

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

"CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA"

nerevidētie saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati
par 3 mēnešu periodu,

kas beidzas 2021. gada 31. martā

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko finanšu pārskatu standartu prasībām

SATURS

Informācija par sabiedrību.....	3
Vadības ziņojums	4
Ziņojums par valdes atbildību.....	12
Finanšu pārskati	13
Apvienotais peļņas vai zaudējumu pārskats un pārējo ienākumu pārskats	13
Pārskats par finanšu stāvokli	14
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	16
Naudas plūsmu pārskats.....	17
Saīsināto finanšu pārskatu piezīmes.....	18

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

<i>Sabiedrības nosaukums</i>	"Ceļu satiksmes drošības direkcija"
<i>Sabiedrības juridiskais statuss</i>	Valsts akciju sabiedrība
<i>Adrese</i>	Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga, LV 1079
<i>Vienotais reģistrācijas numurs</i>	40003345734
<i>Reģistrācijas datums</i>	06.06.1997.
<i>Reģistrācijas vieta</i>	Rīga
<i>Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums</i>	01.09.2004.
<i>Akcionārs</i>	Latvijas Republika (100%)
<i>Kapitāla daļu turētājs</i>	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
<i>Pārvaldes institūcija</i>	Sabiedrības padome un valde
<i>Padome</i>	Padomes priekšsēdētājs – Juris Bērziņš Padomes loceklis – Kristiāns Godiņš Padomes loceklis – Andris Ķēniņš
<i>Valde</i>	Valdes priekšsēdētājs - Andris Lukstiņš Valdes loceklis – Jānis Kancēvičs Valdes loceklis – Aivars Aksenoks Valdes loceklis – Mārtiņš Krieviņš (no 17.03.2021.)
<i>Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti</i>	Galvenā grāmatvede Dagnija Dūdiņa
<i>Revidenti</i>	Komandītsabiedrība "S.Vilcānes audits" Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence nr.88 vienotais reģistrācijas nr. 40003192915 Pulkveža Brieža iela 15, Rīga, LV-1010 Atbildīgā zvērinātā revidente Sandra Vilcāne, sertifikāts Nr.30

VADĪBAS ZIŅOJUMS

par VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" saimniecisko darbību 2021. gada 3 mēnešos.

1. Pamatdarbības veids un darbības raksturojums

Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu; veic ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; nodrošina Rīgas motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību un attīstību; koordinē elektromobilitātes attīstību, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu (valsts deleģētais uzdevums); veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei; veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu (valsts deleģētais uzdevums); veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu internetā.

2. Darbības analīze pārskata periodā, t.sk. COVID-19 ietekme

CSDD darbība pārskata periodā bija balstīta uz Satiksmes ministrijas saskaņoto CSDD vidēja termiņa darbības stratēģiju 2021. – 2023.gadam, rīcības plānu stratēģijas īstenošanai un apstiprināto 2021.gada budžetu.

Epidemioloģiskā situācija saistībā ar COVID-19 aizvien ir nestabila un bīstama. Līdz ar to joprojām Latvijā ir noteikti pastiprināti inficēšanās ierobežošanas pasākumi un no 06.11.2020. līdz 06.04.2021. bija atkārtoti izsludināta ārkārtējā situācija, kas 2021.gada 1.ceturkšņa laikā ietekmēja un izraisīja būtisku kritumu virknē CSDD darbības jomu. Vēl joprojām saglabājoties augstiem COVID-19 saslimstības rādītājiem esam noteikuši mūsu klientu un darbinieku veselību un drošību par galveno CSDD prioritāti. CSDD ir veikusi un turpina pilnveidot pasākumus drošas klientu apkalpošanas vides nodrošināšanai, lietojot speciālus aizsardzības līdzekļus un aktīvi popularizējot pakalpojumu saņemšanu CSDD e-pakalpojumu portālā e.csdd.lv.

Apzinoties nenovēršamo pandēmijas ietekmi uz biznesa attīstību un pakalpojumu apjoma iespējamu samazināšanos jau 2020.gada sākumā CSDD uzsāka operatīvu ieņēmumu datu monitoringu, pastāvīgu likviditātes uzraudzīšanu, pasākumus izdevumu samazināšanai, stingru disciplīnu darba kapitāla vadībai un konservatīvu pieeju kapitālieguldījumu veikšanā. Lai mazinātu iespējamo negatīvo ekonomisko risku ietekmi uz CSDD, uzlabotu uzņēmuma likviditāti un noturību pret iespējamajiem ekonomiskajiem stresiem, ņemot vērā nenoteiktību par COVID-19 izplatības samazināšanas ierobežojumu ilgumu, smagumu un to ietekmi uz CSDD ieņēmumiem, CSDD pieņēma lēmumu iesaldēt virknes 2020. gada investīciju projektu realizāciju un 2021.gada laikā tiek turpināta stingra izmaksu disciplīna un investīciju projektu kontrole, tādējādi CSDD likviditātes rādītājs turpina palielināties un uz 31.03.2021. sasniedzis 1,88.

Ieņēmumi un to dinamika 2021.gada 1.ceturksnī salīdzinot ar 2020.gada salīdzināmo periodu

2021.gada pirmā ceturkšņa apgrozījums salīdzinājumā pret atbilstošo periodu pērn ir samazinājies par 5%. Galvenās neto apgrozījumu ietekmējošās ieņēmumu grupas ir transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība, transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un

Finanšu rādītāji (2021.gada 3 mēnešu fakts)



