

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

"CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA"

nerevidētie saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati
par 9 mēnešu periodu,

kas beidzas 2021. gada 30. septembrī

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko finanšu pārskatu standartu prasībām

SATURS

| | |
|---|----|
| Informācija par sabiedrību..... | 3 |
| Vadības ziņojums | 4 |
| Ziņojums par valdes atbildību..... | 12 |
| Finanšu pārskati | 13 |
| Apvienotais peļņas vai zaudējumu pārskats un pārējo ienākumu pārskats | 13 |
| Pārskats par finanšu stāvokli | 14 |
| Pašu kapitāla izmaiņu pārskats | 16 |
| Naudas plūsmu pārskats..... | 17 |
| Saīsināto finanšu pārskatu piezīmes..... | 18 |

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

| | |
|---|--|
| <i>Sabiedrības nosaukums</i> | "Ceļu satiksmes drošības direkcija" |
| <i>Sabiedrības juridiskais statuss</i> | Valsts akciju sabiedrība |
| <i>Adrese</i> | Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga, LV 1079 |
| <i>Vienotais reģistrācijas numurs</i> | 40003345734 |
| <i>Reģistrācijas datums</i> | 06.06.1997. |
| <i>Reģistrācijas vieta</i> | Rīga |
| <i>Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums</i> | 01.09.2004. |
| <i>Akcionārs</i> | Latvijas Republika (100%) |
| <i>Kapitāla daļu turētājs</i> | Latvijas Republikas Satiksmes ministrija |
| <i>Pārvaldes institūcija</i> | Sabiedrības padome un valde |
| <i>Padome</i> | Padomes priekšsēdētājs – Juris Bērziņš Padomes loceklis – Kristiāns Godiņš Padomes loceklis – Andris Ķēniņš |
| <i>Valde</i> | Valdes priekšsēdētājs - Andris Lukstiņš Valdes loceklis – Jānis Kancēvičs Valdes loceklis – Aivars Aksenoks Valdes loceklis – Mārtiņš Krieviņš (no 17.03.2021.) |
| <i>Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti</i> | Galvenā grāmatvede Dagnija Dūdiņa |
| <i>Revidenti</i> | Komandītsabiedrība "S.Vilcānes audits" Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence nr.88 vienotais reģistrācijas nr. 40003192915 Pulkveža Brieža iela 15, Rīga, LV-1010 Atbildīgā zvērinātā revidente Sandra Vilcāne, sertifikāts Nr.30 |

VADĪBAS ZIŅOJUMS

par VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" saimniecisko darbību 2021. gada 9 mēnešos.

1. Pamatdarbības veids un darbības raksturojums

Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu; veic ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; nodrošina Rīgas motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību un attīstību; koordinē elektromobilitātes attīstību, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu (valsts deleģētais uzdevums); veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei; veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu (valsts deleģētais uzdevums); veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu internetā.

2. Darbības analīze pārskata periodā, t.sk. COVID-19 ietekme

CSDD darbība pārskata periodā bija balstīta uz Satiksmes ministrijas saskaņoto CSDD vidēja termiņa darbības stratēģiju 2021. – 2023.gadam, rīcības plānu stratēģijas īstenošanai un apstiprināto 2021.gada budžetu.

Latvijā no 06.11.2020. līdz 06.04.2021. atkārtoti bija izsludināta ārkārtējā situācija un daļa ierobežojumu tika saglabāti līdz par 2021. gada jūnija, kas 2021.gada 1. un 2. ceturkšņa laikā ietekmēja un izraisīja kritumu virknē CSDD darbības jomu.

Pārskata perioda laikā COVID-19 ierobežojumi, drošas klientu apkalpošanas vides nodrošināšana, kā arī klientu apkalpošanas procesu izmaiņas, aizsardzības līdzekļu nodrošināšana, klientu apkalpošanas un darba vides papildinājumi, pielāgojoties mainīgajai epidemioloģiskajai situācijai, saglabājās kā galvenā aktualitāte līdztekus CSDD pakalpojumu sniegšanai. Kopš vakcīnu pieejamības, esam intensīvi aicinājuši vakcinēties CSDD darbiniekus, sniedzot informāciju, skaidrojot ieguvumus un kļiedējot dezinformāciju, lai maksimāli sasniegtu mērķi, ka klientu apkalpošanu veic vakcinēti darbinieki, popularizējām vakcinēšanos pret COVID-19 arī saviem klientiem. Tāpat CSDD turpināja arī aktīvi attīstīt un popularizēt CSDD e-pakalpojumus kā iespēju CSDD pakalpojumu saņemšanai attālināti (t.i. drošā vidē).

2021.gada 24.septembrī "Hanzas peronā" Rīgā norisinājās "Baltijas zīmolu forums 2021", kura laikā tika apbalvoti spēcīgākie, mīlētākie un cilvēcīgākie zīmoli Latvijā un Baltijā. CSDD 304 zīmolu konkurencē ir atzīts par 5. cilvēcīgāko zīmolu Latvijā. Zīmolu cilvēcīgums = iedzīvotāju īpatsvars, kas zīmolu atzinuši par sociāli atbildīgu pret sabiedrību.

Apzinoties nenovēršamo pandēmijas ietekmi uz biznesa attīstību un pakalpojumu apjoma iespējamu samazināšanos, 2021.gada sākumā CSDD turpināja operatīvu ieņēmumu datu monitoringu, pastāvīgu likviditātes uzraudzīšanu, pasākumus izdevumu samazināšanai, stingru disciplīnu darba kapitāla vadībai un konservatīvu pieeju kapitālieguldījumu veikšanā. Lai mazinātu iespējamo negatīvo ekonomisko risku ietekmi uz CSDD finanšu rādītājiem, uzlabotu uzņēmuma likviditāti un noturību pret iespējamajiem ekonomiskajiem stresiem, ņemot vērā nenoteiktību par COVID-19 izplatības samazināšanas ierobežojumu ilgumu, smagumu un to ietekmi uz CSDD ieņēmumiem, CSDD

Finanšu rādītāji (2021.gada 9 mēnešu fakts)



| | |
|--------------------------------------|----------------|
| Peļņa vai zaudējumi | 4 536 040 EUR |
| Neto apgrozījums | 37 810 076 EUR |
| Pamatdarbības neto naudas plūsma | 6 591 514 EUR |
| Valsts budžetā iemaksātās dividendes | 1 542 862 EUR |



