša piedziņa no neatkarīga iekšdedzes motora	ir

7.	hidraulikas eļļas bāka, tilpums (ne mazāk par), litri	50
8.	neatkarīgs piedziņas motors:	
8.1.	degviela	dīzeļdegviela
8.2.	jauda (ne mazāk par), kW	18
8.3.	akumulatoru baterija	ir
8.4.	elektrostarteris	ir
8.5.	degvielas bāka, tilpums (ne mazāk par), litri	30
8.6.	izmešu atbilstība IIIA posma prasībām saskaņā ar Direktīvas 97/68/EK nosacījumiem	atbilst
9.	no vadītāja vietas vadāma vadības pults:	
9.1.	priekšējie ūdens stobri (pagriešana, pārslēgšanās starp stobriem)	ir
9.2.	ūdens plūsmas dalītājs (priekšējie stobri/laistīšanas galva)	ir
9.3.	ūdens spiediena rādītājs	ir
9.4.	eļļas spiediena rādītājs hidrauliskās piedziņas sistēmā	ir
9.5.	motora kvēlsveču vadība	ir
9.6.	motora start/stop vadība	ir
9.7.	motora apgriezienu vadība	ir
9.8.	motora eļļas spiediena, dzesēšanas šķidrums temperatūras, AKB uzlādes kontrole	ir

Pasūtītājs
VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija"

Izpildītājs
SIA "Unimotors Latvia"

Valdes priekšsēdētājs Andris Lukstiņš

Valdes loceklis Toms Brants