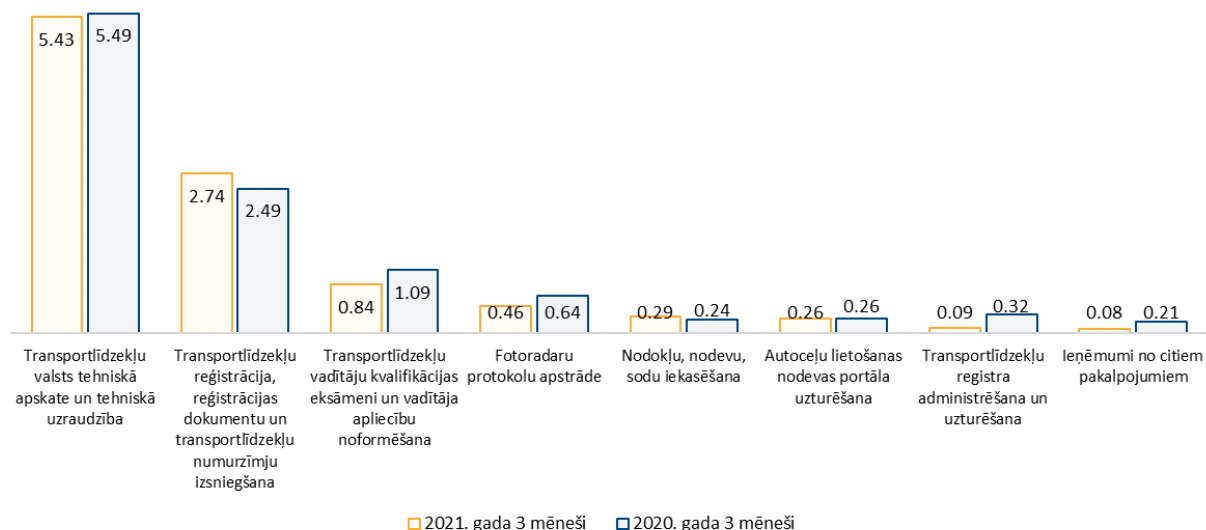
Peļņa vai zaudējumi -77 508 EUR

Neto apgrozījums 10 188 677 EUR

Pamatdarbības neto naudas plūsma 818 167 EUR

transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana, kā arī transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana. Kopējo neto apgrozījuma dinamiku veido gan trīs minētās ieņēmumu

CSDD neto apgrozījuma sadalījums ieņēmumu grupās (milj. EUR)



grupas, gan citi CSDD pamatdarbības ieņēmumi.

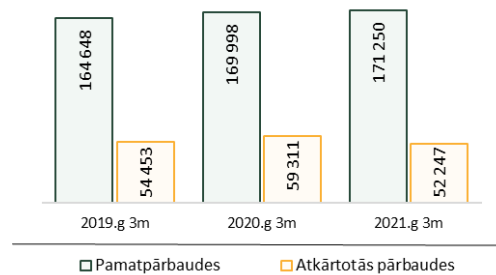
Būtiskāko CSDD ieņēmumu grupu detalizācija

- *transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība.*

Tehniskās apskates darbību apjoms kopumā 2021.gada pirmajā ceturksnī, salīdzinājumā ar 2020.gadu, ir krities par 2,5%.

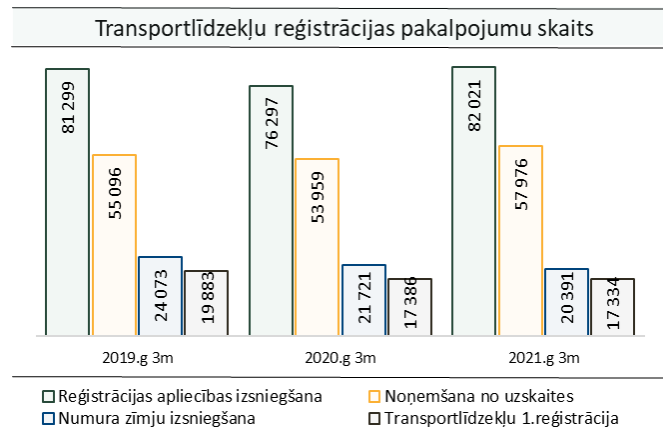
Tehniskajā apskatē veikto pamatpārbažu skaits pārskata periodā, salīdzinājumā ar iepriekšējā gada pārskata periodu, pieaudzis par 0,74%, savukārt atkārtoto pārbažu skaits ir samazinājies par 12%. Atkārtoto pārbažu skaits ir samazinājies, gan uz kopējā apskašu skaita nelielā pieauguma fona, gan tādēļ, ka 2020.gada nobeigumā lielāka daļa transportlīdzekļu veica arī atkārtoto apskati, kuras termiņš bija 2021.gada janvārī.

Tehniskās apskates pakalpojumu skaits



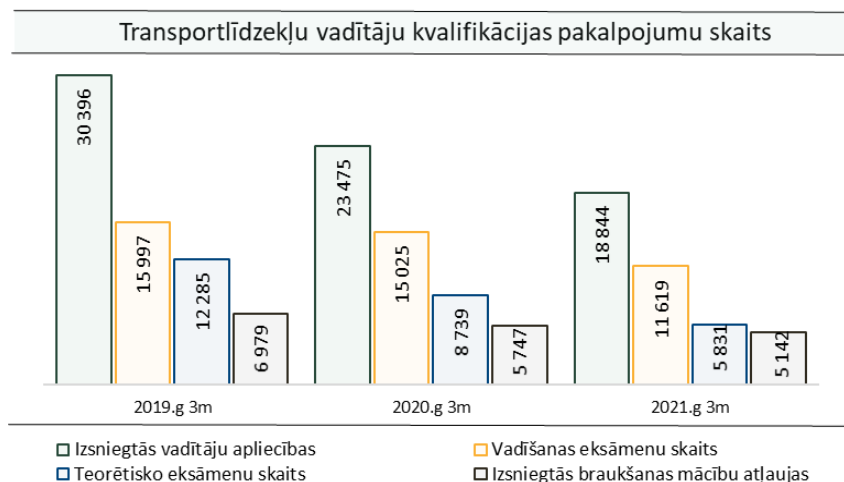
- *transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana.*

Transportlīdzekļu reģistrācijas jomā 2021.gada pirmajos 3 mēnešos vērojams darbību skaita palielinājums. Tas attiecas uz Latvijā jau reģistrētiem transportlīdzekļiem un attiecīgu īpašnieka maiņu un noņemšanu no uzskaites. Transportlīdzekļu pirmreizējā reģistrācija Latvijā 2021.gada martā esošais 1.reģistrācijas pieaugums ļāva izlīdzināt procentu ar attiecīgo periodu pirms gada. Attiecībā uz pirmreizējo reģistrāciju Latvijā, tad 2021.gada martā novērotais pakalpojumu skaita pieaugums ļāva izlīdzināt pakalpojuma kopskaitu 2021.gada pirmajos trīs mēnešos ar 2020.gada attiecīgo periodu.