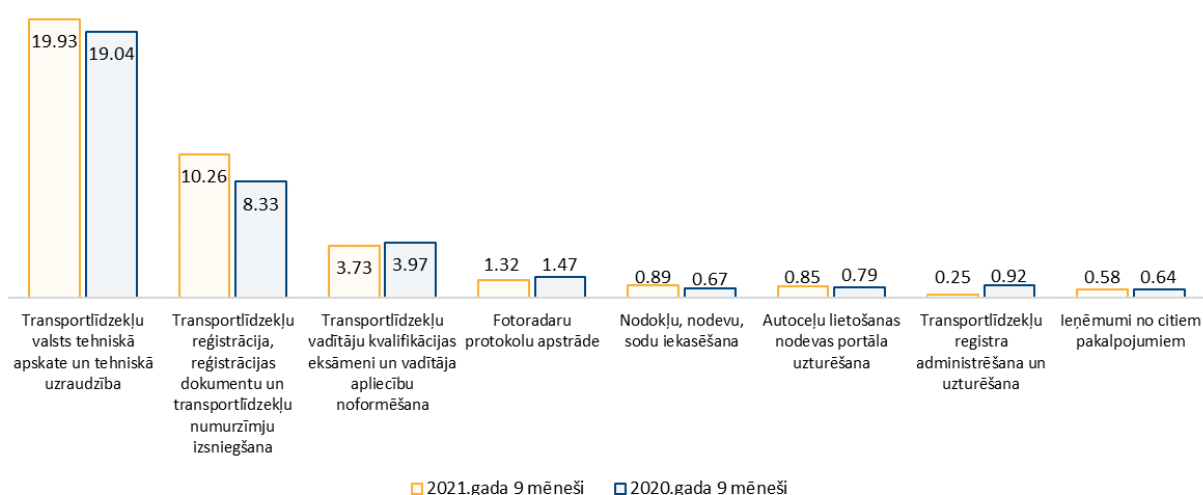
turpināja realizēt konservatīvu pieeju 2021. gada investīciju projektu realizāciju un stingru izmaksu disciplīnu, tādējādi CSDD likviditātes rādītājs turpina palielināties un uz 30.09.2021. ir sasniedzis 2,91.

Saskaņā ar 2021.gada 12 augusta Akcionāru sapulces lēmumu "Par VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” pamatkapitāla palielināšanu un grozījumiem VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” statūtos” un 2021.gada 02.septembrī pamatojoties uz Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra Funkciju izpildes departamenta lēmumu Nr. 6-12/85488/1 ir veiktas pamatkapitāla izmaiņas. Parakstītais pamatkapitāls palielināts par 15 544 955 EUR no 23 117 317.00 EUR uz 38 662 272.00 EUR.

Ieņēmumi un to dinamika 2021.gada 3 ceturkšņos salīdzinot ar 2020.gada salīdzināmo periodu

2021.gada 9 mēnešu apgrozījums salīdzinājumā pret atbilstošo periodu pērn ir palielinājies par 5,54%.

CSDD neto apgrozījuma sadalījums ieņēmumu grupās (milj. EUR)

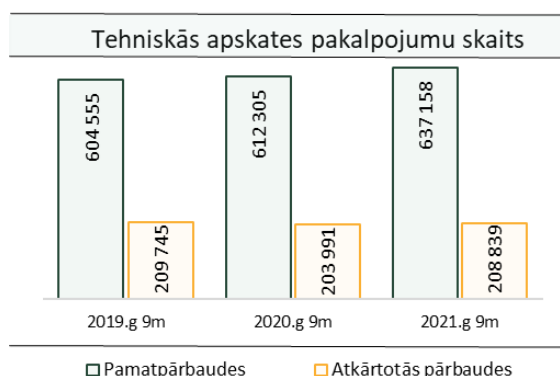


Galvenās neto apgrozījumu ietekmējošās ieņēmumu grupas ir transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība, transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana, kā arī transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana. Kopējo neto apgrozījuma dinamiku veido gan trīs minētās ieņēmumu grupas, gan citi CSDD pamatdarbības ieņēmumi.

Būtiskāko CSDD ieņēmumu grupu detalizācija

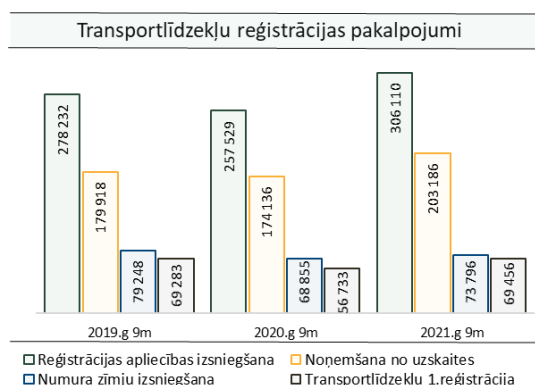
- *transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība.*

Tehniskās apskates darbību apjoms kopumā 2021.gada 9 mēnešos, salīdzinājumā ar 2020.gada 9 mēnešiem ir pieaudzis par 1%. Tehniskajā apskatē veikto pamatpārbažu skaits pārskata periodā, salīdzinājumā ar iepriekšējā gada pārskata periodu, pieaudzis par 4% un saglabājis pieauguma tendenci, kopumā par 2,4% pieaudzis arī atkārtoto pārbažu skaits. Jāņem vērā, ka skaits salīdzināts ar 2020.gada periodu kad pandēmijas rezultātā bija vērojams tehnisko apskašu skaita kritums.



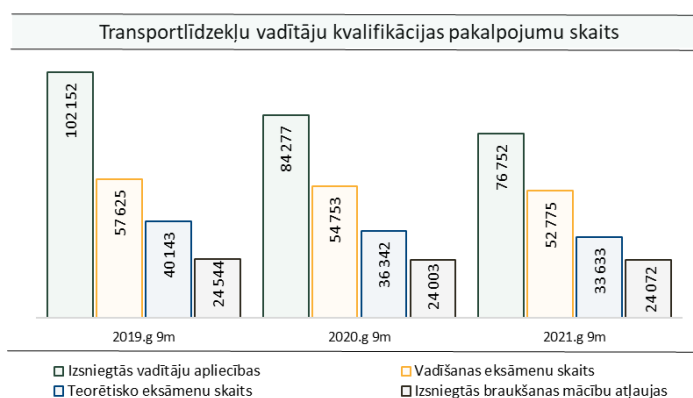
- *transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana.*

Vērtējot transportlīdzekļu reģistrācijas jomu, ir saskatāmas tiešas sakarības starp vispārējo situāciju Latvijā un Eiropas Savienībā un transportlīdzekļa reģistrācijas aktivitāti. Salīdzinot ar 2020.gada attiecīgo laika posmu, vērojams vispārējs darbību pieaugums un īpaši tas attiecināms uz transportlīdzekļu pirmreizējo reģistrāciju Latvijā un reģistrācijas apliecības izsniegšanu.



- *transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana.*

Salīdzinot ar 2020.gada 9 mēnešiem, 2021. gada attiecīgajā periodā transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu kopējie ieņēmumi ir mazāki par 6%. Pakalpojumu apjoms samazinājums saistīts ar gada sākumā noteiktajiem ierobežojumiem autoskolu darbībai COVID-19 izplatības ierobežošanai. Kopš ierobežojumu atcelšanas negatīvā ietekme ir pakāpeniski samazinājusies.



Investīcijas

2021. trijos ceturkšņos CSDD saglabāja piesardzīgu pieeju investīciju projektiem fokusējoties tikai uz investīcijām, kas saistītas ar kapitālsabiedrības pamatdarbību, neliela izmēra vai neatliekamām projektiem, kā arī investīcijām informāciju tehnoloģijās, kas sekmē e-pakalpojumu un attālinātās klientu apkalpošanas tālāku attīstību.

3. Finanšu un nefinanšu mērķi, to raksturojums

CSDD vidēja termiņa darbības stratēģijā 2021. – 2023.gadam ir definēti trīs finanšu mērķi un divpadsmit nefinanšu mērķi.

Kā finanšu mērķi tiek vērtēts uzņēmuma neto apgrozījums, pašu kapitāla atdeve (ROE) un saistības pret pašu kapitālu. 2021.gada 3 ceturkšņos finanšu mērķi ir izpildīti. Neto apgrozījuma apjoms ir sasniedzis 4,7% virs periodā plānotā rezultāta, pašu kapitāla atdeve par 6.6pp pārsniedz pārskata periodā plānoto

Finanšu mērķu izpilde (2021.gada 9 mēnešu fakts)

| Neto apgrozījums (milj. EUR) | ROE | Saistības pret pašu kapitālu |
|------------------------------|-------|------------------------------|
| 37,81 | 10,4% | 14,1% |

rezultātu, savukārt saistību pret pašu kapitālu rādītājs ir mazāks par 15.2%, kas konkrētajam rādītītajam ir noteikta kā maksimālā mērķa vērtība gada griezumā.

Nefinanšu mērķi tiek dalīti 2 lielākās grupās – biznesa mērķi un specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi.

CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2021.-2023.gadam ir noteikti divi **biznesa mērķi** un tie ir sekojoši:

- izcila klientu pieredze,
- efektīva aktīvu un resursu pārvaldība.

Izcilas klientu pieredzes mērķa izpilde tiek novērtēta, veicot klientu apmierinātības pētījumu, kura ietvaros tiek noteikta klientu apmierinātības pakāpe kā koeficients vērtējuma skalā no 0-5. CSDD klientu apmierinātības pētījumi tiek veikti reizi gadā jau kopš 1998.gada un tā rezultāti ir pieejami gada nogalē.

Efektīvas aktīvu un resursu pārvaldības mērķa izpildes noteikšanai tiek izmantots darbinieku resursu efektivitātes koeficients, kas atspoguļo klientu apkalpošanas centru (KAC) darbinieku kopējo noslodzi. Neskatoties uz izaicinājumiem, kas radās ārkārtējās situācijas ietvaros noteikto ierobežojumu un pakalpojumu pieprasījuma svārstību rezultātā, 2021.gada pirmajos 9 mēnešos ir sasniegts augsts darbinieku efektivitātes koeficients, kas ir 1,11.

Specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2021. - 2013.gadam ir dalīti divās grupās. Vienā mērķu grupā ietilpst valsts deleģēto pakalpojumu sniegšana klientiem, savukārt otrajā mērķu grupā ietilpst ar ceļu satiksmes drošību saistītās darbības.

Specifiskā valsts noteiktā nefinanšu mērķa "Valsts deleģēto pakalpojumu sniegšana klientiem" izpilde tiek izvērtēta, nosakot sekojošus mērķus:

- transportlīdzekļu reģistrācijas pakalpojumu nodrošināšana,
- transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojuma sniegšana un uzraudzība,
- transportlīdzekļu un iekšējo ūdeņu kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu sniegšana,
- transportlīdzekļu sertificēšanas pakalpojumi,
- Motormuzeja uzturēšana un attīstīšana, nacionālā krājuma saglabāšana,
- Biķerņu kompleksās sporta bāzes uzturēšana un attīstīšana,
- elektrotransportlīdzekļu ātrās uzlādes staciju tīkla infrastruktūras izveide un uzturēšana.

Transportlīdzekļu reģistrācijas pakalpojumu nodrošināšanas mērķis tiek izvērtēts, monitorējot jaunu e-pakalpojumu ieviešanu transportlīdzekļu reģistrācijas jomā, kā arī vērtējot e-pakalpojumus noformēto reģistrācijas apliecību īpatsvaru no kopējā izsniegto reģistrācijas apliecību skaita.

2021.gada deviņos mēnešos reģistrācijas jomā ir ieviesti trīs jauni e-pakalpojumi: ieviesta transportlīdzekļa atjaunošana uzskaitē ar iepriekš reģistrētu turētāju, numura izvēles e-pakalpojumi un e-pakalpojums "Personas datu maiņas reģistrācija", kas paredz iespēju pieteikt jaunu reģistrācijas apliecību, ja mainījušies reģistrētā īpašnieka vai turētāja dati (vārds, uzvārds / nosaukums vai adrese). Šobrīd norit vēl viena pakalpojuma izstrādes darbi un 4. ceturksnī tiks papildus ieviests e-pakalpojums "Elektroskrejriteņu reģistrācija", kas saskaņā ar izmaiņām Ceļu satiksmes likumā un grozījumiem MK noteikumos "Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi" nodrošinās iespēju e.csdd reģistrēt elektroskrejriteņus, tādējādi pārsniedzot gadā plānoto jauno e-pakalpojumu skaitu.

11% no kopējā izsniegto reģistrācijas apliecību skaita ir noformēti, izmantojot e-pakalpojumus. Augstā klientu aktivitāte e-pakalpojumu izmantošanā apskatāmajā laika periodā (plānotā mērķa mērtība 2021. gadā - 6%) ir skaidrojama ar COVID-19 epidēmijas ietekmi.

Transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojuma sniegšana un uzraudzība tiek realizēta, nosakot mērķa vērtību CSDD veikto pārbaudīto skaitam uz ceļa. Kontrolēs uz ceļiem 2021.gada pirmajos 9 mēnešos ir pārbaudīti 3 062 transportlīdzekļi, kas sastāda 68,04% no gada laikā plānotā pārbaudāmo transportlīdzekļu apjoma.

Transportlīdzekļu un iekšējo ūdeņu kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu sniegšanas mērķa izpilde tiek mērīta, sekojot, cik % no kopējā eksāmenu kārtošanas pieteikumu skaita, ir veikts, izmantojot e-pakalpojumus, kā arī tiek uzskaitītas realizētās vadītāju apmācību kontroles. 2021.gada 3 ceturkšņos ir veiktas 1169 apmācību kontroles, kas ir par 4% vairāk kā tika plānots attiecīgajā periodā. Pieteikšanās eksāmenu kārtšanai e-pakalpojumos veikta 59% gadījumu no kopējā eksāmenu pieteikumu skaita, kas par 10% virs plānotās mērķa vērtības.

Lai izvērtētu transportlīdzekļu sertificēšanas pakalpojumu, tiek vērtēts izsniegto tipa apstiprinājumu skaits. Sadarbībā ar ārvalstu tehniskajiem dienestiem

paplašinot sniedzamo pakalpojumu klāstu (piešķirot ES individuālos apstiprinājumus) atbilstoši Regulas (ES) 2018/858 nosacījumiem, kā arī efektīvi izmantojot esošos resursus, 2021.gada pirmajos deviņos mēnešos ir izdevies par 78% pārsniegt periodam noteikto mērķa vērtību, izsniedzot 1 248 tipa apstiprinājumus.