- *transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana.*

Kopējie grupas ieņēmumi 2021.gada 1.ceturksnī, salīdzinot ar 2020.gada attiecīgo periodu ir samazinājušies par 22,8%. Samazinājums ir saistīts ar COVID-19 ārkārtas situācijas noteiktajiem ierobežojumiem pakalpojumu sniegšanai. 2020.gada 1.ceturksnī līdz ārkārtas situācijas izsludināšanai pakalpojumi tika nodrošināti 2,5 mēnešus, taču 2021.gadā braukšanas apmācības autoskolās netika



pasniegtas līdz 15.martam (izņemot no 1.marta tika atsākta C un D kategoriju un to apakš-kategoriju apmācība). Līdz ar to janvāra un daļēji februāra mēnešos pakalpojumu apjomi veidojās no 2020.gadā autoskolās apmācītajiem klientiem. Papildus, saistībā ar valstī noteiktajiem ierobežojumiem, nenotika pirmās medicīniskās palīdzības apmācība (pašlaik notiek samazinātos apjomos), kā rezultātā klientiem nav iespējams pabeigt apmācību autoskolās. Papildus, ja nenotiek braukšanas apmācība, tad strauji samazinās braukšanas eksāmenu apjomi, kā arī nav pieprasījuma pēc braukšanas mācību atļaujām. Ņemot vērā iepriekšminētos ierobežojumus kvalifikācijas iegūšanā ir kritušies arī vadītāja apliecību izsniegšanas apjomi.

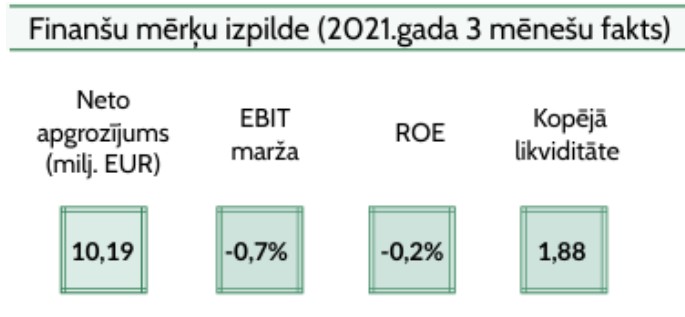
Investīcijas

Šobrīd ir apturēta finanšu līdzekļu ieguldīšana jaunos investīciju projektos, kā arī ir iesaldēta virkne 2020.gadā plānoto investīciju projektu realizācija. Fokuss ir vērsts tikai uz neatliekamiem un būtiskākajiem ar valsts deleģēto funkciju veikšanu saistītajiem investīciju projektiem

3. finanšu un nefinanšu mērķi, to raksturojums

CSDD stratēģijā 2021. – 2023.gadam ir definēti četri finanšu mērķi un divpadsmit nefinanšu mērķi. Kā finanšu mērķi tiek vērtēts uzņēmuma neto apgrozījums, EBIT marža, pašu kapitāla atdeve (ROE) un kopējais likviditātes rādītājs. 2021. 1.ceturkšņa mērķu izpilde ar nebūtiskām novirzēm atbilst ceturkšņa budžeta plānam.

Nefinanšu mērķi tiek dalīti 2 lielākās grupās – biznesa mērķi un specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi.



CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2021.-2023.gadam ir noteikti divi **biznesa mērķi** un tie ir sekojoši:

- izcila klientu pieredze,
- efektīva aktīvu un resursu pārvaldība.

Izcilas klientu pieredzes mērķa izpilde tiek novērtēta, veicot klientu apmierinātības pētījumu, kura ietvaros tiek noteikta klientu apmierinātības pakāpe kā koeficients vērtējuma skalā no 0-5. CSDD klientu apmierinātības pētījumi tiek veikti reizi gadā jau kopš 1998.gada un tā rezultāti ir pieejami gada nogalē.

Efektīvas aktīvu un resursu pārvaldības mērķa izpildes noteikšanai tiek izmantots darbinieku resursu efektivitātes koeficients, kas atspoguļo klientu apkalpošanas centru (KAC) darbinieku kopējo noslodzi. Iesaistot klientu apkalpošanas centru darbiniekus attālinātajā klientu apkalpošanā, kā arī aktīvi aicinot darbiniekiem izmantot atvaļinājumus, 2021.gada pirmajos 3 mēnešos ir izdevies nodrošināt augstu darbinieku efektivitātes koeficientu, kas ir 0,95.

Specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2021. - 2013.gadam ir dalīti divās grupās. Vienā mērķu grupā ietilpst valsts deleģēto pakalpojumu sniegšana klientiem, savukārt otrajā mērķu grupā ietilpst ar ceļu satiksmes drošību saistītās darbības.

Specifiskā valsts noteiktā nefinanšu mērķa "Valsts deleģēto pakalpojumu sniegšana klientiem" izpilde tiek izvērtēta, nosakot sekojošus mērķus:

- transportlīdzekļu reģistrācijas pakalpojumu nodrošināšana,
- transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojuma sniegšana un uzraudzība,
- transportlīdzekļu un iekšējo ūdeņu kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu sniegšana,
- transportlīdzekļu sertificēšanas pakalpojumi,
- Motormuzeja uzturēšana un attīstīšana, nacionālā krājuma saglabāšana,
- Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšana un attīstīšana,
- elektrotransportlīdzekļu ātrās uzlādes staciju tīkla infrastruktūras izveide un uzturēšana.

Transportlīdzekļu reģistrācijas pakalpojumu nodrošināšanas mērķis tiek izvērtēts, monitorējot jaunu e-pakalpojumu ieviešanu transportlīdzekļu reģistrācijas jomā, kā arī vērtējot e-pakalpojumos noformēto reģistrācijas apliecību īpatsvaru no kopējā izsniegto reģistrācijas apliecību skaita.