Motormuzeja uzturēšanas un attīstīšanas, nacionālā krājuma saglabāšanas mērķa izpilde tiek novērtēta, monitorējot kopējo apmeklētāju skaitu un muzeja organizēto izglītojošo nodarbību un pasākumu skaitu gadā. Sakarā ar valstī noteiktajiem epidemioloģiskajiem ierobežojumiem, līdz 8.jūnijam Rīgas Motormuzejs bija slēgts apmeklētājiem. Muzeja darbība šī gada 3.ceturksnī ir raksturojama kā aktīva un ļoti produktīva. Septembra sākumā, pēc vairāku gadu darba, tika prezentēts restaurētais autovilciens RAF "Latvija". Šis notikums rada plašu atspoguļojumu masu saziņas līdzekļos un sociālajos tīklos. Muzeja ekspozīciju papildināja autosacīkšu simulators, kurā virtuāli var veikt braucienu BKSB auto aplī vai rallijkrosa trasē. Muzeja telpās tika organizēti pasākumi saistībā ar rallijkrosa sacensībām, kas norisinājās Biķernieku kompleksajā sporta bāzē. Muzeja darbinieki, sadarbībā ar Itālijas vēstniecību aktīvi strādāja pie autodizainera Nučo Bertones izstādes izveides muzejā, kuras atklāšana paredzēta oktobra vidū. Laika periodā kopš 8.jūnija muzeju ir apmeklējuši 18 968 apmeklētāji un realizētas 16 pedagoģiskās nodarbības, tādējādi (normatīvajos aktos noteikto muzeju darbības ierobežojumu dēļ) būtiski atpaliekot no plānotajiem mērķiem.

Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšanas un attīstīšanas mērķis tiek vērtēts pēc trīs galvenajiem rādītājiem – BKSB nomas laiks (stundās), starptautisko sacensību skaits gadā un sacensību apmeklētāju skaits gadā. 2021. gada pirmajā pusgadā noteiktie ierobežojumi pasākumu norisei lika atcelt virkni šajā laikā plānoto sacensību, taču sadarbībā ar sacensību organizatoriem tika rastas iespējas daudzus 2.ceturksnī atceltos pasākumus un sacensības pārcelt uz 3.ceturksni, tādējādi strādājot saspringtā režīmā un gandrīz pilnībā noslogojot trases rezervācijas grafiku 2021. gada 3. ceturkšņa laikā. Ir izdevies pārsniegt BKSB nomas laika mērķi, kas 2021.gada pirmajos deviņos mēnešos ir sasniedzis 1609 stundas salīdzinājumā ar plānotajām 1100 stundām, periodā ir noorganizētas 10 starptautiskās sacensības, sacensības un sporta pasākumus apmeklējuši 24 000 apmeklētāji. Tādējādi no 9 mēnešos

Specifiskie Valsts noteiktie nefinanšu mērķu izpilde VALSTS DELEĢĒTO PAKALPOJUMU SNIEGŠANA KLIENTIEM (2021.gada 9 mēneši)



E-pakalpojumos noformēts **11%** no izsniegto reģistrācijas apliecību kopskaita



Kontrolēs uz ceļiem pārbaudīti **3 062** transportlīdzekļi



E-pakalpojumos veiktie pieteikumi kvalifikācijas eksāmenu kārtšanai sasniedz **59%** no kopējā pieteikumu skaita



Sertifikācijā izsniegti **1 248** tipa apstiprinājumi



Elektromobiļu ātro uzlādes staciju tīkla uzturēšana tiek nodrošināta **112** izveidotām ātrās uzlādes stacijām

plānotā nav izdevies izpildīt tikai apmeklētāju skaita mērķi, kura izpilde tika ierobežota Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanas apstākļu dēļ.

Saskaņā ar 2016.gada 9.februāra deleģēšanas līgumu Nr. SM 2016/ - 9 "Par elektromobilitātes infrastruktūras izveidošanu un uzturēšanu", CSDD veido nacionālā līmeņa elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras objektu (elektromobiļu uzlādes staciju – turpmāk EUS) tīklu, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā un tādējādi novēršot elektrotransportlīdzekļu braukšanas attāluma ierobežojumus. 2021.gadā tiek nodrošināta 112 EUS uzturēšana. No tām 110 EUS izveide finansēta, realizējot Eiropas Savienības fonda projektu Nr.4.4.1.0/16/l/001 "Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras izveidošana". Šā projekta ietvaros līdz 2021.gada beigām jāuzstāda vēl 29 EUS, kopējam uzturēto EUS skaitam sasniedzot 141.

Otra specifiskā valsts noteiktā nefinanšu mērķa "Ar ceļu satiksmes drošību saistītās darbības" izpilde tiek izvērtēta, nosakot sekojošus mērķus:

- ceļu satiksmes drošības audita pakalpojumi un vispārējā pārraudzība,
- satiksmes kontroles tehnisko līdzekļu uzturēšana un pārkāpumu apstrāde,
- ceļu satiksmes drošības paaugstināšanas pasākumu īstenošana atbilstoši kompetencei.

Ceļu satiksmes drošības audita pakalpojumi un vispārējā pārraudzība tiek izvērtēta, monitorējot veikto ceļa drošības auditu skaitu. 2021.gada pirmajos 9 mēnešos ir veikti 167 ceļu drošības auditi, kas ir 98,24% no gada laikā kopā plānotā ceļu drošības auditu skaita.

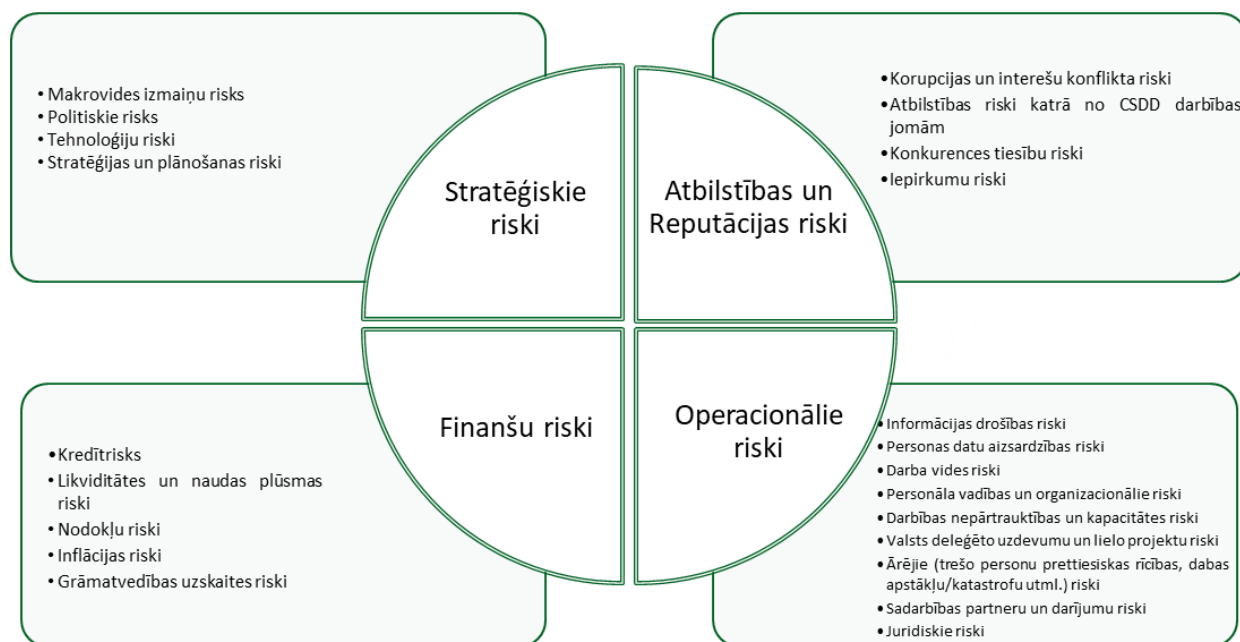
Satiksmes kontroles tehnisko līdzekļu uzturēšanas un pārkāpumu apstrādes mērķis tiek vērtēts pēc fotoradaru darbības nodrošināšanas, kas izteikta, izmantojot radardienu skaitu. 2021.gada trīs ceturšņos kopējais radardienu skaits ir sasniedzis 27 259 no gada laikā plānotajām 34 000 radardienām. Kopumā Latvijā patreiz darbojas 100 stacionārie fotoradari un 2021.gadā nav plānota jaunu fotoradaru uzstādīšana.

Ceļu satiksmes drošības paaugstināšanas pasākumu īstenošana atbilstoši kompetencei ir mērķis, kura ietvaros CSDD ir noteikts uzdevums organizēt sociālās kampaņas par satiksmes drošības aktuālajām tēmām, kā arī veidot un realizēt izglītības projektus ceļu satiksmes drošības jautājumu apguvei. 2021.gada trīs ceturšņos ir realizētas 2 sociālās kampaņas par satiksmes drošības aktuālajām tēmām un 3 izglītības projekti ceļu satiksmes drošības jautājumu apguvei, jau šajā periodā sasniedzot noteiktās mērķa vērtības 2021.gadam. Viena no realizētajām kampaņām "Dārgs prieks" ieguvusi sudraba godalgu "BalticBest2021" komunikācijas kampaņu konkursā. Nominācija iegūta kategorijā "Reklāma un zīmola integrētā komunikācija" 11 kampaņu vidū, kur tika vērtēti pieteikumi no Latvijas, Lietuvas, Igaunijas un Maurīcijas.



4. Risku pārvaldība un iekšējās kontroles sistēma

CSDD ir pakļauta stratēģiskiem, atbilstības un reputācijas, operacionālajiem un finanšu riskiem.



COVID-19 krīzes ietekmē būtiskākais risks ir saistīts ar COVID-19 izplatību Latvijā, kā arī ar Latvijā, ES valstīs un pasaulē kopumā noteiktajiem COVID-19 izplatības ierobežošanas pasākumiem. Lai arī 2021.gada 9 mēnešos kopumā CSDD finanšu rādītāji ir uzlabojušies, regulāri tiek pārskatītas finanšu prognozes un veikts monitoringa darbs finanšu darbībai, jo COVID-19 ierobežošanas pasākumi var būtiski ietekmēt CSDD darbību, klientu aktivitāti, klientu apkalpošanu un servisa līmeni un CSDD finansiālos rezultātus. Papildus nenoteiktībai par turpmāko epidemioloģiskās situācijas attīstību un ierobežojumiem COVID-19 izplatības mazināšanai un to ietekmi uz CSDD darbību, pastāv arī nenoteiktība attiecībā uz COVID-19 krīzes ietekmi uz Latvijas ekonomiku un ekonomisko aktivitāti transporta jomā ilgtermiņā.

Galvenie riski ir saistīti ar makrovides izmaiņām – situāciju veselības aizsardzības jomā, lēmumiem COVID-19 epidēmijas ierobežošanai un pieprasījuma svārstībām, ko papildina finanšu riski - likviditātes risks un kredītrisks. CSDD finanšu risku pārvaldība ir orientēta uz šo risku potenciāli negatīvā efekta samazināšanu uz finanšu rezultātiem. Finanšu risku pārvaldības ietvaros CSDD izmanto finanšu risku kontroles un veic risku ierobežošanas pasākumus. Lai mazinātu iespējamo negatīvo ekonomisko risku ietekmi uz CSDD veicām darbības CSDD likviditātes pozīcijas uzlabošanai, tādējādi CSDD likviditātes rādītājs uz 30.09.2021 ir sasniedzis 2,91. Saistību attiecība pret pašu kapitālu uz 30.09.2021. ir 14,1%. Veicot detalizētu CSDD naudas plūsmas un finanšu risku analīzi tika pieņemts lēmums par 2020. gada 22. maijā noslēgtā kredītlīnijas līguma ar AS "Swedbank" pārtraukšanu.

CSDD ir izveidota un tiek uzturēta iekšējās kontroles sistēma, kas sastāv no risku vadības, iekšējo kontroļu un korporatīvās pārvaldības pasākumu kopuma, tai skaitā korupcijas un interešu konflikta risku novēršanai, kuras uzdevums ir nodrošināt CSDD mērķu sasniegšanu, darbības atbilstību normatīvajiem aktiem, efektīvu darbību un pārskatu ticamību.

5. Notikumi pēc pārskata sastādīšanas datuma

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2020.gada 25.augusta rīkojumu Nr.457 „Par atļauju izbeigt līdzdalību un pārdot valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošās sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Auteko & TUV Latvija", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Scantest", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" un sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autests" kapitāla daļas” SIA

Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija"

Nerevidēti saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2021. gada 30.septembrī

"Publisko aktīvu pārvaldītājs Possessor" veic kapitāldaļu pārdošanu. 2021.gada 21.jūlijā noslēdzās VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošo SIA "Autests" un SIA "Venttests" kapitāla daļu elektroniskās izsoles, savukārt 2021.gada 28.jūlijā noslēdzās VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošo SIA "AUTEKO & TŪV LATVIJA – TŪV Rheinland grupa" un SIA "Scantest" kapitāla daļu elektroniskās izsoles. Tās atzītas par nenotikušām saskaņā ar Civilprocesa likuma noteikumiem, kas paredz izsoli atzīt par nenotikušu, ja izsolei nav autorizēts neviens dalībnieks vai izsolei autorizētie dalībnieki nepārsola izsoles sākumcenu. Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši citi notikumi, kas būtiski ietekmētu CSDD finanšu stāvokli 2021. gada 30.septembrī.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

| | |
|-----------------------|------------------|
| Valdes priekšsēdētājs | Andris Lukstiņš |
| Valdes loceklis | Jānis Kancēvičs |
| Valdes loceklis | Aivars Aksenoks |
| Valdes loceklis | Mārtiņš Krieviņš |

Rīgā, 2021. gada 25.oktobrī

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

CSDD Valde ir atbildīga par CSDD finanšu pārskatu sagatavošanu.

Starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati no 12. līdz 22. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par CSDD finansiālo stāvokli 2021. gada 30. septembrī, tās pārskata gada 9 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

CSDD Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, CSDD aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Andris Lukstiņš

Valdes loceklis

Jānis Kancēvičs

Valdes loceklis

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Rīgā, 2021. gada 25.oktobrī

FINANŠU PĀRSKATI**APVIENOTAIS PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU PĀRSKATS UN PĀRĒJO IENĀKUMU PĀRSKATS**

par 2021. gada 9 mēnešu periodu, kas beidzas 30.septembrī

(EUR)

| | 2021 | 2020 |
|---|----------------------|----------------------|
| | 01.01.-30.09. | 01.01.-30.09. |
| Pamatdarbības ieņēmumi | 37 810 076 | 35 826 268 |
| Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas | -32 288 007 | -31 809 924 |
| Bruto peļņa | 5 522 069 | 4 016 344 |
| Administrācijas izmaksas | -2 785 527 | -2 811 185 |
| Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi | 700 778 | 609 623 |
| Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas | -121 087 | -5 640 |
| Ieņēmumi no līdzdalības asociēto sabiedrību pamatkapitālā | 1 230 000 | 720 000 |
| Finanšu izmaksas | -8 846 | -3 821 |
| Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa | 4 537 387 | 2 525 321 |
| Uzņēmumu ienākuma nodoklis | -1 347 | -1 282 |
| Pārskata perioda peļņa | 4 536 040 | 2 524 039 |
| Pārējie apvienotie ienākumi: | | |
| Posteņi, kuri netiks pārklasificēti peļņas vai zaudējumu aprēķinā | - | - |
| Kopā pārskata periodā atzītie apvienotie ienākumi | 4 536 040 | 2 524 039 |

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Andris Lukstiņš

Valdes loceklis

Jānis Kancēvičs

Valdes loceklis

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Rīgā, 2021. gada 25.oktobrī

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI

2021. gada 30.septembrī

(EUR)

| AKTĪVI | 30.09.2021. | 31.12.2020. |
|---|--------------------|--------------------|
| ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI | | |
| Pamatlīdzekļi | 33 123 835 | 35 031 322 |
| Tiesības izmantot aktīvu | 1 670 492 | 2 295 253 |
| Ieguldījumi Motormuzeja krājumā | 556 490 | 544 180 |
| Ieguldījuma īpašumi | 702 600 | 702 600 |
| Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi | - | - |
| Nemateriālie ieguldījumi | 84 084 | 62 766 |
| Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem | 710 | - |
| ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ | 36 138 211 | 38 636 121 |
| APGROZĀMIE LĪDZEKĻI | | |
| Krājumi | 1 094 134 | 816 812 |
| Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi | 506 016 | 506 016 |
| Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori | 878 169 | 703 531 |
| Uzņēmumu ienākuma nodoklis | 4 464 | 5 811 |
| Nākamo periodu izmaksas | 235 310 | 174 675 |
| Uzkrātie ieņēmumi | 115 000 | 43 194 |
| Nauda un naudas ekvivalenti | 10 597 780 | 5 687 592 |
| APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ | 13 430 873 | 7 937 631 |
| AKTĪVI KOPĀ | 49 569 084 | 46 573 752 |
| | | |
| PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS | | |
| PAŠU KAPITĀLS | | |
| Akciju kapitāls (pamatkapitāls) | 38 662 272 | 23 117 317 |
| Rezerves | 264 033 | 264 033 |
| Nesadalītā peļņa | 4 536 040 | 17 087 817 |
| PAŠU KAPITĀLS KOPĀ | 43 462 345 | 40 469 167 |

(turpinājums nākošā lapā)

Pārskats par finanšu stāvokli

2021. gada 30. septembrī (turpinājums)

(EUR)

| SAISTĪBAS | 30.09.2021. | 31.12.2020. |
|--|--------------------|--------------------|
| ILGTERMIŅA SAISTĪBAS | | |
| Aizņēmumi no kredītiestādēm | - | - |
| Nomāto aktīvu saistības | 1 477 691 | 1 566 973 |
| Nākamo periodu ieņēmumi | 15 167 | 15 167 |
| ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ | 1 492 858 | 1 582 140 |
| ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS | | |
| Aizņēmumi no kredītiestādēm | - | - |
| Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori | 1 944 170 | 1 775 188 |
| Nomāto aktīvu saistības | 192 801 | 728 280 |
| Uzkrātās saistības | 1 208 391 | 936 551 |
| Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas | 1 046 650 | 956 020 |
| No pircējiem saņemtie avansi | 221 369 | 124 406 |
| Nākamo periodu ieņēmumi | 500 | 2 000 |
| ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ | 4 613 881 | 4 522 445 |
| SAISTĪBAS KOPĀ | 6 106 739 | 6 104 585 |
| PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ | 49 569 084 | 46 573 752 |

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Andris Lukstiņš

Valdes loceklis

Jānis Kancēvičs

Valdes loceklis

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Rīgā, 2021. gada 25.oktobrī

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

| | (EUR) | | | |
|---|--------------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| | Pamat- kapitāls | Rezerves | Nesadalītā peļņa | Pašu kapitāls kopā |
| Uz 31.12.2019. | 23 117 317 | 24 205 | 17 592 885 | 40 734 407 |
| Pārskata perioda peļņa | - | - | 2 524 039 | 2 524 039 |
| Pārējie apvienotie ienākumi | | | - | - |
| Kopā apvienotie ienākumi | - | - | 2 524 039 | 2 524 039 |
| Uz 30.09.2020. | 23 117 317 | 24 205 | 20 116 924 | 43 258 446 |
| Izmaiņas starpperiodā: 01.10.2020.-31.12.2020. | | | | |
| Apvienotie ienākumi | - | 239 828 | -595 462 | -355 634 |
| Dividendes | - | - | -2 433 645 | -2 433 645 |
| Uz 31.12.2020. | 23 117 317 | 264 033 | 17 087 817 | 40 469 167 |
| Pamatkapitāla palielināšana | 15 544 955 | - | -15 544 955 | - |
| Dividendes | - | - | -1 542 862 | -1 542 862 |
| Pārskata perioda peļņa | - | - | 4 536 040 | 4 536 040 |
| Pārējie apvienotie ienākumi | - | - | - | - |
| Kopā apvienotie ienākumi | - | - | 4 536 040 | 4 536 040 |
| Uz 30.09.2021. | 38 662 272 | 264 033 | 4 536 040 | 43 462 345 |

NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS

par 2021. gada 9 mēnešu periodu, kas beidzas 30. septembrī

| | (EUR) | |
|---|----------------------|----------------------|
| | 2021 | 2020 |
| | 01.01.-30.09. | 01.01.-30.09. |
| Pamatdarbības naudas plūsma | | |
| Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas un preču pārdošanas | 44 204 098 | 41 779 966 |
| Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem un pārējiem pamatdarbības izdevumiem | -38 022 134 | -35 907 836 |
| Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi un izdevumi, neto | 397 025 | 359 909 |
| Bruto pamatdarbības naudas plūsma | 6 578 989 | 6 232 039 |
| Procentu izmaksas | -8 846 | -3 821 |
| Trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi | 23 534 918 | 26 485 824 |
| Inkasācijā nodotie trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi | -23 513 547 | -26 493 898 |
| Pamatdarbības neto naudas plūsma | 6 591 514 | 6 220 144 |
| Ieguldīšanas darbības naudas plūsma | | |
| Pamatlīdzekļu un nemateriālo aktīvu iegāde | -923 623 | -2 433 802 |
| Motormuzeja krājuma iegāde | -12 878 | -20 565 |
| Pamatlīdzekļu pārdošana | - | - |
| Ieguldījuma īpašumu iznomāšana | 66 365 | 57 030 |
| Saņemtās dividendes | 1 170 000 | 610 000 |
| Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma | 299 864 | -1 787 337 |
| Finansēšanas darbības naudas plūsma | | |
| Saņemtā elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras uzturēšanas kompensācija | 309 902 | 261 123 |
| Samaksātas ilgtermiņa nomas saistības | -748 230 | -772 504 |
| Īstermiņa aizņēmumi, neto | - | -425 |
| Izmaksātās dividendes | -1 542 862 | - |
| Finansēšanas darbības neto naudas plūsma | -1 981 190 | -511 806 |
| Naudas un tās ekvivalentu samazinājums/pieaugums pārskata periodā | 4 910 188 | 3 921 001 |
| Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā | 5 687 592 | 3 645 734 |
| Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās | 10 597 780 | 7 566 735 |

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATU PIEZĪMES

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) visas akcijas pieder valstij un to turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. CSDD ir reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 1997.gada 6.jūnijā ar Nr.000334573 un Nodokļu maksātāja reģistrā 1997. gada 10. jūnijā ar Nr.40003345734. 2004.gada 1.septembrī no uzņēmumu reģistra izslēgta uzņēmējsabiedrība - bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" un ierakstīta Komercreģistrā kapitālsabiedrība valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" ar vienoto Reģ. Nr. 40003345734.

CSDD reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu, ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; kā arī nodrošina Rīgas motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību, veic elektromobilitātes attīstības koordināciju, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu, veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei, veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu, veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu Internetā.

CSDD juridiskā pamatdarbības veikšanas vietas adrese ir:

Sergeja Eizenšteina iela 6

LV-1079, Rīga

Latvija

Saīsinātos finanšu pārskatus publicēšanai ir apstiprinājusi CSDD Valde 2021. gada 25.oktobrī.

2. NOZĪMĪGĀKIE GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES PRINCIPI

CSDD saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas un aprēķina metodes, kas tika izmantotas, sagatavojot iepriekšējā pārskata gada finanšu pārskatus.

Šīs politikas ir konsekventi piemērotas, atspoguļojot datus par pārskatos ietvertajiem periodiem, ja atsevišķos gadījumos nav noteikts citādāk. Kur nepieciešams, iepriekšējo periodu salīdzinošie rādītāji ir pārklasificēti. Jaunām vai grozītām SFPS un Starptautisko finanšu pārskatu interpretācijas komitejas (SFPIK) interpretācijām, kas ir stājušās spēkā un attiecas uz periodiem, kas sākas 2021. gada 1. janvārī, nav ietekmes uz nozīmīgākajiem CSDD grāmatvedības uzskaites principiem un šiem nerevidētiem starpperiodu saīsinātiem finanšu pārskatiem. Saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši sākotnējo izmaksu uzskaites principam, kas modificēts, izmantojot pārvērtēšanu patiesajā vērtībā peļņas vai zaudējumu aprēķinā finanšu aktīviem un finanšu saistībām (ieskaitot atvasinātos finanšu instrumentus).

3. IEŅĒMUMI

| | (EUR) | |
|---|----------------------|----------------------|
| | 2021 | 2020 |
| | 01.01.-30.09. | 01.01.-30.09. |
| Transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība | 19 930 768 | 19 041 279 |
| Transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana | 10 259 351 | 8 325 091 |
| Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana | 3 730 925 | 3 971 539 |
| Transportlīdzekļu reģistra administrēšana | 249 498 | 919 299 |
| Fotoradaru darbības nodrošināšana un protokolu apstrāde | 1 315 112 | 1 470 078 |
| Nodokļu, nodevu, sodu u.c. maksājumu iekasēšana | 892 782 | 671 366 |
| Autoceļu lietošanas nodevas portāla uzturēšana | 850 319 | 792 317 |
| Motormuzeja pakalpojumi | 137 918 | 382 562 |
| Biķernieku kompleksās sporta bāzes pakalpojumi | 123 685 | 83 812 |
| Ceļu drošības audits | 158 214 | 106 661 |
| Elektromobilitātes pakalpojumi | 101 193 | 43 711 |
| Citi pakalpojumi | 60 311 | 18 553 |
| Kopā | 37 810 076 | 35 826 268 |

4. PĀRDOTĀS PRODUKCIJAS RAŽOŠANAS IZMAKSAS

| | (EUR) | |
|--|----------------------|----------------------|
| | 2021 | 2020 |
| | 01.01.-30.09. | 01.01.-30.09. |
| Pamatdarbības materiāli un pakalpojumi | 3 505 761 | 3 377 948 |
| Transportlīdzekļu tehniskā kontrole | 10 759 777 | 10 388 793 |
| Darba samaksa | 6 463 753 | 6 352 908 |
| Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas un citas sociālās izmaksas | 1 723 609 | 1 727 749 |
| Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums | 2 695 134 | 3 031 186 |
| Informatīvās sistēmas uzturēšana, datu pārraide un paziņojumu sūtīšana no reģistra | 1 861 624 | 1 823 233 |
| Ēku, būvju remonts un uzturēšana, komunālie pakalpojumi | 1 507 016 | 1 545 016 |
| Saimnieciskās darbības nodrošināšana | 1 647 356 | 1 688 283 |
| Iekasēto maksājumu inkasācija | 702 265 | 643 208 |
| Autoceļu lietošanas nodevas administrēšana | 314 208 | 300 970 |
| Ceļu satiksmes negadījumu profilakse | 167 619 | 82 991 |
| PVN proporcijas aprēķina izmaksas | 602 624 | 569 048 |
| Motormuzeja un BKSB pasākumu nodrošināšana | 37 980 | 17 243 |
| Nekustamā īpašuma nodoklis | 79 693 | 79 748 |
| Citas izmaksas | 219 588 | 181 600 |
| Kopā | 32 288 007 | 31 809 924 |

5. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

| | (EUR) | |
|---|----------------------|----------------------|
| | 2021 | 2020 |
| | 01.01.-30.09. | 01.01.-30.09. |
| Zemes, telpu iznomāšana | 350 966 | 314 625 |
| Pamatlīdzekļu pārdošana | 4 000 | 3 500 |
| Elektrouzlādes staciju izmaksu kompensācija | 336 718 | 261 123 |
| Citi ieņēmumi | 9 094 | 30 375 |
| Kopā | 700 778 | 609 623 |

6. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

| | (EUR) | |
|--|----------------------|----------------------|
| | 2021 | 2020 |
| | 01.01.-30.09. | 01.01.-30.09. |
| Meitas un asociēto sabiedrību kapitāla daļu atsavināšanas izmaksas | 120 435 | - |
| Citas izmaksas | 642 | 5 640 |
| Kopā | 121 087 | 5 640 |