2021.gada pirmajos 3 mēnešos reģistrācijas jomā ir ieviests viens jauns e-pakalpojums no kopā gada laikā plānotajiem 3 pakalpojumiem.

12% no kopējā izsniegto reģistrācijas apliecību skaita ir noformēti, izmantojot e-pakalpojumus. Gada griezumā šis rādītājs ir plānots 6% apmērā. Sabiedrības aktivitāte un interese par e-pakalpojumu lietošanu apskatāmajā laika periodā ir skaidrojama ar COVID-19 epidēmijas ietekmi.

Transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojuma sniegšana un uzraudzība tiek realizēta, nosakot mērķa vērtību CSDD veikto pārbaūžu skaitam uz ceļa. Kontrolēs uz ceļiem 2021.gada pirmajos 3 mēnešos ir pārbaudīti 1054 transportlīdzekļi, kas sastāda 23.42% no gada laikā plānotā kontrolēs uz ceļiem pārbaudāmo 4500 transportlīdzekļu apjoma.

Transportlīdzekļu un iekšējo ūdeņu kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu sniegšanas mērķa izpilde tiek mērīta, sekojot līdzi tam, cik % no kopējā eksāmenu kārtības pieteikumu skaita, ir veikts, izmantojot e-pakalpojumus, kā arī tiek uzskaitītas realizētās apmācību kontroles. 2021.gada 1.ceturksnī ir veiktas 390 apmācību kontroles, kas sastāda 26% no gada laikā plānotajām 1500. Pieteikšanās eksāmenu kārtīšanai e-pakalpojumos realizēta 54% gadījumu no kopējā eksāmenu pieteikumu skaita. Mērķa vērtība gada griezumā ir noteikta 49% apmērā.

Lai izvērtētu transportlīdzekļu sertificēšanas pakalpojumu, tiek vērtēts izsniegto tipa apstiprinājumu skaitu. Paplašinot sadarbību ar esošajiem ārvalstu tehniskajiem dienestiem un piedāvājot starptautiski konkurētspējīgu pakalpojumu jaunās ES regulas ietvaros, 2021.gada pirmajos trīs mēnešos ir izdevies par 63% pārsniegt periodam noteikto mērķa vērtību, izsniedzot 407 tipa apstiprinājumus. Gada griezumā mērķa vērtība ir 900 tipa apstiprinājumi.

Motormuzeja uzturēšanas un attīstīšanas, nacionālā krājuma saglabāšanas mērķa izpilde tiek novērtēta, monitorējot kopējo apmeklētāju skaitu un muzeja organizēto izglītojošo nodarbību un pasākumu skaitu gadā. COVID-19 ierobežojošo pasākumu dēļ Rīgas Motormuzejs ir slēgts apmeklētājiem kopš 2020.gada 21.decembra. Muzeja darbinieki šajā laikā veica darbus, kas saistīti ar muzeja krājumu kataloga informācijas inventarizāciju, papildināšanu un sakārtošanu, kā arī ar jaunu muzeja pedagoģisko programmu un ekskursiju izstrādi. Abu noteikto mērķu izpilde 2021.gada pirmajā ceturksnī ir 0. Gada laikā sasniedzamās mērķa vērtības ir 65000 kopējais apmeklētāju skaits un 100 izglītojošo nodarbību un pasākumu kopskaits.

Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšanas un attīstīšanas mērķis tiek vērtēts pēc trīs galvenajiem rādītājiem – BKSB nomas laiks (stundās), starptautisko sacensību skaits gadā un sacensību

Specifiskie Valsts noteiktie nefinanšu mērķu izpilde VALSTS DELEGĒTO PAKALPOJUMU SNIEGŠANA KLIENTIEM (2021.gada 3 mēneši)



E-pakalpojumos noformēts **12%** no izsniegto reģistrācijas apliecību kopskaita



Kontrolēs uz ceļiem pārbaudīti **1 054** transportlīdzekļi



E-pakalpojumos veiktie pieteikumi kvalifikācijas eksāmenu kārtīšanai sasniedz **54%** no kopējā pieteikumu skaita



Sertifikācijā izsniegti **407** tipa apstiprinājumi



Elektromobiļu ātro uzlādes staciju tīkla uzturēšana tiek nodrošināta **112** izveidotām ātrās uzlādes stracijām

apmeklētāju skaits gadā. Noteikto ierobežojumu ietvarā, 2021.gada janvārī un februārī izdevās panākt nelielu trases noslodzi pateicoties "Ziemas drošas braukšanas bezmaksas konsultācijām" un citiem "Drošas braukšanas skolas" pasākumiem, kas saistīti ar satiksmes drošību. Martā, iestājoties atkusnim un turpinoties COVID-19 pandēmijas ierobežojošo pasākumu ieteikmei, trases noslodze samazinājās līdz minimumam. BKSB nomas laiks 2021.gada pirmajos trīs mēnešos ir sasniedzis 204 stundas, periodā nav organizētas starptautiskas sacensības. Kopējais sacensību apmeklētāju skaits 2021.gada 1.ceturksnī bija 1035. BKSB nomas laika mērķis 2021. gadam ir noteikts 1100 stundu apjomā, mērķa vērtība starptautisko sacensību skaitam gadā ir 11, savukārt kopējais sacensību apmeklētāju skaits gada laikā ir noteikts 25'000.

Elektrotransportlīdzekļu ātrās uzlādes staciju tīkla infrastruktūras izveide un uzturēšana tiek monitorēta, izvērtējot izbūvējamo un uzturamo EUS skaitu periodā. 2021. gada laikā ir plānots izbūvēt 29 EUS. Attiecīgi 2021. gad tiks uzsākts uzturot 110 elektrouzlādes stacijas un 139 perioda beigās. 2021.gada pirmajā ceturksnī turpinās darbi 2021. gadā plānoto EUS izbūvē taču jaunas EUS ekspluatācijā nav nodotas. Periodā uzturēšana ir nodrošināta 112 elektrouzlādes stacijām.

Otra specifiskā valsts noteiktā nefinanšu mērķa "Ar ceļu satiksmes drošību saistītās darbības" izpilde tiek izvērtēta, nosakot sekojošus mērķus:

- ceļu satiksmes drošības audita pakalpojumi un vispārējā pārraudzība,
- satiksmes kontroles tehnisko līdzekļu uzturēšana un pārkāpumu apstrāde,
- ceļu satiksmes drošības paaugstināšanas pasākumu īstenošana atbilstoši kompetencei.

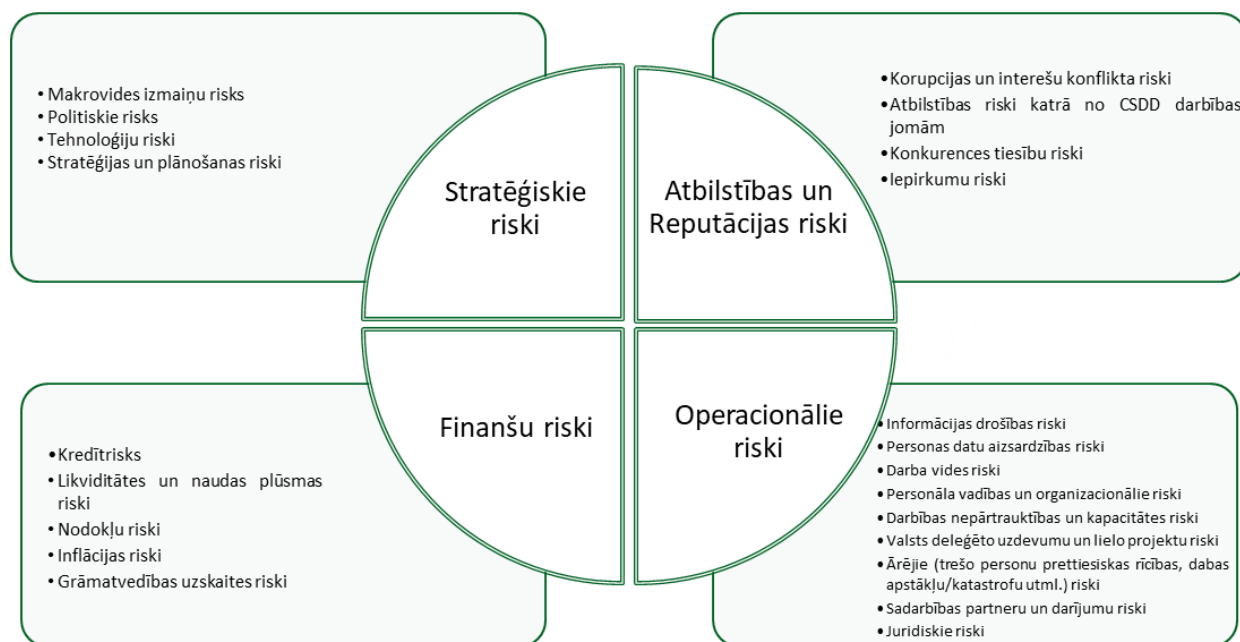
Ceļu satiksmes drošības audita pakalpojumi un vispārējā pārraudzība tiek izvērtēta, monitorējot veikto ceļa drošības auditu skaitu. 2021. gada pirmajos 3 mēnešos ir veikti 43 ceļu drošības auditi.

Satiksmes kontroles tehnisko līdzekļu uzturēšanas un pārkāpumu apstrādes mērķis tiek vērtēts pēc fotoradaru darbības nodrošināšanas, kas izteikta, izmantojot radardienu skaitu. 2021.gada pirmajā ceturksnī kopējais radardienu skaits ir sasniedzis 8985 no gada laikā plānotajām 34000 radardienām. Kopumā Latvijā patreiz darbojas 100 stacionārie fotoradari un 2021.gadā nav plānota jaunu fotoradaru uzstādīšana.

Ceļu satiksmes drošības paaugstināšanas pasākumu īstenošana atbilstoši kompetencei ir mērķis, kura ietvaros CSDD ir noteikts uzdevums organizēt sociālās kampaņas par satiksmes drošības aktuālajām tēmām, kā arī veidot un realizēt izglītības projektus ceļu satiksmes drošības jautājumu apguvei.

4. risku pārvaldība un iekšējās kontroles sistēma

CSDD ir pakļauta stratēģiskiem, atbilstības un reputācijas, operacionālajiem un finanšu riskiem.



COVID-19 krīzes ietekmē būtiskākais risks ir saistīts ar COVID-19 izplatību Latvijā, kā arī ar Latvijā, ES valstīs un pasaulē kopumā noteiktajiem COVID-19 izplatības ierobežošanas pasākumiem. COVID-19 ierobežošanas pasākumi var būtiski ietekmēt CSDD darbību, klientu aktivitāti, klientu apkalpošanu un servisa līmeni un CSDD finansiālos rezultātus. Papildus nenoteiktībai par turpmāko epidemioloģiskās situācijas attīstību un ierobežojumiem COVID-19 izplatības mazināšanai un to ietekmi uz CSDD darbību, pastāv arī nenoteiktība attiecībā uz COVID-19 krīzes ietekmi uz Latvijas ekonomiku un ekonomisko aktivitāti transporta jomā ilgtermiņā.

Galvenie riski ir saistīti ar makrovides izmaiņām – situāciju veselības aizsardzības jomā, lēmumiem COVID-19 epidēmijas ierobežošanai un pieprasījuma svārstībām, ko papildina finanšu riski - likviditātes risks un kredītrisks. CSDD finanšu risku pārvaldība ir orientēta uz šo risku potenciāli negatīvā efekta samazināšanu uz finanšu rezultātiem. Finanšu risku pārvaldības ietvaros CSDD izmanto finanšu risku kontroles un veic risku ierobežošanas pasākumus. Lai mazinātu iespējamo negatīvo ekonomisko risku ietekmi uz CSDD veicām darbības CSDD likvidātes pozīcijas uzlabošanai, tādējādi CSDD likviditātes rādītājs uz 31.03.2021 ir sasniedzis 1,88. Saistību attiecība pret pašu kapitālu uz 31.03.2021. ir 15,8%. Lai nodrošinātu kapitālsabiedrības noturību pret negatīvām pieprasījuma svārstībām un mazinātu maksātspējas un likviditātes riskus šobrīd procesā ir vienošanās par 2020. gada 22. maijā noslēgtā kredītlīnijas līguma ar AS "Swedbank" ar maksimālo limitu 3 milj. EUR pagarināšanu par 1.gadu.