7. PAMATLĪDZEKĻI

| | Zemes gabali | Ēkas un būves | Iekārtas un mašīnas | Transportl. stac. ātruma mērīšanas iek. | Pārējie pamatlīdzekļi | Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas | Kopā |
|--|------------------|-------------------|---------------------|---|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|
| SĀKOTNĒJĀ VĒRTĪBA 31.12.2019. | 2 148 646 | 38 049 487 | 11 768 847 | 7 209 230 | 6 424 246 | 4 958 925 | 70 559 381 |
| legādāts | | | | | | 1 920 504 | 1 920 504 |
| Nodots ekspluatācijā | - | 6 285 851 | 115 896 | 2 061 | 89 220 | -6 493 028 | - |
| Pārvietots | - | 2 463 447 | -4 881 000 | - | 2 815 295 | -17 584 | 380 158 |
| Izslēgts | - | -25 906 | -17 743 | -157 | -87 100 | -234 966 | -365 872 |
| Sākotnējā vērtība 30.09.2020. | 2 148 646 | 46 772 879 | 6 986 000 | 7 211 134 | 9 241 661 | 133 851 | 72 494 171 |
| Kustība starpperiodā, neto | - | -208 920 | 4 434 | - | 130 887 | 21 716 | -51 883 |
| Sākotnējā vērtība 31.12.2020 | 2 148 646 | 46 563 959 | 6 990 434 | 7 211 134 | 9 372 548 | 155 567 | 72 442 288 |
| legādāts | 44 500 | - | - | - | - | 776 785 | 821 285 |
| Nodots ekspluatācijā | - | 77 425 | 271 061 | - | 124 902 | -473 388 | - |
| Pārvietots | - | - | - | - | - | -43 193 | -43 193 |
| Izslēgts | - | - | -191 404 | - | -61 808 | - | -253 212 |
| Sākotnējā vērtība 30.09.2021. | 2 193 146 | 46 641 384 | 7 070 091 | 7 211 134 | 9 435 642 | 415 771 | 72 967 168 |
| UZKRĀTAIS NOLIETOJUMS 31.12.2019. | - | 17 397 417 | 8 524 030 | 2 907 604 | 4 532 222 | - | 33 361 273 |
| Aprēķināts | - | 1 347 241 | 559 678 | 563 108 | 548 282 | - | 3 018 309 |
| Pārvietots | - | 1 295 711 | -2 789 238 | - | 1 892 167 | - | 398 640 |
| Izslēgts | - | -22 134 | -17 743 | -72 | -86 120 | - | -126 069 |
| Uzkrātais nolietojums 30.09.2020. | - | 20 018 235 | 6 276 727 | 3 470 640 | 6 886 551 | - | 36 652 153 |
| Kustība starpperiodā, neto | - | 277 277 | 119 028 | 187 945 | 174 563 | - | 758 813 |
| Uzkrātais nolietojums 31.12.2020. | - | 20 295 512 | 6 395 755 | 3 658 585 | 7 061 114 | - | 37 410 966 |
| Aprēķināts | - | 1 421 524 | 274 055 | 563 836 | 426 154 | - | 2 685 569 |
| Izslēgts | - | - | -191 404 | - | -61 798 | - | -253 202 |
| Uzkrātais nolietojums 30.09.2021. | - | 21 717 036 | 6 478 406 | 4 222 421 | 7 425 470 | - | 39 843 333 |
| Atlikusī vērtība 30.09.2020. | 2 148 646 | 26 754 644 | 709 273 | 3 740 494 | 2 355 110 | 133 851 | 35 842 018 |
| Atlikusī vērtība 31.12.2020. | 2 148 646 | 26 268 447 | 594 679 | 3 552 549 | 2 311 434 | 155 567 | 35 031 322 |
| Atlikusī vērtība 30.09.2021. | 2 193 146 | 24 924 348 | 591 685 | 2 988 713 | 2 010 172 | 415 771 | 33 123 835 |

8. AGROZĀMIE LĪDZEKĻI

| | 30.09.2021. | 31.12.2020. |
|--|--------------------|--------------------|
| | | (EUR) |
| Krājumi: | | |
| - Materiāli transportlīdzekļu reģistrācijas nodrošināšanai | 459 334 | 245 942 |
| - Materiāli transportlīdzekļu tehniskās kontroles nodrošināšanai | 528 374 | 484 563 |
| - Pārējie materiāli | 106 426 | 86 307 |
| Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi | 506 016 | 506 016 |
| Pircēju, pasūtītāju parādi un citi debitori: | | |
| - Parādi par pamatdarbības pakalpojumiem | 427 552 | 371 049 |
| - Parādi par fotoradaru darbības nodrošināšanu | 159 661 | 142 834 |
| - Meitas un asociēto sabiedrību parādi | 191 728 | 137 115 |
| - Parādi par nomu un komunālajiem pakalpojumiem | 46 958 | 38 467 |
| - Avansa maksājumi par pakalpojumiem | 5 767 | 4 535 |
| - Citi debitori | 78 285 | 41 320 |
| - Uzkrājums šaubīgo debitoru parādiem | -31 782 | -31 789 |
| Uzņēmumu ienākuma nodoklis | 4 464 | 5 811 |
| Nākamo periodu izmaksas | 235 310 | 174 675 |
| Uzkrātie ieņēmumi | 115 000 | 43 194 |
| Nauda un naudas ekvivalenti | 10 597 780 | 5 687 592 |
| Kopā | 13 430 873 | 7 937 631 |

9. SAISTĪBAS

| | 30.09.2021. | 31.12.2020. |
|---|--------------------|--------------------|
| Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem, un pārējie kreditori: | | |
| - Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem | 905 478 | 711 708 |
| - Parādi meitas sabiedrībai | 148 503 | 110 555 |
| - Parādi asociētajām sabiedrībām | 142 054 | 92 699 |
| - Parādi personālam par darba algu | 670 744 | 803 561 |
| - Parādi trešajām pusēm par to uzdevumā iekasēto naudu | 75 720 | 54 349 |
| - Citi kreditori | 1 671 | 2 316 |
| Nomas saistības (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā) | 1 670 492 | 2 295 253 |
| Uzkrātās saistības: | | |
| - Uzkrāts neizmantotiem atvaļinājumiem | 796 406 | 852 718 |
| - Uzkrātās saistības pret piegādātājiem un darbuņēmējiem | 133 135 | 10 057 |
| - Citas uzkrātās saistības | 278 850 | 73 776 |
| Nodokļi un sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas: | | |
| - Pievienotās vērtības nodoklis | 430 191 | 309 415 |
| - Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas | 387 500 | 420 903 |
| - Iedzīvotāju ienākuma nodoklis | 210 171 | 223 377 |
| - Citi nodokļi un nodevas | 18 788 | 2 325 |
| Saņemtie avansa maksājumi no pircējiem | 221 369 | 124 406 |
| Nākamo periodu ieņēmumi (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā) | 15 667 | 17 167 |
| Kopā | 6 106 739 | 6 104 585 |

Galvenā grāmatvede

Dagnija Dūdiņa

Rīgā, 2021. gada 25.oktobrī