CSDD ir izveidota un tiek uzturēta iekšējās kontroles sistēma, kas sastāv no risku vadības, iekšējo kontroļu un korporatīvās pārvaldības pasākumu kopuma, tai skaitā korupcijas un interešu konflikta risku novēršanai, kuras uzdevums ir nodrošināt CSDD mērķu sasniegšanu, darbības atbilstību normatīvajiem aktiem, efektīvu darbību un pārskatu ticamību.

5. Notikumi pēc pārskata sastādīšanas datuma

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2020.gada 25.augusta rīkojumu Nr.457 „Par atļauju izbeigt līdzdalību un pārdot valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošās sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Auteko & TŪV Latvija", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Scantest", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" un sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autests" kapitāla daļas” un

Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija"

Nerevidēti saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2021. gada 31. martā

noslēgto līgumu ar SIA "Publisko aktīvu pārvaldītājs Possessor", ir veikta CSDD piederošo kapitāla daļu novērtēšana un tiek gatavotas kapitāla daļu izsoles. Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši citi notikumi, kas būtiski ietekmētu CSDD finanšu stāvokli 2021. gada 31.martā.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs



Andris Lukstiņš

Valdes loceklis



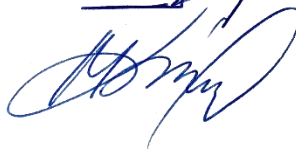
Jānis Kancēvičs

Valdes loceklis



Aivars Aksenoks

Valdes loceklis



Mārtiņš Krieviņš

Rīgā, 2021. gada 5. maijā

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

CSDD Valde ir atbildīga par CSDD finanšu pārskatu sagatavošanu.

Starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati no 12. līdz 22. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par CSDD finansiālo stāvokli 2021. gada 31. martā, tās pārskata gada 3 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

CSDD Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, CSDD aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs



Andris Lukstiņš

Valdes loceklis



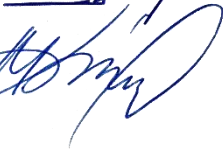
Jānis Kancēvičs

Valdes loceklis



Aivars Aksenoks

Valdes loceklis



Mārtiņš Krieviņš

Rīgā, 2021. gada 5. maijā

FINANŠU PĀRSKATI**APVIENOTAIS PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU PĀRSKATS UN PĀRĒJO IENĀKUMU PĀRSKATS**

par 2021. gada 3 mēnešu periodu, kas beidzas 31. martā

(EUR)

	2021	2020
	01.01.-31.03.	01.01.-31.03.
Pamatdarbības ieņēmumi	10 188 677	10 728 853
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	-9 536 245	-9 886 885
Bruto peļņa	652 432	841 968
Administrācijas izmaksas	-971 621	-977 460
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	245 187	217 611
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-332	-5 181
Ieņēmumi no līdzdalības asociēto sabiedrību pamatkapitālā	-	-
Finanšu izmaksas	-2 625	-
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	-76 959	76 938
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-549	-605
Pārskata perioda peļņa	-77 508	76 333
Pārējie apvienotie ienākumi:		
Posteņi, kuri netiks pārklasificēti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-
Kopā pārskata periodā atzītie apvienotie ienākumi	-77 508	76 333

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Andris Lukstiņš

Valdes loceklis

Jānis Kancēvičs

Valdes loceklis

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Rīgā, 2021. gada 5. maijā

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI

2021. gada 31. martā

AKTĪVI	31.03.2021.	31.12.2020.
		(EUR)
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
Pamatlīdzekļi	34 278 057	35 031 322
Tiesības izmantot aktīvu	2 177 856	2 295 253
Ieguldījumi Motormuzeja krājumā	551 104	544 180
Ieguldījuma īpašumi	702 600	702 600
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	-	-
Nemateriālie ieguldījumi	59 148	62 766
Ilgtermiņa debitori	-	-
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ	37 768 765	38 636 121
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi	1 317 360	816 812
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	506 016	506 016
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	705 497	703 531
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	5 262	5 811
Nākamo periodu izmaksas	345 250	174 675
Uzkrātie ieņēmumi	40 398	43 194
Nauda un naudas ekvivalenti	6 069 230	5 687 592
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ	8 989 013	7 937 631
AKTĪVI KOPĀ	46 757 778	46 573 752
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS		
PAŠU KAPITĀLS		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	23 117 317	23 117 317
Rezerves	264 033	264 033
Nesadalītā peļņa	17 010 309	17 087 817
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ	40 391 659	40 469 167

(turpinājums nākošā lapā)

Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija"

Nerevidēti saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2021. gada 31. martā

Pārskats par finanšu stāvokli

2021. gada 31. martā (turpinājums)

(EUR)

SAISTĪBAS	31.03.2021.	31.12.2020.
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	-	-
Nomāto aktīvu saistības	1 566 973	1 566 973
Nākamo periodu ieņēmumi	15 167	15 167
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	1 582 140	1 582 140
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	-	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	1 874 320	1 775 188
Uzkrātās saistības	1 329 111	936 551
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	824 670	956 020
Nomāto aktīvu saistības	610 883	728 280
No pircējiem saņemtie avansi	143 495	124 406
Nākamo periodu ieņēmumi	1 500	2 000
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	4 783 979	4 522 445
SAISTĪBAS KOPĀ	6 366 119	6 104 585
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ	46 757 778	46 573 752

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Andris Lukstiņš

Valdes loceklis

Jānis Kancēvičs

Valdes loceklis

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Rīgā, 2021. gada 5. maijā

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

(EUR)

	Pamat- kapitāls	Rezerves	Nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
Uz 31.12.2019.	23 117 317	24 205	17 592 885	40 434 407
Pārskata perioda peļņa	-	-	76 333	76 333
Pārējie apvienotie ienākumi	-	-	-	-
Kopā apvienotie ienākumi	-	-	76 333	76 333
Uz 31.03.2020.	23 117 317	24 205	17 669 218	40 810 740
Izmaiņas starpperiodā: 01.04.2020.-31.12.2020.				
Apvienotie ienākumi	-	239 828	1 852 244	2 092 072
Dividendes	-	-	-2 433 645	-2 433 645
Uz 31.12.2020.	23 117 317	264 033	17 087 817	40 469 167
Pārskata perioda peļņa	-	-	-77 508	-77 508
Pārējie apvienotie ienākumi	-	-	-	-
Kopā apvienotie ienākumi	-	-	-77 508	-77 508
Uz 31.03.2021.	23 117 317	264 033	17 010 309	40 391 659

NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS

par 2021. gada 3 mēnešu periodu, kas beidzas 31. martā

(EUR)

	2021	2020
	01.01.-31.03.	01.01.-31.03.
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas un preču pārdošanas	11 928 159	12 395 404
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem un pārējiem pamatdarbības izdevumiem	-11 261 974	-10 874 261
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi un izdevumi, neto	132 756	141 145
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	798 941	1 662 288
Procentu izmaksas	-2 625	-
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	-	-
Trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi	7 876 404	9 490 460
Inkasācijā nodotie trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi	-7 854 553	-9 516 363
Pamatdarbības neto naudas plūsma	818 167	1 636 385
leguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo aktīvu iegāde	-331 678	-1 184 191
Motormuzeja krājuma iegāde	-6 988	-600
Pamatlīdzekļu pārdošana	-	-
Ieguldījuma īpašumu iznomāšana	21 795	21 655
Saņemtās dividendes	20 000	20 000
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	-296 871	-1 143 136
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemtā elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras uzturēšanas kompensācija	119 892	-
Samaksātas ilgtermiņa nomas saistības	-259 550	-257 773
Īstermiņa aizņēmumi, neto	-	-425
Izmaksātās dividendes	-	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	- 139 658	-258 198
Naudas un tās ekvivalentu (samazinājums)/ pieaugums pārskata periodā	381 638	235 051
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	5 687 592	3 645 734
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	6 069 230	3 880 785

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATU PIEZĪMES

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) visas akcijas pieder valstij un to turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. CSDD ir reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 1997.gada 6.jūnijā ar Nr.000334573 un Nodokļu maksātāja reģistrā 1997. gada 10. jūnijā ar Nr.40003345734. 2004.gada 1.septembrī no uzņēmumu reģistra izslēgta uzņēmēj sabiedrība - bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" un ierakstīta Komercreģistrā kapitālsabiedrība valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" ar vienoto Reģ. Nr. 40003345734.

CSDD reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu, ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; kā arī nodrošina Rīgas motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību, veic elektromobilitātes attīstības koordināciju, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu, veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei, veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu, veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu Internetā.

CSDD juridiskā pamatdarbības veikšanas vietas adrese ir:

Sergeja Eizenšteina iela 6

LV-1079, Rīga

Latvija

Saīsinātos finanšu pārskatus publicēšanai ir apstiprinājusi CSDD Valde 2021. gada 5. maijā

2. NOZĪMĪGĀKIE GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES PRINCIPI

CSDD saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas un aprēķina metodes, kas tika izmantotas, sagatavojot iepriekšējā pārskata gada finanšu pārskatus.

Šīs politikas ir konsekventi piemērotas, atspoguļojot datus par pārskatos ietvertajiem periodiem, ja atsevišķos gadījumos nav noteikts citādāk. Kur nepieciešams, iepriekšējo periodu salīdzinošie rādītāji ir pārklasificēti. Jaunām vai grozītām SFPS un Starptautisko finanšu pārskatu interpretācijas komitejas (SFPIK) interpretācijām, kas ir stājušās spēkā un attiecas uz periodiem, kas sākas 2021. gada 1. janvārī, nav ietekmes uz nozīmīgākajiem CSDD grāmatvedības uzskaites principiem un šiem nerevidētiem starpperiodu saīsinātiem finanšu pārskatiem. Saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši sākotnējo izmaksu uzskaites principam, kas modificēts, izmantojot pārvērtēšanu patiesajā vērtībā peļņas vai zaudējumu aprēķinā finanšu aktīviem un finanšu saistībām (ieskaitot atvasinātos finanšu instrumentus).

3. IENĒMUMI

	(EUR)	
	2021	2020
	01.01.-31.03.	01.01.-31.03.
Transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība	5 431 356	5 491 330
Transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana	2 742 041	2 485 083
Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana	839 354	1 087 278
Fotoradaru darbības nodrošināšana un protokolu apstrāde	458 860	637 664
Transportlīdzekļu reģistra administrēšana	85 893	321 932
Nodokļu, nodevu un sodu iekasēšana	291 183	239 478
Autoceļu lietošanas nodevas portāla uzturēšana	262 075	256 907
Motormuzeja pakalpojumi	1 362	156 448
Biķernieku kompleksās sporta bāzes pakalpojumi	9 457	8 239
Ceļu drošības audits	28 315	25 690
Elektromobilitātes pakalpojumi	22 520	12 146
Citi pakalpojumi	16 261	6 658
Kopā	10 188 677	10 728 853

4. PĀRDOTĀS PRODUKCIJAS RAŽOŠANAS IZMAKSAS

	(EUR)	
	2021	2020
	01.01.-31.03.	01.01.-31.03.
Transportlīdzekļu tehniskā kontrole	2 947 907	2 984 200
Pamatdarbības materiāli un pakalpojumi	900 008	992 893
Darba samaksa	1 984 686	1 997 362
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas un citas sociālās izmaksas	534 336	549 653
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	985 255	984 610
Informatīvās sistēmas uzturēšana, datu pārraide un paziņojumu sūtīšana no reģistra	603 137	608 798
Ēku, būvju remonts un uzturēšana, komunālie pakalpojumi	471 611	567 948
Saimnieciskās darbības nodrošināšana	530 726	596 928
Iekasēto maksājumu inkasācija	189 250	188 322
Autoceļu lietošanas nodevas administrēšana	96 577	97 777
Ceļu satiksmes negadījumu profilakse	25 229	19 915
PVN proporcijas aprēķina izmaksas	181 593	172 733
Motormuzeja un BKSB pasākumu nodrošināšana	7 937	10 042
Nekustamā īpašuma nodoklis	28 662	27 230
Citas izmaksas	49 331	88 474
Kopā	9 536 245	9 886 885

5. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	2021	2020
	01.01.- 31.03.	01.01.- 31.03.
Zemes, telpu iznomāšana	125 054	122 932
Pamatlīdzekļu pārdošana	-	3 500
Elektrouzlādes staciju izmaksu kompensācija	117 097	87 041
Citi ieņēmumi	3 036	4 138
Kopā	245 187	217 611

6. PAMATLĪDZEKĻI

(EUR)

	Zemes gabali	Ēkas un būves	Iekārtas un mašīnas	Transportl. stac.ātruma mērīšanas iek.	Pārējie pamatlīdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas	Kopā
Sākotnējā vērtība 31.12.2019. legādāts	2 148 646	38 049 487	11 768 847	7 209 230	6 424 246	4 958 925	70 559 381
Nodots ekspluatācijā	-	411 237	60 323	-	12 979	-484 539	-
Pārvietots	-	2 470 002	-5 060 612	-	2 624 646	-1 545	32 491
Izslēgts	-	-23 189	-11 316	-	-21 534	-84 403	-140 442
Sākotnējā vērtība 31.03.2020.	2 148 646	40 907 537	6 757 242	7 209 230	9 040 337	5 591 346	71 654 338
Kustība starpperiodā, neto	-	1 656 422	233 192	1 904	332 211	-5 435 779	787 950
Sākotnējā vērtība 31.12.2020 legādāts	2 148 646	46 563 959	6 990 434	7 211 134	9 372 648	155 567	72 442 288
Nodots ekspluatācijā	-	30 489	190 575	-	6 200	-227 264	-
Pārvietots	-	-	-	-	-	-6 924	-6 924
Izslēgts	-	-	-21 080	-	-445	-	-21 525
Sākotnējā vērtība 31.03.2021.	2 148 646	46 594 448	7 159 929	7 211 134	9 378 303	156 674	72 649 134
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	-	17 397 417	8 525 030	2 907 604	4 532 222	-	33 361 273
Aprēķināts	-	422 129	187 973	187 266	183 137	-	980 505
Pārvietots	-	1 296 951	-2 968 850	-	1 706 833	-	34 934
Izslēgts	-	-19 416	-11 316	-	-20 553	-	-51 285
Uzkrātais nolietojums 31.03.2020.	-	19 097 081	5 731 837	3 094 870	6 401 639	-	34 325 427
Kustība starpperiodā, neto	-	1 198 431	663 918	563 715	659 475	-	3 085 539
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020.	-	20 295 512	6 395 755	3 658 585	7 061 114	-	37 410 966
Aprēķināts	-	486 120	134 114	187 946	173 456	-	981 636
Izslēgts	-	-	-21 080	-	-445	-	-21 525
Uzkrātais nolietojums 31.03.2021.	-	20 781 632	6 508 789	3 846 531	7 234 125	-	38 371 077
Atlikusī vērtība 31.03.2020.	2 148 646	21 810 456	1 025 405	4 114 360	2 638 698	5 591 346	37 328 911
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	2 148 646	26 268 447	594 679	3 552 549	2 311 434	155 567	35 031 322
Atlikusī vērtība 31.03.2021.	2 148 646	25 812 816	651 140	3 364 603	2 144 178	156 674	34 278 057

7. AGROZĀMIE LĪDZEKĻI

	31.03.2021.	31.12.2020.
		(EUR)
Krājumi:		
Materiāli transportlīdzekļu reģistrācijas nodrošināšanai	593 475	245 942
Materiāli transportlīdzekļu tehniskās kontroles nodrošināšanai	635 520	484 563
Pārējie materiāli	88 365	86 307
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	506 016	506 016
Pircēju, pasūtītāju parādi un citi debitori:		
Parādi par pamatdarbības pakalpojumiem	399 312	371 049
Parādi par fotoradaru darbības nodrošināšanu	108 591	142 834
Meitas un asociēto sabiedrību parādi	118 092	137 115
Parādi par nomu un komunālajiem pakalpojumiem	45 671	38 467
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	4 659	4 535
Citi debitori	60 961	41 320
Uzkrājums šaubīgo debitoru parādiem	-31 789	-31 789
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	5 262	5 811
Nākamo periodu izmaksas	345 250	174 675
Uzkrātie ieņēmumi	40 398	43 194
Nauda un naudas ekvivalenti	6 069 230	5 687 592
Kopā	8 989 013	7 937 631

8. SAISTĪBAS

	31.12.2021.	31.12.2020.
Aizņēmumi no kredītiestādēm (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā)	-	-
Parādi piegādātājiem un darbuizņēmējiem, un pārējie kreditori:		
Parādi piegādātājiem un darbuizņēmējiem	716 533	711 708
Parādi meitas sabiedrībai	285 840	110 555
Parādi asociētajām sabiedrībām	224 373	92 699
Parādi personālam par darba algu	570 208	803 561
Parādi trešajām pusēm par to uzdevumā iekasēto naudu	76 201	54 349
Citi kreditori	1 165	2 316
Uzkrātās saistības:		
- Uzkrāts neizmantotiem atvaļinājumiem	1 020 723	852 718
- Uzkrātās saistības pret piegādātājiem un darbuizņēmējiem	22 758	10 057
- Citas uzkrātās saistības	285 630	73 776
Nomas saistības (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā)	2 177 856	2 295 253
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas:		
Pievienotās vērtības nodoklis	353 276	309 415
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	274 735	420 903
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	143 683	223 377
Citi nodokļi un nodevas	52 976	2 325
Saņemtie avansa maksājumi no pircējiem	143 495	124 406
Nākamo periodu ieņēmumi (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā)	16 667	17 167
Kopā	6 366 119	6 104 585

Galvenā grāmatvede

Dagnija Dūdiņa

Rīgā, 2021. gada 5. maijā

